



# ANAS S.p.A.

DIREZIONE REGIONALE PER LA SICILIA

## PA17/08

Affidamento a Contraente Generale dei "Lavori di ammodernamento del tratto Palermo - Lercara Friddi, lotto funzionale dal km 14,4 (km. 0,0 del Lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotatoria Bolognetta, al km 48,0 (km. 33,6 del Lotto 2 - Svincolo Manganaro incluso) compresi i raccordi con le attuali SS n.189 e SS n.121

## Bolognetta S.c.p.a.

### - PERIZIA DI VARIANTE N.3 -

Il Responsabile Ambientale:  
Dott. Maurizio D'angelo



Titolo elaborato:

## DOCUMENTAZIONE TECNICA ECONOMICA Tabulati a supporto della Perizia di Variante

Codice Unico Progetto (CUP): F41B03000230001

Codice elaborato:	OPERA	ARGOMENTO	DOC. E PROG.	FASE	REVISIONE
PA17/08	PV	CO	CM06	6	1

CARTELLA:	FILE NAME:	NOTE:	PROT.	SCALA:		
14	PVCOCM06_61_4137	1=1	4 1 3 7			
5						
4						
3						
2						
1	EMMISSIONE A SEGUITO ISTRUTORIA A.S.		Maggio 2021	S. Fortino	S. Fortino	N. Behmann
0	PRIMA EMISIONE		Gennaio 2020	S. Fortino	S. Fortino	D. Tironi
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	

Progettisti:

F.A.C.E. S.r.l. - Società di ingegneria  
**FACTORY OF ARCHITECTURE CIVIL ENGINEERING**  
 via Flaminia 71 - 00196 Roma  
 tel: 06 32609519  
 e-mail: info@facesrl.com  
 pec: pec.facesrl@pec.com

Direttore Tecnico: ing. Antonio Ambrosi

Consulenti:

**E&G S.r.l.**  
 ENVIRONMENT & GEOTECHNIC  
 STUDIO DI INGEGNERIA GEOTECNICA E AMBIENTALE

Direttore Tecnico: ing. Quintilio Napoleoni



Il Progettista Responsabile  
Ing. Antonio Ambrosi

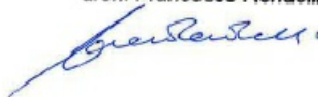


Il Geologo  
Dott. Geol. Gualtiero Bellomo

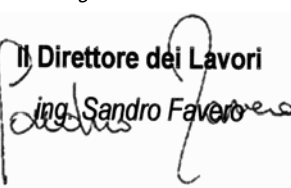


Il Coordinatore per la Sicurezza  
in fase di Esecuzione:  
Arch. Francesco Rondelli

Il Coordinatore per la  
Esecuzione dei Lavori  
arch. Francesco Rondelli



Il Direttore dei Lavori:  
Ing. Sandro Favero



ANAS S.p.A.

DATA: \_\_\_\_\_ PROTOCOLLO: \_\_\_\_\_

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

CODICE PROGETTO

LO410CE1101

Dott. Ing. Luigi Mupo

**TABULATI**  
**MOVIMENTI MATERIE**

## TRATTO ASSE PRINCIPALE AP15

## RIEPILOGO CALCOLO VOLUMI/SUPERFICI

Pagina Nr. 1

Num	Articolo	Descrizione	U.Mis.	Q.Parziale	Q.Progres.
1		SCAVI BONIFICHE SS 121_LOTTO 2A STERRO Da sez. P3S Prog. 17965.81 a sez. S1 Prog. 19775.36	mc	1839.95	1839.95
2		SCOTICO Da sez. 908 Prog. 18137.81 a sez. 915 Prog. 18277.81 Da sez. 917 Prog. 18317.81 a sez. 930 Prog. 18577.81 Da sez. 939 Prog. 18757.81 a sez. P4S Prog. 18985.81 Da sez. 953 Prog. 19037.81 a sez. 955 Prog. 19077.81 Da sez. 956 Prog. 19097.81 a sez. 973 Prog. 19437.81 Da sez. 980 Prog. 19577.81 a sez. 989.A Prog. 19763.32	mq	289.15 551.20 802.82 18.00 903.49 285.13	2849.79
3		BONIFICA PIAT.STRADALE ESIST. Da sez. P3S Prog. 17965.81 a sez. P3S Prog. 18965.81 Da sez. 980 Prog. 19577.81 a sez. S1 Prog. 19775.36	mc mc	5757.80 839.41	6597.21
4		BONIFICA PIANO POSA RILEVATO Da sez. 908 Prog. 18137.81 a sez. 915 Prog. 18277.81 Da sez. 919 Prog. 18357.81 a sez. 930 Prog. 18577.81 Da sez. 943 Prog. 18837.81 a sez. 950 Prog. 18977.81 Da sez. 960 Prog. 19177.81 a sez. 965 Prog. 19277.81 Da sez. 966 Prog. 19297.81 a sez. 970 Prog. 19377.81 Da sez. 980 Prog. 19577.81 a sez. 985 Prog. 19677.81 Da sez. 989 Prog. 19757.81 a sez. 989.A Prog. 19763.32	mc mc mc mc mc mc mc	192.89 301.20 287.59 96.68 37.68 89.20 2.48	1007.72
5		BONIFICA TRICEE IN ALLARGAMENTO Da sez. P3S Prog. 17965.81 a sez. 911.A Prog. 18199.25 Da sez. 939 Prog. 18757.81 a sez. 944 Prog. 18857.81 Da sez. P3D Prog. 18912.81 a sez. P4S Prog. 18932.81 Da sez. 964 Prog. 19257.81 a sez. 974 Prog. 19457.81 Da sez. 984 Prog. 19657.81 a sez. 989.B Prog. 19761.53	mc mc mc mc mc	368.59 90.00 19.69 230.03 183.94	892.25
6		COMPATTAZIONE SCAVI Da sez. P3S Prog. 17965.81 a sez. S1 Prog. 19775.36	mq	17550.94	17550.94
7		GRADONATURA Da sez. 910 Prog. 18177.81 a sez. 912 Prog. 18217.81 Da sez. 919 Prog. 18357.81 a sez. 928 Prog. 18537.81 Da sez. 981 Prog. 19597.81 a sez. 985 Prog. 19677.81	mq mq mq	19.51 399.60 88.00	507.11
8		SCARIFICA Da sez. P3S Prog. 17965.81 a sez. S1 Prog. 19775.36	mq	17181.77	17181.77
9		AREA DI GRADONATURA Da sez. 910 Prog. 18177.81 a sez. 912 Prog. 18217.81 Da sez. 919 Prog. 18357.81 a sez. 928 Prog. 18537.81 Da sez. 981 Prog. 19597.81 a sez. 985 Prog. 19677.81	mc mc mc	20.38 369.00 76.80	466.18
10		DEMOLIZIONE SOVRASTRUTTURA Da sez. P3S Prog. 17965.81 a sez. 964 Prog. 19257.81 Da sez. 966 Prog. 19297.81 a sez. 967 Prog. 19317.81	mc mc	2722.54 0.20	

## TRATTO ASSE PRINCIPALE AP15

RIEPILOGO CALCOLO VOLUMI/SUPERFICI

Pagina Nr. 2

Num	Articolo	Descrizione	U.Mis.	Q.Parziale	Q.Progres.
		Da sez. 968 Prog. 19337.81 a sez. S1 Prog. 19775.36	mc	1003.91	3726.65
11		RILEVATI SS 121_LOTTO 2A RILEVATO Da sez. P3S Prog. 17965.81 a sez. 903 Prog. 18037.81 Da sez. 905 Prog. 18077.81 a sez. 915 Prog. 18277.81 Da sez. 916 Prog. 18297.81 a sez. 930 Prog. 18577.81 Da sez. 939 Prog. 18757.81 a sez. 976 Prog. 19497.81 Da sez. 979 Prog. 19557.81 a sez. S1 Prog. 19775.36	mc mc mc mc mc	5.24 83.33 539.40 627.49 92.04	1347.50
12		TERRENO VEGETALE Da sez. P3S Prog. 17965.81 a sez. S1 Prog. 19775.36	mq	8778.79	8778.79
13		SOVRAST. SS 121_LOTTO 2A USURA Da sez. P3S Prog. 17965.81 a sez. S1 Prog. 19775.36	mq	19351.43	19351.43
14		BINDER Da sez. P3S Prog. 17965.81 a sez. S1 Prog. 19775.36	mq	19351.43	19351.43
15		BASE Da sez. P3S Prog. 17965.81 a sez. S1 Prog. 19775.36	mq	19351.43	19351.43
16		MISTO CEMENTATO Da sez. P3S Prog. 17965.81 a sez. S1 Prog. 19775.36	mq	19351.43	19351.43
17		ARGINE DI PROTEZIONE MATERASSINI PROTEZIONE SPONDALE N.13 Da sez. 968 Prog. 19337.81 a sez. S1 Prog. 19775.36	mc	605.45	605.45
18		GABBIONI ARGINE DI PROTEZIONE Da sez. 968 Prog. 19337.81 a sez. S1 Prog. 19775.36	mc	442.53	442.53
19		GEOCOMPOSITO BENTONITICO ARGINE DI PROTEZIONE Da sez. 968 Prog. 19337.81 a sez. S1 Prog. 19775.36	mq	2639.73	2639.73
20		ARGINE PROTEZIONE Da sez. 967 Prog. 19317.81 a sez. S1 Prog. 19775.36	mc	3510.29	3510.29
21		SCAVO ARGINE DI PROTEZIONE Da sez. 968 Prog. 19337.81 a sez. S1 Prog. 19775.36	mc	772.15	772.15
22		TNT GARGINE DI PROTEZIONE Da sez. 968 Prog. 19337.81 a sez. S1 Prog. 19775.36	mq	3802.10	3802.10

Num	Articolo	Descrizione	U.Mis.	Q.Parziale	Q.Progres.
1		SCAVI BONIFICHE SS 121_LOTTO 2A STERRO Da sez. NEW1165 Prog. 23277.81 a sez. NEW1175.A Prog. 234 Da sez. NEW1180 Prog. 23576.16 a sez. NEWP4D Prog. 23686 Da sez. NEWP1S Prog. 23692.16 a sez. NEW1188 Prog. 23736.	mc	206.94	
			mc	314.68	
			mc	10.76	532.38
2		SCOTICO Da sez. NEW1174 Prog. 23457.09 a sez. NEW1182 Prog. 23616 Da sez. NEWP3D Prog. 23666.16 a sez. NEWS1 Prog. 23957.88	mq	2032.59	
			mq	6047.08	8079.67
3		BONIFICA PIAT.STRADALE ESIST. Da sez. NEW1165 Prog. 23277.81 a sez. NEW1175 Prog. 23476	mc	787.39	787.39
4		BONIFICA PIANO POSA RILEVATO Da sez. NEW1174 Prog. 23457.09 a sez. NEW1182 Prog. 23616 Da sez. NEWP3D Prog. 23666.16 a sez. NEWS1 Prog. 23957.88	mc	1353.13	
			mc	3422.97	4776.10
5		BONIFICA NUOVE TRINCEE Da sez. NEW1165 Prog. 23277.81 a sez. NEW1175 Prog. 23476 Da sez. NEW1181 Prog. 23596.16 a sez. NEWP4D Prog. 23686 Da sez. NEW1186 Prog. 23696.16 a sez. NEW1188 Prog. 23736	mc	416.69	
			mc	485.60	
			mc	49.92	952.21
6		SCARIFICA Da sez. NEW1165 Prog. 23277.81 a sez. NEWS1 Prog. 23957.8	mq	5176.25	5176.25
7		MATERIALE DRENANTE Da sez. NEW1174 Prog. 23457.09 a sez. NEWS1 Prog. 23957.8	mc	2364.83	2364.83
8		RILEVATI SS 121_LOTTO 2A RILEVATO Da sez. NEW1165 Prog. 23277.81 a sez. NEWS1 Prog. 23957.8	mc	17925.72	17925.72
9		TERRENO VEGETALE Da sez. NEW1165 Prog. 23277.81 a sez. NEWS1 Prog. 23957.8	mq	5941.42	5941.42
10		SOVRAST. SS 121_LOTTO 2A USURA Da sez. NEW1165 Prog. 23277.81 a sez. NEWS1 Prog. 23957.8	mq	7388.57	7388.57
11		BINDER Da sez. NEW1165 Prog. 23277.81 a sez. NEWS1 Prog. 23957.8	mq	7388.57	7388.57
12		BASE Da sez. NEW1165 Prog. 23277.81 a sez. NEWS1 Prog. 23957.8	mq	7388.57	7388.57
13		MISTO CEMENTATO Da sez. NEW1165 Prog. 23277.81 a sez. NEWS1 Prog. 23957.8	mq	7388.57	7388.57

TRATTO AP19 VAR						
RIEPILOGO CALCOLO VOLUMI/SUPERFICI					Pagina Nr.	1
Num	Articolo	Descrizione	U.Mis.	Q.Parziale	Q.Progres.	
1		SCAVI BONIFICHE SS 121_LOTTO 2A STERRO Da sez. NEW1219 Prog. 24356.14 a sez. NEW1229 Prog. 24554	mc	1042.14	1042.14	
2		SCOTICO Da sez. NEWS2 Prog. 24187.88 a sez. NEW1218.C Prog. 24352	mq	2586.61	2586.61	
3		BONIFICA PIANO POSA RILEVATO Da sez. NEW1218.A Prog. 24345.82 a sez. NEW1220bis Prog.	mc	55.43	55.43	
4		BONIFICA TRICEE IN ALLARGAMENTO Da sez. NEW1219 Prog. 24356.14 a sez. NEW1228 Prog. 24534	mc	522.84	522.84	
5		BONIFICA DI CONSOLIDAMENTO Da sez. NEWS2 Prog. 24187.88 a sez. NEW1218.C Prog. 24352	mc	4451.53	4451.53	
6		SBANCAMENTO MURO Da sez. NEW1220 Prog. 24376.02 a sez. NEW1228 Prog. 24534	mc	1013.66	1013.66	
7		SCARIFICA Da sez. NEWS2 Prog. 24187.88 a sez. NEW1228 Prog. 24534.4	mq	3961.46	3961.46	
8		RILEVATI SS 121_LOTTO 2A RILEVATO Da sez. NEWS2 Prog. 24187.88 a sez. NEW1224.A Prog. 24467 Da sez. NEW1225 Prog. 24474.67 a sez. NEW1228 Prog. 24534	mc mc	9164.37 2.80	9167.17	
9		TERRENO VEGETALE Da sez. NEWS2 Prog. 24187.88 a sez. NEW1217bis Prog. 2431 Da sez. NEW1218.C Prog. 24352.12 a sez. NEW1229 Prog. 245	mq mq	1350.54 1131.09	2481.63	
10		RIEMPIMENTO MURO Da sez. NEW1220 Prog. 24376.02 a sez. NEW1228 Prog. 24534	mc	779.65	779.65	
11		SOVRAST. SS 121_LOTTO 2A USURA Da sez. NEWS2 Prog. 24187.88 a sez. NEW1229 Prog. 24554.4	mq	4812.14	4812.14	
12		BINDER Da sez. NEWS2 Prog. 24187.88 a sez. NEW1229 Prog. 24554.4	mq	4812.14	4812.14	
13		BASE Da sez. NEWS2 Prog. 24187.88 a sez. NEW1229 Prog. 24554.4	mq	4812.14	4812.14	
14		MISTO CEMENTATO Da sez. NEWS2 Prog. 24187.88 a sez. NEW1229 Prog. 24554.4	mq	4812.14	4812.14	

## TRATTO ASSE PRINCIPALE AP24\_AG

## RIEPILOGO CALCOLO VOLUMI/SUPERFICI

Pagina Nr. 1

Num	Articolo	Descrizione	U.Mis.	Q.Progres.
1		PROTEZIONE RILEVATO SPALLA 2 DX FERRUZZE 1 STERRO	mc	405.52
2		PROTEZIONE RILEVATO SPALLA 2 DX FERRUZZE 1 MATERIALE PER GABBIONI	mc	369.200
3		TNT	mq	449.900

Num	Articolo	Descrizione	U.Mis.	Q.Parziale	Q.Progres.
1		SCAVI BONIFICHE SS 121_LOTTO 2A STERRO Da sez. 1 Prog. 0.00 a sez. 10.A Prog. 160.00 Da sez. 11 Prog. 160.00 a sez. 15.A Prog. 226.54 Da sez. 16.A Prog. 240.95 a sez. 18-SP 1 Prog. 262.78 Da sez. 20-SP 2 Prog. 297.78 a sez. 24A Prog. 360.00 Da sez. 30 Prog. 460.00 a sez. 33 Prog. 500.28	mc mc mc mc mc	964.00 335.73 844.20 1438.93 167.90	3750.76
2		SCOTICO Da sez. 3.A Prog. 53.08 a sez. 9 Prog. 140.00 Da sez. 24 Prog. 359.99 a sez. 30.A Prog. 463.01	mq mq	197.10 2417.18	2614.28
3		BONIFICA PIAT.STRADALE ESIST. Da sez. 1 Prog. 0.00 a sez. 10.A Prog. 160.00 Da sez. 11 Prog. 160.00 a sez. 17 Prog. 250.00	mc mc	411.14 301.83	712.97
4		BONIFICA PIANO POSA RILEVATO Da sez. 3.A Prog. 53.08 a sez. 10 Prog. 150.88 Da sez. 14.A Prog. 209.73 a sez. 17 Prog. 250.00 Da sez. 20-SP 2 Prog. 297.78 a sez. 31 Prog. 480.00	mc mc mc	147.90 189.74 3239.21	3576.85
5		BONIFICA TRICEE IN ALLARGAMENTO Da sez. 1 Prog. 0.00 a sez. 9 Prog. 140.00 Da sez. 10 Prog. 150.88 a sez. 10.A Prog. 160.00 Da sez. 11 Prog. 160.00 a sez. 11.A Prog. 160.99 Da sez. 14 Prog. 200.00 a sez. 17 Prog. 250.00	mc mc mc mc	202.31 18.70 0.45 62.26	283.72
6		BONIFICA NUOVE TRINCEE Da sez. 30 Prog. 460.00 a sez. 33 Prog. 500.28	mc	101.77	101.77
7		SBANCAMENTO MURO Da sez. 6.A Prog. 111.42 a sez. 10.A Prog. 160.00 Da sez. 16.A Prog. 240.95 a sez. 18-SP 1 Prog. 262.78 Da sez. 20-SP 2 Prog. 297.78 a sez. 24 Prog. 359.99	mc mc mc	372.35 220.39 133.18	725.92
8		COMPATTAZIONE SCAVI Da sez. 1 Prog. 0.00 a sez. 9 Prog. 140.00 Da sez. 10 Prog. 150.88 a sez. 10.A Prog. 160.00 Da sez. 11 Prog. 160.00 a sez. 15 Prog. 220.00 Da sez. 30.A Prog. 463.01 a sez. 33 Prog. 500.28	mq mq mq mq	543.21 30.28 383.47 175.14	1132.10
9		GRADONATURA Da sez. 5.A Prog. 82.25 a sez. 9 Prog. 140.00 Da sez. 14.A Prog. 209.73 a sez. 17 Prog. 250.00 Da sez. 30 Prog. 460.00 a sez. 31 Prog. 480.00	mq mq mq	165.56 164.20 16.60	346.36
10		SCARIFICA Da sez. 1 Prog. 0.00 a sez. 10.A Prog. 160.00 Da sez. 11 Prog. 160.00 a sez. 17 Prog. 250.00 Da sez. 17.B Prog. 255.36 a sez. 18-SP 1 Prog. 262.78	mq mq mq	925.24 543.82 46.75	1515.81



## SVINCOLO TUMMINIA - RAMPA 1

RIEPILOGO CALCOLO VOLUMI/SUPERFICI

Pagina Nr. 2

Num	Articolo	Descrizione	U.Mis.	Q.Parziale	Q.Progres.
11		MATERIALE DRENANTE Da sez. 6.A Prog. 111.42 a sez. 10.A Prog. 160.00 Da sez. 20-SP 2 Prog. 297.78 a sez. 29 Prog. 440.10	mc mc	61.63 1861.94	1923.57
12		RILEVATI SS 121_LOTTO 2A TNT Da sez. 20-SP 2 Prog. 297.78 a sez. 28.B Prog. 434.83	mq	7584.17	7584.17
13		RIEMPIMENTO Da sez. 17.A Prog. 250.01 a sez. 18-SP 1 Prog. 262.78 Da sez. 20-SP 2 Prog. 297.78 a sez. 24A Prog. 360.00	mc mc	269.73 349.27	619.00
14		RILEVATO Da sez. 3 Prog. 40.00 a sez. 10.A Prog. 160.00 Da sez. 14 Prog. 200.00 a sez. 18-SP 1 Prog. 262.78 Da sez. 20-SP 2 Prog. 297.78 a sez. 31 Prog. 480.00	mc mc mc	279.88 1954.87 25592.82	27827.57
15		TERRENO VEGETALE Da sez. 1 Prog. 0.00 a sez. 10.A Prog. 160.00 Da sez. 11 Prog. 160.00 a sez. 17 Prog. 250.00 Da sez. 20-SP 2 Prog. 297.78 a sez. 33 Prog. 500.28	mq mq mq	1061.41 565.18 2709.59	4336.18
16		RIEMPIMENTO MURO Da sez. 6.A Prog. 111.42 a sez. 10.A Prog. 160.00	mc	102.79	102.79
17		SOVRAST. SS 121_LOTTO 2A USURA Da sez. 1 Prog. 0.00 a sez. 10.A Prog. 160.00 Da sez. 11 Prog. 160.00 a sez. 18-SP 1 Prog. 262.78 Da sez. 20-SP 2 Prog. 297.78 a sez. 33 Prog. 500.28	mq mq mq	1480.27 891.62 1562.83	3934.72
18		BINDER Da sez. 1 Prog. 0.00 a sez. 10.A Prog. 160.00 Da sez. 11 Prog. 160.00 a sez. 18-SP 1 Prog. 262.78 Da sez. 20-SP 2 Prog. 297.78 a sez. 33 Prog. 500.28	mq mq mq	1480.27 891.62 1562.83	3934.72
19		BASE Da sez. 1 Prog. 0.00 a sez. 10.A Prog. 160.00 Da sez. 11 Prog. 160.00 a sez. 18-SP 1 Prog. 262.78 Da sez. 20-SP 2 Prog. 297.78 a sez. 33 Prog. 500.28	mq mq mq	1480.27 891.62 1562.83	3934.72
20		MISTO CEMENTATO Da sez. 2 Prog. 20.00 a sez. 10.A Prog. 160.00 Da sez. 11 Prog. 160.00 a sez. 18-SP 1 Prog. 262.78 Da sez. 20-SP 2 Prog. 297.78 a sez. 33 Prog. 500.28	mq mq mq	1325.47 891.62 1562.83	3779.92

## SVINCOLO TUMMINIA - RAMPA 2

RIEPILOGO CALCOLO VOLUMI/SUPERFICI

Pagina Nr. 1

Num	Articolo	Descrizione	U.Mis.	Q.Parziale	Q.Progres.
1		SCAVI BONIFICHE SS 121_LOTTO 2A STERRO Da sez. 1 Prog. 0.00 a sez. 6.A Prog. 95.70	mc	399.92	399.92
2		SCOTICO Da sez. 6 Prog. 90.00 a sez. 9 Prog. 136.27	mq	386.61	386.61
3		BONIFICA PIAT.STRADALE ESIST. Da sez. 1 Prog. 0.00 a sez. 3 Prog. 37.15	mc	15.64	15.64
4		BONIFICA PIANO POSA RILEVATO Da sez. 6 Prog. 90.00 a sez. 9 Prog. 136.27	mc	129.11	129.11
5		BONIFICA TRICEE IN ALLARGAMENTO Da sez. 1 Prog. 0.00 a sez. 3.A Prog. 42.68	mc	135.64	135.64
6		BONIFICA NUOVE TRINCEE Da sez. 3 Prog. 37.15 a sez. 6.A Prog. 95.70	mc	163.15	163.15
7		COMPATTAZIONE SCAVI Da sez. 1 Prog. 0.00 a sez. 6.A Prog. 95.70	mq	542.93	542.93
8		SCARIFICA Da sez. 1 Prog. 0.00 a sez. 3 Prog. 37.15	mq	29.28	29.28
9		DEMOLIZIONE SOVRASTRUTTURA Da sez. 1 Prog. 0.00 a sez. 3 Prog. 37.15	mc	9.00	9.00
10		MATERIALE DRENANTE Da sez. 8.A Prog. 124.68 a sez. 9 Prog. 136.27	mc	54.13	54.13
11		RILEVATI SS 121_LOTTO 2A TNT Da sez. 8.A Prog. 124.68 a sez. 9 Prog. 136.27	mq	216.62	216.62
12		RILEVATO Da sez. 6 Prog. 90.00 a sez. 9 Prog. 136.27	mc	1647.94	1647.94
13		TERRENO VEGETALE Da sez. 1 Prog. 0.00 a sez. 9 Prog. 136.27	mq	376.32	376.32
14		SOVRAST. SS 121_LOTTO 2A USURA Da sez. 1 Prog. 0.00 a sez. 9 Prog. 136.27	mq	775.50	775.50
15		BINDER Da sez. 1 Prog. 0.00 a sez. 9 Prog. 136.27	mq	775.50	775.50
16		BASE Da sez. 1 Prog. 0.00 a sez. 9 Prog. 136.27	mq	775.50	775.50

## SVINCOLO TUMMINIA - RAMPA 2

RIEPILOGO CALCOLO VOLUMI/SUPERFICI

Pagina Nr. 2

Num	Articolo	Descrizione	U.Mis.	Q.Parziale	Q.Progres.
17		MISTO CEMENTATO Da sez. 1 Prog. 0.00 a sez. 9 Prog. 136.27	mq	775.50	775.50

Num	Articolo	Descrizione	U.Mis.	Q.Parziale	Q.Progres.
1		SCAVI BONIFICHE SS 121_LOTTO 2A STERRO Da sez. 5.A Prog. 29.08 a sez. 6 Prog. 40.76	mc	9.82	9.82
2		SCOTICO Da sez. 1 Prog. 0.00 a sez. 6 Prog. 40.76	mq	310.09	310.09
3		BONIFICA DI CONSOLIDAMENTO Da sez. 1 Prog. 0.00 a sez. 6 Prog. 40.76	mc	319.15	319.15
4		SCARIFICA Da sez. 5.A Prog. 29.08 a sez. 6 Prog. 40.76	mq	70.96	70.96
5		RILEVATI SS 121_LOTTO 2A RILEVATO Da sez. 1 Prog. 0.00 a sez. 6 Prog. 40.76	mc	458.03	458.03
6		TERRENO VEGETALE Da sez. 1 Prog. 0.00 a sez. 6 Prog. 40.76	mq	152.60	152.60
7		SOVRAST. SS 121_LOTTO 2A USURA Da sez. 1 Prog. 0.00 a sez. 6 Prog. 40.76	mq	257.49	257.49
8		BINDER Da sez. 1 Prog. 0.00 a sez. 6 Prog. 40.76	mq	257.49	257.49
9		BASE Da sez. 1 Prog. 0.00 a sez. 6 Prog. 40.76	mq	257.49	257.49
10		MISTO CEMENTATO Da sez. 1 Prog. 0.00 a sez. 6 Prog. 40.76	mq	257.49	257.49

Num	Articolo	Descrizione	U.Mis.	Q.Parziale	Q.Progres.
1		SCAVI BONIFICHE SS 121_LOTTO 2A STERRO Da sez. 2 Prog. 1.56 a sez. 4 Prog. 8.55	mc	4.81	4.81
2		SCARIFICA Da sez. 1 Prog. 0.00 a sez. 4 Prog. 8.55	mq	66.26	66.26
3		RILEVATI SS 121_LOTTO 2A RILEVATO Da sez. 1 Prog. 0.00 a sez. 4 Prog. 8.55	mc	5.14	5.14
4		TERRENO VEGETALE Da sez. 1 Prog. 0.00 a sez. 4 Prog. 8.55	mq	20.15	20.15
5		SOVRAST. SS 121_LOTTO 2A USURA Da sez. 1 Prog. 0.00 a sez. 4 Prog. 8.55	mq	47.74	47.74
6		BINDER Da sez. 1 Prog. 0.00 a sez. 4 Prog. 8.55	mq	47.74	47.74
7		BASE Da sez. 1 Prog. 0.00 a sez. 4 Prog. 8.55	mq	47.74	47.74
8		MISTO CEMENTATO Da sez. 1 Prog. 0.00 a sez. 4 Prog. 8.55	mq	47.74	47.74

Num	Articolo	Descrizione	U.Mis.	Q.Parziale	Q.Progres.
1		SCAVI BONIFICHE SS 121_LOTTO 2A STERRO Da sez. 5 Prog. 18.58 a sez. 9 Prog. 60.96	mc	49.36	49.36
2		SCARIFICA Da sez. 1 Prog. 0.00 a sez. 9 Prog. 60.96	mq	1012.27	1012.27
3		RILEVATI SS 121_LOTTO 2A RILEVATO Da sez. 1 Prog. 0.00 a sez. 9 Prog. 60.96	mc	181.01	181.01
4		TERRENO VEGETALE Da sez. 1 Prog. 0.00 a sez. 9 Prog. 60.96	mq	185.59	185.59
5		SOVRAST. SS 121_LOTTO 2A USURA Da sez. 1 Prog. 0.00 a sez. 9 Prog. 60.96	mq	362.54	362.54
6		BINDER Da sez. 1 Prog. 0.00 a sez. 9 Prog. 60.96	mq	362.54	362.54
7		BASE Da sez. 1 Prog. 0.00 a sez. 9 Prog. 60.96	mq	362.54	362.54
8		MISTO CEMENTATO Da sez. 1 Prog. 0.00 a sez. 9 Prog. 60.96	mq	362.54	362.54

Num	Articolo	Descrizione	U.Mis.	Q.Parziale	Q.Progres.
1		SCAVI BONIFICHE SS 121_LOTTO 2A STERRO Da sez. 2 Prog. 10.99 a sez. 5 Prog. 33.65	mc	25.82	25.82
2		SCARIFICA Da sez. 2 Prog. 10.99 a sez. 8 Prog. 48.09	mq	583.49	583.49
3		RILEVATI SS 121_LOTTO 2A RILEVATO Da sez. 2 Prog. 10.99 a sez. 8 Prog. 48.09	mc	146.36	146.36
4		TERRENO VEGETALE Da sez. 2 Prog. 10.99 a sez. 8 Prog. 48.09	mq	149.28	149.28
5		SOVRAST. SS 121_LOTTO 2A USURA Da sez. 2 Prog. 10.99 a sez. 8 Prog. 48.09	mq	226.13	226.13
6		BINDER Da sez. 2 Prog. 10.99 a sez. 8 Prog. 48.09	mq	226.13	226.13
7		BASE Da sez. 2 Prog. 10.99 a sez. 8 Prog. 48.09	mq	226.13	226.13
8		MISTO CEMENTATO Da sez. 2 Prog. 10.99 a sez. 8 Prog. 48.09	mq	226.13	226.13

Nu	Articolo	Descrizione	U.Mis.	Q.Parziale	Q.Progres.
<b>SCAVI BONIFICHE RAMPA 1 SV BAUCINA</b>					
1		<b>STERRO</b>			
		Da sez. 1 Prog. 0.00 a sez. 13 Prog. 180.00	mc	569.94	
		Da sez. 36 Prog. 586.59 a sez. 38 Prog. 606.97	mc	107.67	677.61
2		<b>SCOTICO</b>			
		Da sez. 11 Prog. 139.52 a sez. 12 Prog. 160.00	mq	108.19	
		Da sez. 12.A Prog. 171.96 a sez. 14.B Prog. 210.00	mq	221.08	
		Da sez. 15 Prog. 220.21 a sez. 16-SP1 Prog. 232.81	mq	48.01	
		Da sez. 32.B Prog. 535.11 a sez. 33 Prog. 540.94	mq	126.80	
		Da sez. 33.A Prog. 540.94 a sez. 37 Prog. 599.91	mq	546.15	1050.23
3		<b>BONIFICA</b>			
		Da sez. 1 Prog. 0.00 a sez. 16-SP1 Prog. 232.81	mc	3630.92	
		Da sez. 32.B Prog. 535.11 a sez. 33 Prog. 540.94	mc	38.07	
		Da sez. 33.A Prog. 540.94 a sez. 38 Prog. 606.97	mc	213.35	3882.34
4		<b>SBANCAMENTO MURO</b>			
		Da sez. 14.A Prog. 209.99 a sez. 16-SP1 Prog. 232.81	mc	113.75	113.75
5		<b>COMPATTAZIONE SCAVI</b>			
		Da sez. 1 Prog. 0.00 a sez. 12 Prog. 160.00	mq	888.70	
		Da sez. 36 Prog. 586.59 a sez. 38 Prog. 606.97	mq	97.67	986.37
6		<b>GRADONATURA</b>			
		Da sez. 13.A Prog. 189.51 a sez. 14.B Prog. 210.00	mq	138.47	138.47
7		<b>SCARIFICA</b>			
		Da sez. 1 Prog. 0.00 a sez. 11 Prog. 139.52	mq	904.58	
		Da sez. 11.A Prog. 153.71 a sez. 16-SP1 Prog. 232.81	mq	430.50	1335.08
8		<b>AREA DI GRADONATURA</b>			
		Da sez. 13.A Prog. 189.51 a sez. 14.B Prog. 210.00	mc	109.13	109.13
9		<b>DEMOLIZIONE SOVRASTRUTTURA</b>			
		Da sez. 1 Prog. 0.00 a sez. 11 Prog. 139.52	mc	252.19	
		Da sez. 11.A Prog. 153.71 a sez. 12.A Prog. 171.96	mc	3.47	
		Da sez. 14.A Prog. 209.99 a sez. 16-SP1 Prog. 232.81	mc	53.54	309.20
<b>RILEVATI RAMPA 1 SV BAUCINA</b>					
10		<b>RIEMPIMENTO</b>			
		Da sez. 14.A Prog. 209.99 a sez. 16-SP1 Prog. 232.81	mc	148.14	148.14
11		<b>RILEVATO</b>			
		Da sez. 3 Prog. 40.00 a sez. 16-SP1 Prog. 232.81	mc	4244.17	
		Da sez. 32.B Prog. 535.11 a sez. 33 Prog. 540.94	mc	329.45	
		Da sez. 33.A Prog. 540.94 a sez. 37 Prog. 599.91	mc	731.39	5305.01
12		<b>TERRENO VEGETALE</b>			
		Da sez. 1 Prog. 0.00 a sez. 16-SP1 Prog. 232.81	mq	1716.83	
		Da sez. 32.B Prog. 535.11 a sez. 33 Prog. 540.94	mq	93.92	
		Da sez. 33.A Prog. 540.94 a sez. 38 Prog. 606.97	mq	390.03	2200.78



SVINCOLO BAUCINA  
RAMPA 1

RIEPILOGO CALCOLO VOLUMI/SUPERFICI

Pagina Nr. 2

Nu	Articolo	Descrizione	U.Mis.	Q.Parziale	Q.Progres.
		SOVRAST.RAMPA 1 SV BAUCINA			
13		USURA			
		Da sez. 1 Prog. 0.00 a sez. 16-SP1 Prog. 232.81	mq	2245.77	
		Da sez. 32.B Prog. 535.11 a sez. 33 Prog. 540.94	mq	52.47	
		Da sez. 33.A Prog. 540.94 a sez. 38 Prog. 606.97	mq	381.92	2680.16
14		BINDER			
		Da sez. 1 Prog. 0.00 a sez. 16-SP1 Prog. 232.81	mq	2245.77	
		Da sez. 32.B Prog. 535.11 a sez. 33 Prog. 540.94	mq	52.47	
		Da sez. 33.A Prog. 540.94 a sez. 38 Prog. 606.97	mq	381.92	2680.16
15		BASE			
		Da sez. 1 Prog. 0.00 a sez. 16-SP1 Prog. 232.81	mq	2245.77	
		Da sez. 32.B Prog. 535.11 a sez. 33 Prog. 540.94	mq	52.47	
		Da sez. 33.A Prog. 540.94 a sez. 38 Prog. 606.97	mq	381.92	2680.16
16		MISTO CEMENTATO			
		Da sez. 1 Prog. 0.00 a sez. 16-SP1 Prog. 232.81	mq	2245.77	
		Da sez. 32.B Prog. 535.11 a sez. 33 Prog. 540.94	mq	52.47	
		Da sez. 33.A Prog. 540.94 a sez. 38 Prog. 606.97	mq	381.92	2680.16
		MANUFATTI			
17		CANALETTA			
		Da sez. 1 Prog. 0.00 a sez. 11 Prog. 139.52	mc	25.43	25.43

--	--	--	--

SVINCOLO BAUCINA  
RAMPA 2

RIEPILOGO CALCOLO VOLUMI/SUPERFICI

Pagina Nr. 1

Nu	Articolo	Descrizione	U.Mis.	Q.Parziale	Q.Progres.
SCAVI BONIFICHE SV BAUCINA RAMPA 2					
1		STERRO Da sez. 1 Prog. 0.00 a sez. 7 Prog. 83.72	mc	806.20	806.20
2		SCOTICO Da sez. 6 Prog. 70.53 a sez. 9 Prog. 116.55	mq	384.03	384.03
3		BONIFICA Da sez. 1 Prog. 0.00 a sez. 9 Prog. 116.55	mc	339.39	339.39
4		COMPATTAZIONE SCAVI Da sez. 1 Prog. 0.00 a sez. 7 Prog. 83.72	mq	447.70	447.70
5		SCARIFICA Da sez. 1 Prog. 0.00 a sez. 3 Prog. 39.32	mq	34.70	34.70
6		DEMOLIZIONE SOVRASTRUTTURA Da sez. 1 Prog. 0.00 a sez. 3 Prog. 39.32	mc	10.25	10.25
RILEVATI SV BAUCINA RAMPA 2					
7		RILEVATO Da sez. 6 Prog. 70.53 a sez. 9 Prog. 116.55	mc	596.10	596.10
8		TERRENO VEGETALE Da sez. 1 Prog. 0.00 a sez. 9 Prog. 116.55	mq	464.99	464.99
SOVRAST. SV BAUCINA RAMPA 2					
9		USURA Da sez. 1 Prog. 0.00 a sez. 9 Prog. 116.55	mq	674.47	674.47
10		BINDER Da sez. 1 Prog. 0.00 a sez. 9 Prog. 116.55	mq	674.47	674.47
11		BASE Da sez. 1 Prog. 0.00 a sez. 9 Prog. 116.55	mq	674.47	674.47
12		MISTO CEMENTATO Da sez. 1 Prog. 0.00 a sez. 9 Prog. 116.55	mq	674.47	674.47
MANUFATTI					
13		CANALETTA Da sez. 3 Prog. 39.32 a sez. 7 Prog. 83.72	mc	6.48	6.48

## SVINCOLO BAUCINA

## RAMPA 3

## RIEPILOGO CALCOLO VOLUMI/SUPERFICI

Pagina Nr. 1

Num	Articolo	Descrizione	U.Mis.	Q.Parziale	Q.Progres.
1		SCAVI E BONIFICHE SS121_lotto 2A STERRO Da sez. 1 Prog. 0.000 a sez. 10 Prog. 139.554	mc	6498.18	6498.18
2		BONIFICA PIAT.STRADALE ESIST. Da sez. 1 Prog. 0.000 a sez. 3.A Prog. 35.169 Da sez. 9 Prog. 137.000 a sez. 10 Prog. 139.554	mc mc	69.31 5.34	74.65
3		BONIFICA TRINCEE IN ALLARGAMENTO Da sez. 3 Prog. 23.260 a sez. 4 Prog. 42.389	mc	19.90	19.90
4		BONIFICA NUOVE TRINCEE Da sez. 3.A Prog. 35.169 a sez. 10 Prog. 139.554	mc	302.70	302.70
5		SCARIFICA Da sez. 1 Prog. 0.000 a sez. 4 Prog. 42.389	mq	198.36	198.36
6		DEMOLIZIONE SOVRASTRUTTURA Da sez. 1 Prog. 0.000 a sez. 3.A Prog. 35.169	mc	70.84	70.84
7		RILEVATI SS121_lotto 2A RILEVATO Da sez. 3 Prog. 23.260 a sez. 4.A Prog. 52.174	mc	10.52	10.52
8		TERRENO VEGETALE Da sez. 1 Prog. 0.000 a sez. 10 Prog. 139.554	mq	922.61	922.61
9		SOVRAST. SS121_lotto 2A USURA Da sez. 1 Prog. 0.000 a sez. 10 Prog. 139.554	mq	823.59	823.59
10		BINDER Da sez. 1 Prog. 0.000 a sez. 10 Prog. 139.554	mq	823.59	823.59
11		BASE Da sez. 1 Prog. 0.000 a sez. 10 Prog. 139.554	mq	823.59	823.59
12		MISTO CEMENTATO Da sez. 1 Prog. 0.000 a sez. 10 Prog. 139.554	mq	823.59	823.59

SVINCOLO BAUCINA  
RAMPA 4

RIEPILOGO CALCOLO VOLUMI/SUPERFICI

Pagina Nr. 1

Nu	Articolo	Descrizione	U.Mis.	Q.Parziale	Q.Progres.
<b>SCAVI BONIFICHE SV BAUCINA RAMPA 4</b>					
1		STERRO Da sez. 1 Prog. 0.01 a sez. 6 Prog. 45.87	mc	61.24	61.24
2		SCOTICO Da sez. 1 Prog. 0.01 a sez. 13 Prog. 125.66	mq	1920.10	1920.10
3		BONIFICA Da sez. 1 Prog. 0.01 a sez. 13 Prog. 125.66	mc	2505.26	2505.26
4		COMPATTAZIONE SCAVI Da sez. 1 Prog. 0.01 a sez. 5.A Prog. 36.72	mq	51.57	51.57
5		GRADONATURA Da sez. 1 Prog. 0.01 a sez. 6.A Prog. 53.10 Da sez. 7 Prog. 63.60 a sez. 10 Prog. 103.60	mq mq	149.90 76.56	226.46
6		SCARIFICA Da sez. 1 Prog. 0.01 a sez. 3.A Prog. 20.34	mq	14.70	14.70
7		AREA DI GRADONATURA Da sez. 1 Prog. 0.01 a sez. 6.A Prog. 53.10	mc	45.73	45.73
8		DEMOLIZIONE SOVRASTRUTTURA Da sez. 1 Prog. 0.01 a sez. 3.A Prog. 20.34	mc	4.45	4.45
<b>RILEVATI SV BAUCINA RAMPA 4</b>					
9		RILEVATO Da sez. 1 Prog. 0.01 a sez. 13 Prog. 125.66	mc	6453.17	6453.17
10		TERRENO VEGETALE Da sez. 1 Prog. 0.01 a sez. 13 Prog. 125.66	mq	1748.32	1748.32
<b>SOVRAST. SV BAUCINA RAMPA 4</b>					
11		USURA Da sez. 1 Prog. 0.01 a sez. 13 Prog. 125.66	mq	767.86	767.86
12		BINDER Da sez. 1 Prog. 0.01 a sez. 13 Prog. 125.66	mq	767.86	767.86
13		BASE Da sez. 1 Prog. 0.01 a sez. 13 Prog. 125.66	mq	767.86	767.86
14		MISTO CEMENTATO Da sez. 1 Prog. 0.01 a sez. 13 Prog. 125.66	mq	767.86	767.86

Num	Articolo	Descrizione	U.Mis.	Q.Parziale	Q.Progres.
1		SCAVI BONIFICHE SS 121_LOTTO 2A STERRO Da sez. 1 Prog. 0.00 a sez. 31.C Prog. 618.95 Da sez. 32 Prog. 619.68 a sez. 43.B Prog. 818.18 Da sez. 50.A Prog. 959.00 a sez. 51.A Prog. 986.00 Da sez. 52.B Prog. 1016.60 a sez. 57.A Prog. 1096.11 Da sez. 57.B Prog. 1096.23 a sez. 66 Prog. 1264.72 Da sez. 67.C Prog. 1298.05 a sez. 69 Prog. 1325.81 Da sez. 71.A Prog. 1374.90 a sez. 71.C Prog. 1386.10 Da sez. 81.A Prog. 1497.71 a sez. 84.A Prog. 1568.85 Da sez. 85 Prog. 1575.15 a sez. 99 Prog. 1852.08	mc	2136.95 1034.65 192.42 133.30 336.22 0.27 0.11 247.33 347.05	4428.30
2		SCOTICO Da sez. 6.A Prog. 104.10 a sez. 7 Prog. 119.84 Da sez. 9 Prog. 159.81 a sez. 10.B Prog. 191.96 Da sez. 31.A Prog. 599.90 a sez. 38.B Prog. 751.49 Da sez. 43.A Prog. 813.25 a sez. 50 Prog. 948.03 Da sez. 51 Prog. 976.57 a sez. 53.A Prog. 1036.41 Da sez. 56.B Prog. 1076.83 a sez. 62.A Prog. 1185.01 Da sez. 64.B Prog. 1233.51 a sez. 83 Prog. 1535.23 Da sez. 83.B Prog. 1548.21 a sez. 92 Prog. 1712.96	mq	14.95 35.47 970.44 1728.82 430.25 532.01 6476.13 917.38	11105.45
3		BONIFICA Da sez. 1 Prog. 0.00 a sez. 99 Prog. 1852.08	mc	10058.32	10058.32
4		GRADONATURA Da sez. 6.A Prog. 104.10 a sez. 7 Prog. 119.84 Da sez. 10.B Prog. 191.96 a sez. 18 Prog. 336.42 Da sez. 30.B Prog. 580.28 a sez. 31.C Prog. 618.95 Da sez. 43 Prog. 809.55 a sez. 44.A Prog. 825.80 Da sez. 65 Prog. 1244.54 a sez. 93 Prog. 1732.45	mq	35.26 531.95 113.74 91.00 3286.91	4058.86
5		SCARIFICA Da sez. 1 Prog. 0.00 a sez. 6.A Prog. 104.10 Da sez. 6.B Prog. 108.30 a sez. 10 Prog. 179.76 Da sez. 17.C Prog. 325.73 a sez. 30.B Prog. 580.28 Da sez. 92.A Prog. 1721.87 a sez. 99 Prog. 1852.08	mq	454.77 153.98 1237.15 630.28	2476.18
6		AREA DI GRADONATURA Da sez. 10.B Prog. 191.96 a sez. 18 Prog. 336.42 Da sez. 30.B Prog. 580.28 a sez. 31.C Prog. 618.95 Da sez. 43 Prog. 809.55 a sez. 44.A Prog. 825.80 Da sez. 65 Prog. 1244.54 a sez. 93 Prog. 1732.45	mc	356.94 52.78 68.67 3625.99	4104.38
7		DEMOLIZIONE SOVRASTRUTTURA Da sez. 17.C Prog. 325.73 a sez. 22.A Prog. 428.24 Da sez. 25 Prog. 480.17 a sez. 30.B Prog. 580.28 Da sez. 95 Prog. 1772.00 a sez. 99 Prog. 1852.08	mc	32.74 39.66 8.22	80.62
8		MATERIALE DRENANTE Da sez. 43.B Prog. 818.18 a sez. 51 Prog. 976.57	mc	1097.56	

## TRATTO VIABILITA' SECONDARIA – VS10

RIEPILOGO CALCOLO VOLUMI/SUPERFICI

Pagina Nr. 2

Num	Articolo	Descrizione	U.Mis.	Q.Parziale	Q.Progres.
		Da sez. 66 Prog. 1264.72 a sez. 80 Prog. 1475.35 Da sez. 84 Prog. 1555.15 a sez. 91.A Prog. 1698.69	mc mc	1865.53 269.71	3232.80
9		RILEVATI SS 121_LOTTO 2A TNT Da sez. 43.B Prog. 818.18 a sez. 51 Prog. 976.57 Da sez. 66 Prog. 1264.72 a sez. 80 Prog. 1475.35 Da sez. 84 Prog. 1555.15 a sez. 91.A Prog. 1698.69	mq mq mq	4527.60 7834.01 1935.63	14297.24
10		RILEVATO Da sez. 1 Prog. 0.00 a sez. 29.A Prog. 568.28 Da sez. 30.B Prog. 580.28 a sez. 38.B Prog. 751.49 Da sez. 43 Prog. 809.55 a sez. 53.A Prog. 1036.41 Da sez. 55.A Prog. 1056.79 a sez. 62.D Prog. 1204.63 Da sez. 64.B Prog. 1233.51 a sez. 99 Prog. 1852.08	mc mc mc mc mc	1117.44 759.74 7240.93 143.01 31144.00	40405.12
11		TERRENO VEGETALE Da sez. 1 Prog. 0.00 a sez. 99 Prog. 1852.08	mq	15492.42	15492.42
12		SOVRAST. SS 121_LOTTO 2A USURA Da sez. 1 Prog. 0.00 a sez. 99 Prog. 1852.08	mq	7719.81	7719.81
13		BINDER Da sez. 1 Prog. 0.00 a sez. 99 Prog. 1852.08	mq	7719.81	7719.81
14		MISTO CEMENTATO Da sez. 1 Prog. 0.00 a sez. 99 Prog. 1852.08	mq	7720.10	7720.10

Num	Articolo	Descrizione	U.Mis.	Q.Parziale	Q.Progres.
1		SCAVI E BONIFICHE DEMOLIZIONE SOVRASTRUTTURA Da sez. 1 Prog. 0.000 a sez. 22 Prog. 100.806	mc	305.79	305.79
2		SCARIFICA Da sez. 1 Prog. 0.000 a sez. 22 Prog. 100.806	mq	1209.58	1209.58
3		RILEVATI TERRENO VEGETALE Da sez. 9 Prog. 25.954 a sez. 13 Prog. 34.804 Da sez. 16 Prog. 60.954 a sez. 20 Prog. 82.704	mq mq	5.04 12.68	17.72
4		SOVRASTRUTTURA STRADALE STRATO DI USURA Da sez. 1 Prog. 0.000 a sez. 22 Prog. 100.806	mq	1212.96	1212.96
5		STRATO DI BINDER Da sez. 1 Prog. 0.000 a sez. 22 Prog. 100.806	mq	1212.96	1212.96
6		MISTO CEMENTATO Da sez. 1 Prog. 0.000 a sez. 22 Prog. 100.806	mq	1242.48	1242.48

## TRATTO VIABILITA' SECONDARIA VS35

## RIEPILOGO CALCOLO VOLUMI/SUPERFICI

Pagina Nr. 1

Num	Articolo	Descrizione	U.Mis.	Q.Parziale	Q.Progres.
1		SCAVI E BONIFICHE SS121_lotto 2A STERRO Da sez. 1 Prog. 0.00 a sez. 9.3 Prog. 159.52 Da sez. 9.A1 Prog. 161.83 a sez. 11.A Prog. 192.65 Da sez. 13 Prog. 217.43 a sez. 15 Prog. 256.54 Da sez. 15.A Prog. 260.51 a sez. 80 Prog. 1334.43 Da sez. 84 Prog. 1414.46 a sez. 88.A Prog. 1476.33 Da sez. 88.A bis Prog. 1476.34 a sez. 89.A Prog. 1509.81 Da sez. 90.A Prog. 1520.44 a sez. 116 Prog. 1887.44	mc mc mc mc mc mc mc	540.34 6.15 14.47 8523.48 14.83 8.31 2138.24	11245.82
2		SCOTICO Da sez. 1 Prog. 0.00 a sez. 2 Prog. 24.12 Da sez. 6 Prog. 99.85 a sez. 9.2 Prog. 158.82 Da sez. 9.A2 Prog. 163.10 a sez. 17.G Prog. 294.05 Da sez. 19 Prog. 315.34 a sez. 20 Prog. 335.30 Da sez. 35 Prog. 615.11 a sez. 37 Prog. 654.98 Da sez. 67 Prog. 1095.52 a sez. 70 Prog. 1134.55 Da sez. 70.A Prog. 1150.00 a sez. 71.G Prog. 1161.72 Da sez. 72.A Prog. 1176.95 a sez. 73.A Prog. 1205.01 Da sez. 79 Prog. 1314.43 a sez. 83.B Prog. 1396.10 Da sez. 83.D Prog. 1398.10 a sez. 91 Prog. 1534.55 Da sez. 94.A Prog. 1586.58 a sez. 99.B Prog. 1652.60	mq mq mq mq mq mq mq mq mq mq mq	76.13 116.64 648.23 40.12 32.81 44.02 22.95 13.96 527.70 838.92 136.03	2497.51
3		BONIFICA Da sez. 1 Prog. 0.00 a sez. 9.3 Prog. 159.52 Da sez. 9.A1 Prog. 161.83 a sez. 17.C Prog. 286.93 Da sez. 17.E Prog. 290.03 a sez. 45.C Prog. 823.99 Da sez. 45.E Prog. 826.45 a sez. 71 Prog. 1154.55 Da sez. 71.B Prog. 1156.45 a sez. 78.A bis Prog. 1296.90 Da sez. 80 Prog. 1334.43 a sez. 83.B Prog. 1396.10 Da sez. 83.D Prog. 1398.10 a sez. 116 Prog. 1887.44	mc mc mc mc mc mc mc	748.24 432.50 3229.36 1022.83 387.32 156.87 1593.33	7570.45
4		SCAVO TRINCEA DRENANTE Da sez. 34bis Prog. 595.15 a sez. 45.C Prog. 823.99 Da sez. 45.G bis Prog. 830.01 a sez. 71 Prog. 1154.55 Da sez. 71.B Prog. 1156.45 a sez. 83 Prog. 1394.46 Da sez. 83.E Prog. 1398.55 a sez. 88.A bis Prog. 1476.34 Da sez. 110 Prog. 1790.91 a sez. 116 Prog. 1887.44	mc mc mc mc mc	119.25 154.25 147.90 75.23 44.07	540.70
5		RILEVATI SS121_lotto 2A RILEVATO Da sez. 1 Prog. 0.00 a sez. 2 Prog. 24.12 Da sez. 9.1 Prog. 157.02 a sez. 9.A3 Prog. 164.33 Da sez. 10 Prog. 171.28 a sez. 12 Prog. 197.64 Da sez. 12 bis Prog. 197.65 a sez. 17.G Prog. 294.05 Da sez. 35 Prog. 615.11 a sez. 36.A Prog. 636.57 Da sez. 45.A Prog. 820.40 a sez. 45.G Prog. 830.00 Da sez. 67 Prog. 1095.52 a sez. 69.B Prog. 1123.15 Da sez. 70.A Prog. 1150.00 a sez. 71.G Prog. 1161.72 Da sez. 79 Prog. 1314.43 a sez. 80 Prog. 1334.43 Da sez. 80bis Prog. 1334.44 a sez. 91 Prog. 1534.55	mc mc mc mc mc mc mc mc mc mc mc	18.70 32.82 2.42 108.33 0.43 71.66 1.67 84.01 4.40 1069.02	



Num	Articolo	Descrizione	U.Mis.	Q.Parziale	Q.Progres.
		Da sez. 94.A Prog. 1586.58 a sez. 99.B Prog. 1652.60	mc	46.74	1440.20
6		<b>RILEVATO DI BONIFICA</b>			
		Da sez. 1 Prog. 0.00 a sez. 9.3 Prog. 159.52	mc	380.72	
		Da sez. 9.A1 Prog. 161.83 a sez. 17.C Prog. 286.93	mc	338.22	
		Da sez. 17.E Prog. 290.03 a sez. 45.C Prog. 823.99	mc	3230.73	
		Da sez. 45.E Prog. 826.45 a sez. 71 Prog. 1154.55	mc	1022.69	
		Da sez. 71.B Prog. 1156.45 a sez. 78.A bis Prog. 1296.90	mc	387.42	
		Da sez. 80 Prog. 1334.43 a sez. 83.B Prog. 1396.10	mc	156.87	
		Da sez. 83.D Prog. 1398.10 a sez. 116 Prog. 1887.44	mc	1378.52	6895.17
7		<b>MATERIALE DRENANTE</b>			
		Da sez. 1 Prog. 0.00 a sez. 12 bis Prog. 197.65	mc	475.73	
		Da sez. 109.A Prog. 1790.90 a sez. 116 Prog. 1887.44	mc	222.06	697.79
8		<b>MATERIALE DRENANTE TRINCEE</b>			
		Da sez. 34bis Prog. 595.15 a sez. 45.C Prog. 823.99	mc	119.25	
		Da sez. 45.G bis Prog. 830.01 a sez. 71 Prog. 1154.55	mc	154.22	
		Da sez. 71.B Prog. 1156.45 a sez. 83 Prog. 1394.46	mc	147.90	
		Da sez. 83.E Prog. 1398.55 a sez. 88.A bis Prog. 1476.34	mc	75.23	
		Da sez. 110 Prog. 1790.91 a sez. 116 Prog. 1887.44	mc	44.07	540.67
9		<b>TNT</b>			
		Da sez. 1 Prog. 0.00 a sez. 12 bis Prog. 197.65	mq	2131.76	
		Da sez. 34 Prog. 595.14 a sez. 45.C Prog. 823.99	mq	828.24	
		Da sez. 45.G Prog. 830.00 a sez. 71 Prog. 1154.55	mq	1072.81	
		Da sez. 71.B Prog. 1156.45 a sez. 83 Prog. 1394.46	mq	946.18	
		Da sez. 83.E Prog. 1398.55 a sez. 88.A bis Prog. 1476.34	mq	419.50	
		Da sez. 109.A Prog. 1790.90 a sez. 116 Prog. 1887.44	mq	1314.64	6713.13
10		<b>TERRENO VEGETALE</b>			
		Da sez. 1 Prog. 0.00 a sez. 116 Prog. 1887.44	mq	9746.26	9746.26
11		<b>SOVRAST. SS121_lotto 2A</b>			
		<b>USURA</b>			
		Da sez. 1 Prog. 0.00 a sez. 116 Prog. 1887.44	mq	7635.77	7635.77
12		<b>BINDER</b>			
		Da sez. 1 Prog. 0.00 a sez. 116 Prog. 1887.44	mq	7635.77	7635.77
13		<b>MISTO CEMENTATO</b>			
		Da sez. 17.G Prog. 294.05 a sez. 116 Prog. 1887.44	mq	6460.03	6460.03
14		<b>MISTO STABILIZZATO</b>			
		Da sez. 1 Prog. 0.00 a sez. 17.G Prog. 294.05	mq	1176.28	1176.28

TRATTO VIABILITA' SECONDARIA VS39

RIEPILOGO CALCOLO VOLUMI/SUPERFICI

Num	Articolo	Descrizione	U.Mis.	Q.Parziale	Q.Progres.
1		MANUFATTI SX FDG SEC39 Da sez. 1 Prog. 0.00 a sez. 46 Prog. 765.41 Da sez. 47.B Prog. 783.91 a sez. 56 Prog. 954.69 Da sez. 58 Prog. 994.98 a sez. 99 Prog. 1887.74	mc mc mc	940.94 92.82 814.83	1848.59

## TRATTO VIABILITA' SECONDARIA 41BIS

RIEPILOGO CALCOLO VOLUMI/SUPERFICI

Pagina Nr. 1

Num	Articolo	Descrizione	U.Mis.	Q.Parziale	Q.Progres.
1		SCAVI BONIFICHE SS 121_LOTTO 2A STERRO Da sez. 1 Prog. 0.00 a sez. 6 Prog. 61.34 Da sez. 10 Prog. 120.85 a sez. 17 Prog. 191.16	mc mc	73.43 141.31	214.74
2		SCOTICO Da sez. 4 Prog. 22.56 a sez. 11 Prog. 140.81	mq	719.14	719.14
3		BONIFICA Da sez. 1 Prog. 0.00 a sez. 17 Prog. 191.16	mc	433.58	433.58
4		MATERIALE DRENANTE Da sez. 4 Prog. 22.56 a sez. 11 Prog. 140.81	mc	231.87	231.87
5		RILEVATI SS 121_LOTTO 2A RILEVATO Da sez. 1 Prog. 0.00 a sez. 3 Prog. 15.09 Da sez. 4 Prog. 22.56 a sez. 11 Prog. 140.81 Da sez. 14 Prog. 163.64 a sez. 17 Prog. 191.16	mc mc mc	0.30 315.11 0.39	315.80
6		TERRENO VEGETALE Da sez. 1 Prog. 0.00 a sez. 17 Prog. 191.16	mq	572.87	572.87
7		SOVRAST. SS 121_LOTTO 2A USURA Da sez. 1 Prog. 0.00 a sez. 17 Prog. 191.16	mq	764.64	764.64
8		BINDER Da sez. 1 Prog. 0.00 a sez. 17 Prog. 191.16	mq	764.64	764.64
9		MISTO CEMENTATO Da sez. 1 Prog. 0.00 a sez. 17 Prog. 191.16	mq	764.64	764.64

## TRATTO VIABILITA' SECONDARIA 41\_VAR

## RIEPILOGO CALCOLO VOLUMI/SUPERFICI

Pagina Nr. 1

Num	Articolo	Descrizione	U.Mis.	Q.Parziale	Q.Progres.
1		SCAVI BONIFICHE SS 121_LOTTO 2A STERRO Da sez. N58 Prog. 1028.70 a sez. N73 Prog. 1250.50 Da sez. N73.A Prog. 1254.64 a sez. N101 Prog. 1632.21	mc mc	232.29 248.60	480.89
2		SCOTICO Da sez. N60 Prog. 1049.24 a sez. N62A Prog. 1100.39 Da sez. N66 Prog. 1149.66 a sez. N78 Prog. 1310.49 Da sez. N85A Prog. 1372.63 a sez. N86A Prog. 1388.31 Da sez. N97 Prog. 1550.49 a sez. N101 Prog. 1632.21	mq mq mq mq	105.13 496.47 6.23 367.84	975.67
3		BONIFICA Da sez. N60 Prog. 1049.24 a sez. N101 Prog. 1632.21	mc	1500.02	1500.02
4		SCARIFICA Da sez. N58 Prog. 1028.70 a sez. N101 Prog. 1632.21	mq	3815.29	3815.29
5		RILEVATI SS 121_LOTTO 2A RILEVATO Da sez. N58 Prog. 1028.70 a sez. N101 Prog. 1632.21	mc	650.17	650.17
6		TERRENO VEGETALE Da sez. N54 Prog. 948.74 a sez. N101 Prog. 1632.21	mq	1727.61	1727.61
7		SOVRAST. SS 121_LOTTO 2A USURA Da sez. N54 Prog. 948.74 a sez. N101 Prog. 1632.21	mq	4457.70	4457.70
8		BINDER Da sez. N56 Prog. 988.74 a sez. N101 Prog. 1632.21	mq	4457.70	4457.70
9		MISTO CEMENTATO Da sez. N58 Prog. 1028.70 a sez. N101 Prog. 1632.21	mq	4110.68	4110.68

VIADOTTO SAN LEONARDO – SCAVO FONDAZIONI

RIEPILOGO CALCOLO VOLUMI/SUPERFICI

Pagina Nr. 1

Num	Articolo	Descrizione	U.Mis.	Q.Parziale	Q.Progres.
1		SCAVI BONIFICHE SS 121_LOTTO 2A STERRO Da sez. 1 Prog. 23948.37 a sez. 6 Prog. 23967.69 – SP.1 Da sez. 7 Prog. 23993.80 a sez. 19 Prog. 24021.81 – P1 Da sez. 20 Prog. 24063.71 a sez. 29 Prog. 24081.69 – P2 Da sez. 30 Prog. 24129.19 a sez. 39 Prog. 24146.90 – P3 Da sez. NEW1210 Prog. 24176.16 a sez. 47 Prog. 24198.92 – SP2	mc mc mc mc mc	738.18 1250.69 436.60 284.35 854.34	3564.16
2		SCAVO A SEZ. OBBLIG. Da sez. 11 Prog. 23998.87 a sez. 16 Prog. 24016.87 – P1 Da sez. 21 Prog. 24065.96 a sez. 27 Prog. 24076.90 – P2 Da sez. 32 Prog. 24133.85 a sez. 37 Prog. 24141.89 – P3	mc mc mc	812.19 297.38 252.07	1361.64

PONTE AD ARCO SU VIABILITA' SECONDARIA

RIEPILOGO CALCOLO VOLUMI/SUPERFICI

Num	Articolo	Descrizione	U.Mis.	Q.Parziale	Q.Progres.
1		SCAVI E BONIFICHE STERRO Da sez. 1 Prog. 0.000 a sez. 14 Prog. 31.258 Da sez. 22 Prog. 46.329 a sez. 34 Prog. 89.400	mc	879.66	1454.68
2		DEMOLIZIONE OPERE Da sez. 1 Prog. 0.000 a sez. 34 Prog. 89.400	mc	788.45	788.45

## OPERA DI SOSTEGNO OS86 - SVINCOLO BORGO MANGANARO - RAMPA 1

RIEPILOGO CALCOLO VOLUMI/SUPERFICI

Pagina Nr. 1

Num	Articolo	Descrizione	U.Mis.	Q.Parziale	Q.Progres.
1		STERRO Da sez. 13 Prog. 190.42 a sez. 19 Prog. 271.70	mc	3561.17	3561.17
2		SCOTICO Da sez. 2 Prog. 23.99 a sez. 7-SP 1 Prog. 126.16	mq	2455.69	2455.69
3		BONIFICA PIANO POSA RILEVATO Da sez. 2 Prog. 23.99 a sez. 7-SP 1 Prog. 126.16	mc	1947.66	1947.66
4		BONIFICA NUOVE TRINCEE Da sez. 13 Prog. 190.42 a sez. 19 Prog. 271.70	mc	383.66	383.66
5		SBANCAMENTO MURO Da sez. 5.C Prog. 110.41 a sez. 7-SP 1 Prog. 126.16 Da sez. 11-SP 2 Prog. 161.16 a sez. 13 Prog. 190.42	mc mc	340.29 638.90	979.19
6		RIEMPIMENTO MURO Da sez. 5.C Prog. 110.41 a sez. 7-SP 1 Prog. 126.16 Da sez. 11-SP 2 Prog. 161.16 a sez. 13 Prog. 190.42	mc mc	65.06 174.00	239.06
7		RILEVATO Da sez. 2 Prog. 23.99 a sez. 7-SP 1 Prog. 126.16 Da sez. 11-SP 2 Prog. 161.16 a sez. 14 Prog. 210.88	mc mc	9394.13 1767.87	11162.00
8		MATERIALE DRENANTE Da sez. 3.B Prog. 60.09 a sez. 5.A Prog. 95.11	mc	98.18	98.18
9		TNT Da sez. 3.B Prog. 60.09 a sez. 5.A Prog. 95.11	mq	688.06	688.06

## OPERA DI SOSTEGNO OS101

RIEPILOGO CALCOLO VOLUMI/SUPERFICI

Pagina Nr. 1

Num	Articolo	Descrizione	U.Mis.	Q.Parziale	Q.Progres.
		OS101			
1		GABBIONI OS 101 Da sez. 625F Prog. 12492.50 a sez. 635A1 Prog. 12681.52	mc	1305.37	1305.37
2		TNT OS 101 Da sez. 625F Prog. 12492.50 a sez. 635A1 Prog. 12681.52	mq	1798.64	1798.64
3		SCAVO OS 101 Da sez. 625F Prog. 12492.50 a sez. 635A1 Prog. 12681.52	mc	2516.36	2516.36
4		BONIFICA OS 101 Da sez. 625F Prog. 12492.50 a sez. 635A1 Prog. 12681.52	mc	734.85	734.85
5		MATERIALE DRENANTE OS 101 Da sez. 625F Prog. 12492.50 a sez. 635A1 Prog. 12681.52	mc	198.47	198.47
6		RILEVATO DI BONIFICA OS 101 Da sez. 625F Prog. 12492.50 a sez. 635A1 Prog. 12681.52	mc	734.85	734.85
7		TNT MATERIALE DRENANTE OS 101 Da sez. 625F Prog. 12492.50 a sez. 635A1 Prog. 12681.52	mq	1530.98	1530.98
8		RIEMPIMENTO OS 101 Da sez. 625F Prog. 12492.50 a sez. 635A1 Prog. 12681.52	mc	2095.46	2095.46
9		TERRENO VEGETALE OS 101 Da sez. 625F Prog. 12492.50 a sez. 635A1 Prog. 12681.52	mc	198.23	198.23



## OPERA DI SOSTEGNO OS140

RIEPILOGO CALCOLO VOLUMI/SUPERFICI

Pagina Nr. 1

Num	Articolo	Descrizione	U.Mis.	Q.Parziale	Q.Progres.
		OS 140 MONTE			
1		SCAVO TRINCEA OS 140 MONTE Da sez. 20C Prog. 349.74 a sez. 33 Prog. 575.16	mc	362.69	362.69
2		MATERIALE DRENANTE TRINCEA OS 140 MONTE Da sez. 20C Prog. 349.74 a sez. 33 Prog. 575.16	mc	362.56	362.56
3		TNT TRINCEA OS 140 MONTE Da sez. 20C Prog. 349.74 a sez. 33 Prog. 575.16	mq	1442.79	1442.79
4		SCAVO OS 140 MONTE Da sez. 20C Prog. 349.74 a sez. 26A Prog. 422.43 Da sez. 26B Prog. 432.39 a sez. 29B Prog. 507.37	mc mc	983.94 801.83	1785.77
5		GABBIONI OS 140 MONTE Da sez. 20C Prog. 349.74 a sez. 26A Prog. 422.43 Da sez. 26B Prog. 432.39 a sez. 29B Prog. 507.37	mc mc	218.12 225.03	443.15
6		TNT GABBIONI OS 140 MONTE Da sez. 20C Prog. 349.74 a sez. 26A Prog. 422.43 Da sez. 26B Prog. 432.39 a sez. 29B Prog. 507.37	mq mq	79.88 82.53	162.41
7		RIEMPIMENTO OS 140 MONTE Da sez. 20C Prog. 349.74 a sez. 26A Prog. 422.43 Da sez. 26B Prog. 432.39 a sez. 29B Prog. 507.37	mc mc	326.35 294.31	620.66
8		MAGRONE OS 140 MONTE Da sez. 20C Prog. 349.74 a sez. 26A Prog. 422.43 Da sez. 26B Prog. 432.39 a sez. 29B Prog. 507.37	mc mc	27.13 27.80	54.93
		OS 140 VALLE			
9		SCAVO DRENAGGIO OS 140 VALLE Da sez. 19BIS Prog. 325.24 a sez. 31A Prog. 545.17	mc	170.64	170.64
10		MATERIALE DRENANTE OS 140 VALLE Da sez. 19BIS Prog. 325.24 a sez. 31A Prog. 545.17	mc	170.64	170.64
11		TNT DRENAGGIO OS 140 VALLE Da sez. 19BIS Prog. 325.24 a sez. 31A Prog. 545.17	mq	910.05	910.05
12		SCAVO OS 140 VALLE Da sez. 19BIS Prog. 325.24 a sez. 31A Prog. 545.17	mc	4170.05	4170.05
13		GABBIONI OS 140 VALLE Da sez. 19BIS Prog. 325.24 a sez. 31A Prog. 545.17	mc	961.38	961.38
14		TNT GABBIONI OS 140 VALLE Da sez. 19BIS Prog. 325.24 a sez. 31A Prog. 545.17	mq	420.75	420.75
15		RIEMPIMENTO OS 140 VALLE Da sez. 19BIS Prog. 325.24 a sez. 31A Prog. 545.17	mc	313.42	313.42

Num	Articolo	Descrizione	U.Mis.	Q.Parziale	Q.Progres.
16		MAGRONE OS 140 VALLE Da sez. 19BIS Prog. 325.24 a sez. 20A Prog. 344.27 Da sez. 20B Prog. 344.28 a sez. 31A Prog. 545.17	 mc mc	 8.97 94.77	  103.74

Num	Articolo	Descrizione	U.Mis.	Q.Parziale	Q.Progres.
1		SCAVI E BONIFICHE STERRO Da sez. 1 Prog. 0.000 a sez. 8 Prog. 49.942	mc	2704.53	2704.53
2		MANUFATTI MATERIALE GABBIONI Da sez. 1 Prog. 0.000 a sez. 8 Prog. 49.942	mc	449.10	449.10
3		MATERIALE MATERASSINI Da sez. 1 Prog. 0.000 a sez. 7 Prog. 44.061 Da sez. 7B Prog. 44.071 a sez. 8 Prog. 49.942	mc mc	55.47 3.35	58.82
4		TNT Da sez. 1 Prog. 0.000 a sez. 8 Prog. 49.942	mq	817.44	817.44
5		RIEMPIMENTO Da sez. 1 Prog. 0.000 a sez. 8 Prog. 49.942	mc	225.37	225.37

INALVEAZIONE IN67A

RIEPILOGO CALCOLO VOLUMI/SUPERFICI

Pagina Nr. 1

Num	Articolo	Descrizione	U.Mis.	Q.Parziale	Q.Progres.
1		SCAVI BONIFICHE SS 121_LOTTO 2A FOSSO INALVEAZIONE Da sez. NEW1209 Prog. 24156.16 a sez. NEW1218bis Prog. 24	mc	1233.36	1233.36



## SISTEMAZIONE IDRAULICA SF05

## RIEPILOGO CALCOLO VOLUMI/SUPERFICI

Pagina Nr. 1

Num	Articolo	Descrizione	U.Mis.	Q.Parziale	Q.Progres.
1		SCAVI BONIFICHE SS 121_LOTTO 2A STERRO Da sez. 1 Prog. 166.15 a sez. 15 Prog. 226.50	mc	342.87	342.87
2		RILEVATI SS 121_LOTTO 2A RILEVATO Da sez. 1 Prog. 166.15 a sez. 15 Prog. 226.50	mc	172.60	172.60
3		OPERE MATERRASSINI TIPO RENO Da sez. 2 Prog. 176.15 a sez. 14 Prog. 216.65	mc	151.34	151.34
4		TESSUTO NON TESSUTO Da sez. 2 Prog. 176.15 a sez. 14 Prog. 216.65	mq	679.49	679.49

SISTEMAZIONE IDRAULICA SF05\_VAR

RIEPILOGO CALCOLO VOLUMI/SUPERFICI

Num	Articolo	Descrizione	U.Mis.	Q.Parziale	Q.Progres.
1		SCAVI BONIFICHE SS 121_LOTTO 2A STERRO Da sez. 1 Prog. 13.33 a sez. 49 Prog. 380.99	mc	7834.84	7834.84
2		RILEVATI SS 121_LOTTO 2A RIEMPIMENTO OPERE Da sez. 6 Prog. 47.60 a sez. 25 Prog. 195.22 Da sez. 31 Prog. 211.93 a sez. 48 Prog. 367.40	mc mc	3363.48 1589.39	4952.87

## SISTEMAZIONE IDRAULICA SF25 – INALVEAZIONE IN11

RIEPILOGO CALCOLO VOLUMI/SUPERFICI

Pagina Nr. 1

Num	Articolo	Descrizione	U.Mis.	Q.Parziale	Q.Progres.
1		SCAVI BONIFICHE SS 121_LOTTO 2A STERRO Da sez. 1 Prog. 0.00 a sez. 10 Prog. 73.55	mc	493.35	493.35
2		RILEVATI SS 121_LOTTO 2A RILEVATO Da sez. 2 Prog. 15.00 a sez. 5 Prog. 30.00	mc	30.38	30.38
3		OPERE MATERRASSINI TIPO RENO Da sez. 1 Prog. 0.00 a sez. 10 Prog. 73.55	mc	210.70	210.70



Num	Articolo	Descrizione	U.Mis.	Q.Parziale	Q.Progres.
1		SCAVI BONIFICHE SS 121_LOTTO 2A STERRO Da sez. 1 Prog. 0.00 a sez. 4 Prog. 27.96	mc	258.08	258.08



## SISTEMAZIONE IDRAULICA SF25 – INALVEAZIONE IN12B

RIEPILOGO CALCOLO VOLUMI/SUPERFICI

Pagina Nr. 1

Num	Articolo	Descrizione	U.Mis.	Q.Parziale	Q.Progres.
1		SCAVI BONIFICHE SS 121_LOTTO 2A STERRO Da sez. 1 Prog. 0.00 a sez. 13 Prog. 103.46	mc	1014.99	1014.99

## SISTEMAZIONE IDRAULICA SF25 – INALVEAZIONE IN13

RIEPILOGO CALCOLO VOLUMI/SUPERFICI

Pagina Nr. 1

Num	Articolo	Descrizione	U.Mis.	Q.Parziale	Q.Progres.
1		SCAVI BONIFICHE SS 121_LOTTO 2A STERRO Da sez. 1 Prog. 0.00 a sez. 47 Prog. 114.27	mc	550.76	550.76
2		RILEVATI SS 121_LOTTO 2A RILEVATO Da sez. 1 Prog. 0.00 a sez. 3 Prog. 4.00 Da sez. 6 Prog. 5.01 a sez. 8 Prog. 9.00 Da sez. 9 Prog. 9.01 a sez. 10 Prog. 9.99 Da sez. 11 Prog. 10.01 a sez. 16 Prog. 15.01 Da sez. 20 Prog. 17.01 a sez. 47 Prog. 114.27	mc mc mc mc mc	0.22 1.06 0.16 4.85 368.09	374.38

## SISTEMAZIONE IDRAULICA SF25 – INALVEAZIONE IN13A

RIEPILOGO CALCOLO VOLUMI/SUPERFICI

Pagina Nr. 1

Num	Articolo	Descrizione	U.Mis.	Q.Parziale	Q.Progres.
1		SCAVI BONIFICHE SS 121_LOTTO 2A STERRO Da sez. 1 Prog. 0.00 a sez. 54 Prog. 153.00	mc	1143.49	1143.49
2		RILEVATI SS 121_LOTTO 2A RILEVATO Da sez. 1 Prog. 0.00 a sez. 2 Prog. 10.00 Da sez. 9 Prog. 40.00 a sez. 19 Prog. 88.99 Da sez. 20 Prog. 89.00 a sez. 25 Prog. 103.99 Da sez. 26 Prog. 104.00 a sez. 27 Prog. 104.99 Da sez. 28 Prog. 105.01 a sez. 29 Prog. 113.00 Da sez. 43 Prog. 135.01 a sez. 54 Prog. 153.00	mc mc mc mc mc mc	4.30 19.28 9.18 0.23 0.72 17.29	51.00





## SISTEMAZIONE IDRAULICA SI09A (SF09A)

RIEPILOGO CALCOLO VOLUMI/SUPERFICI

Pagina Nr. 1

Num	Articolo	Descrizione	U.Mis.	Q.Parziale	Q.Progres.
1		SCAVI BONIFICHE SS 121_LOTTO 2A STERRO Da sez. 1 Prog. 0.00 a sez. 84 Prog. 763.64	mc	36868.32	36868.32
2		RILEVATI SS 121_LOTTO 2A RIEMPIMENTO OPERE Da sez. 2 Prog. 9.67 a sez. 82 Prog. 735.04	mc	11244.04	11244.04
3		DEMOLIZIONE OPERE GABBIONI DA RIMUOVERE Da sez. 45 EX1 Prog. 474.48 a sez. 48 EX3 Prog. 484.33 Da sez. 51 EX6 Prog. 510.53 a sez. 61 EX16 Prog. 539.51	mc mc	35.39 127.29	162.68
		<b>N.B. DETRARRE DA STERRO VOLUME GABBIONI DA RIMUOVERE</b>			



## SISTEMAZIONE IDRAULICA SI10 (SF11)

RIEPILOGO CALCOLO VOLUMI/SUPERFICI

Pagina Nr. 1

Num	Articolo	Descrizione	U.Mis.	Q.Parziale	Q.Progres.
1		SCAVI BONIFICHE SS 121_LOTTO 2A STERRO Da sez. 1 Prog. 0.00 a sez. 22 Prog. 187.10 Da sez. 23 Prog. 256.12 a sez. 26 Prog. 295.91 Da sez. 27 Prog. 537.84 a sez. 30 Prog. 580.89 Da sez. 31 Prog. 736.75 a sez. 34 Prog. 776.79	 mc mc mc mc	 13779.50 1954.47 1836.85 1941.78	   19512.60
2		RILEVATI SS 121_LOTTO 2A RIEMPIMENTO PER SCOGLIERA Da sez. 1 Prog. 0.00 a sez. 22 Prog. 187.10 Da sez. 23 Prog. 256.12 a sez. 26 Prog. 295.91 Da sez. 27 Prog. 537.84 a sez. 30 Prog. 580.89 Da sez. 31 Prog. 736.75 a sez. 34 Prog. 776.79	 mc mc mc mc	 1846.32 677.31 273.00 265.50	   3062.13
3		OPERE SCOGLIERA Da sez. 1 Prog. 0.00 a sez. 22 Prog. 187.10 Da sez. 23 Prog. 256.12 a sez. 26 Prog. 295.91 Da sez. 27 Prog. 537.84 a sez. 30 Prog. 580.89 Da sez. 31 Prog. 736.75 a sez. 34 Prog. 776.79	 mc mc mc mc	 8073.22 1671.55 1688.44 1305.42	   12738.63



**Intersezione modelli-RIPARTO\_2021**

Superficie :	41888.956 mq
Sterro :	50431.264 mc
Riporto :	341.631 mc
Volume aggiuntivo :	0.000 mc
Area piana di sterro :	40915.148 mq
Area piana di riporto :	971.427 mq
Area inclinata di sterro :	41069.891 mq
Area inclinata di riporto :	980.856 mq



## VIABILITA' SECONDARIA VS28H – NUOVO COLLETTORE FOGNARIO

RIEPILOGO CALCOLO VOLUMI/SUPERFICI

Pagina Nr. 1

Num	Articolo	Descrizione	U.Mis.	Q.Parziale	Q.Progres.
1		SCAVI E BONIFICHE STERRO Da sez. 5 Prog. 3.850 a sez. 80 Prog. 207.712	mc	1204.20	1204.20
2		SCARIFICA Da sez. 5 Prog. 3.850 a sez. 13 Prog. 30.000	mq	59.23	59.23
3		RILEVATI RIEMPIMENTO Da sez. 5 Prog. 3.850 a sez. 80 Prog. 207.712	mc	1199.35	1199.35

Num	Articolo	Descrizione	U.Mis.	Q.Parziale	Q.Progres.
1		SCAVI BONIFICHE SS 121_LOTTO 2A STERRO Da sez. 1 Prog. 0.00 a sez. 4 Prog. 16.00 Da sez. 5 Prog. 32.36 a sez. 9 Prog. 80.76 Da sez. 10 Prog. 122.45 a sez. 11 Prog. 129.95	mc mc mc	24.49 112.16 14.63	151.28

Num	Articolo	Descrizione	U.Mis.	Q.Parziale	Q.Progres.
1		SCAVI BONIFICHE SS 121_LOTTO 2A STERRO Da sez. 4 Prog. 49.58 a sez. 12 Prog. 113.62 Da sez. 13 Prog. 152.10 a sez. 17 Prog. 181.19	mc mc	194.64 177.27	371.91

Num	Articolo	Descrizione	U.Mis.	Q.Parziale	Q.Progres.
1		SCAVI E BONIFICHE S.S.121 LOTTO 2B AG-PA STERRO Da sez. 1 Prog. 0.00 a sez. 26 Prog. 39.24 Da sez. 27 Prog. 65.58 a sez. 48 Prog. 88.58 Da sez. 49 Prog. 116.50 a sez. 67 Prog. 164.50	mc mc mc	709.02 237.83 320.74	1267.59
2		RILEVATI S.S.121 LOTTO 2B AG-PA RIEMPIMENTO TERGO GABBIONI Da sez. 1 Prog. 0.00 a sez. 26 Prog. 39.24 Da sez. 27 Prog. 65.58 a sez. 48 Prog. 88.58 Da sez. 49 Prog. 116.50 a sez. 64 Prog. 147.28	mc mc mc	191.05 89.09 112.39	392.53



Num	Articolo	Descrizione	U.Mis.	Q.Parziale	Q.Progres.
1		SCAVI E BONIFICHE S.S.121 LOTTO 2B AG-PA STERRO Da sez. 1 Prog. 2.92 a sez. 32 Prog. 49.92 Da sez. 40 Prog. 128.49 a sez. 45 Prog. 135.49	mc mc	813.80 83.24	897.04
2		RILEVATI S.S.121 LOTTO 2B AG-PA RIEMPIMENTO TERGO GABBIONI Da sez. 1 Prog. 2.92 a sez. 32 Prog. 49.92 Da sez. 40 Prog. 128.49 a sez. 45 Prog. 135.49	mc mc	290.02 27.16	317.18

Num	Articolo	Descrizione	U.Mis.	Q.Parziale	Q.Progres.
1		SCAVI E BONIFICHE S.S.121 LOTTO 2B AG-PA STERRO Da sez. 1 Prog. 0.00 a sez. 12 Prog. 31.00 Da sez. 13 Prog. 98.83 a sez. 20 Prog. 104.83	mc mc	315.45 41.52	356.97
2		RILEVATI S.S.121 LOTTO 2B AG-PA RIEMPIMENTO TERGO GABBIONI Da sez. 1 Prog. 0.00 a sez. 12 Prog. 31.00 Da sez. 13 Prog. 98.83 a sez. 20 Prog. 104.83	mc mc	108.48 23.16	131.64

Num	Articolo	Descrizione	U.Mis.	Q.Parziale	Q.Progres.
1		SCAVI E BONIFICHE S.S.121 LOTTO 2B AG-PA STERRO Da sez. 1 Prog. 1.62 a sez. 14 Prog. 28.64 Da sez. 15 Prog. 97.76 a sez. 26 Prog. 103.75	mc mc	361.48 67.94	429.42
2		RILEVATI S.S.121 LOTTO 2B AG-PA RIEMPIMENTO TERGO GABBIONI Da sez. 1 Prog. 1.62 a sez. 14 Prog. 28.64 Da sez. 15 Prog. 97.76 a sez. 26 Prog. 103.75	mc mc	187.72 52.55	240.27



Num	Articolo	Descrizione	U.Mis.	Q.Parziale	Q.Progres.
1		SCAVI E BONIFICHE S.S.121 LOTTO 2B AG-PA STERRO Da sez. 1 Prog. 0.00 a sez. 36 Prog. 49.69 Da sez. 37 Prog. 116.88 a sez. 56 Prog. 125.92	mc mc	692.36 39.41	731.77
2		RILEVATI S.S.121 LOTTO 2B AG-PA RIEMPIMENTO TERGO GABBIONI Da sez. 1 Prog. 0.00 a sez. 36 Prog. 49.69 Da sez. 37 Prog. 116.88 a sez. 56 Prog. 125.92	mc mc	172.63 78.62	251.25

Num	Articolo	Descrizione	U.Mis.	Q.Parziale	Q.Progres.
1		SCAVI BONIFICHE SS 121_LOTTO 2A STERRO Da sez. 16 Prog. 160.23 a sez. 33 Prog. 229.17	mc	1820.15	1820.15
2		RILEVATI SS 121_LOTTO 2A RIEMPIMENTO OPERE CON MAT. PROVENIENTE DAGLI SCAVI Da sez. 28 Prog. 211.13 a sez. 33 Prog. 229.17	mc	158.59	158.59
3		RIEMP.MAT.ARIDO CON MATERIALE DA CAVA Da sez. 16 Prog. 160.23 a sez. 29 Prog. 211.16	mc	735.47	735.47



Num	Articolo	Descrizione	U.Mis.	Q.Parziale	Q.Progres.
1		SCAVI BONIFICHE SS 121_LOTTO 2A STERRO Da sez. 34 Prog. 229.18 a sez. 53 Prog. 371.62	mc	4382.36	4382.36
2		RILEVATI SS 121_LOTTO 2A RIEMPIMENTO OPERE Da sez. 34 Prog. 229.18 a sez. 53 Prog. 371.62	mc	1412.12	1412.12



## RACCORDO IN37

RIEPILOGO CALCOLO VOLUMI/SUPERFICI

Pagina Nr. 1

Num	Articolo	Descrizione	U.Mis.	Q.Parziale	Q.Progres.
1		SCAVI BONIFICHE SS 121_LOTTO 2A STERRO Da sez. V1 Prog. 0.00 a sez. V8 Prog. 41.28	mc	588.62	588.62
2		RILEVATI SS 121_LOTTO 2A RIEMPIMENTO OPERE Da sez. V1 Prog. 0.00 a sez. V8 Prog. 41.28	mc	224.55	224.55

**TABULATI**

**ACCIAIO CARPENTERIE METALLICHE**

**VIADOTTO BAUCINA - Carpenteria metallica**

VIADOTTO SVINCOLO BAUCINA								
DESCRIZIONE	PROFILO	N.	LUNGH. ML	LARGH. ML.	SPES.ML.	PARTI SIMILI	Peso Kg./ml.	PESO TOT.(K)
<b>CONCIO C1 - CAMPATA</b>								
PIOLI	3Ø25/200	143	0,200			2	3,85	220
PIATTABANDA SUPERIORE	400*20	1	9,510	0,400	0,020	2	62,80	1 194
ANIMA	2520*14	1	9,510	2,520	0,014	2	276,95	5 268
PIATTABANDA INFERIORE	800*40	1	9,510	0,800	0,040	2	251,20	4 778
IRRIGIDIMENTI LONGITUDINALI	2*200*18	2	9,510	0,200	0,018	2	28,26	1 075
								<b>12 535</b>
<b>CONCIO C2 - CAMPATA</b>								
PIOLI	3Ø25/200	150	0,200			2	3,85	231
PIATTABANDA SUPERIORE	400*20	1	10,000	0,400	0,020	2	62,80	1 256
ANIMA	2520*14	1	10,000	2,520	0,014	2	276,95	5 539
PIATTABANDA INFERIORE	800*40	1	10,000	0,800	0,040	2	251,20	5 024
IRRIGIDIMENTI LONGITUDINALI	2*200*18	2	10,000	0,200	0,018	2	28,26	1 130
								<b>13 180</b>
<b>CONCIO C3 - CAMPATA</b>								
PIOLI	2Ø25/200	90	0,200			2	3,85	139
PIATTABANDA SUPERIORE	400*20	1	8,990	0,400	0,020	2	62,80	1 129
ANIMA	2520*14	1	8,990	2,520	0,014	2	276,95	4 980
PIATTABANDA INFERIORE	800*40	1	8,990	0,800	0,040	2	251,20	4 517
IRRIGIDIMENTI LONGITUDINALI	2*200*18	2	8,990	0,200	0,018	2	28,26	1 016
								<b>11 780</b>
<b>CONCIO C4 - INTERMEDIO</b>								
PIOLI	3Ø25/200	180	0,200			2	3,85	277
PIATTABANDA SUPERIORE	500*30	1	12,000	0,500	0,030	2	117,75	2 826
ANIMA	2500*20	1	12,000	2,500	0,020	2	392,50	9 420
PIATTABANDA INFERIORE	850*50	1	12,000	0,850	0,050	2	333,63	8 007
IRRIGIDIMENTI LONGITUDINALI	1*220*20	1	12,000	0,220	0,020	2	34,54	829
								<b>21 359</b>
<b>CONCIO C5 - PILA</b>								
PIOLI	3Ø25/200	150	0,200			2	3,85	231
PIATTABANDA SUPERIORE	900*40	1	10,000	0,900	0,040	2	282,60	5 652
ANIMA	2475*24	1	10,000	2,475	0,024	2	466,29	9 326
PIATTABANDA INFERIORE	1000*65	1	10,000	1,000	0,065	2	510,25	10 205
IRRIGIDIMENTI LONGITUDINALI	1*220*20	1	10,000	0,220	0,020	2	34,54	691
								<b>26 105</b>
<b>CONCIO C6 - INTERMEDIO</b>								
PIOLI	3Ø25/200	180	0,200			2	3,85	277
PIATTABANDA SUPERIORE	500*30	1	12,000	0,500	0,030	2	117,75	2 826
ANIMA	2500*20	1	12,000	2,500	0,020	2	392,50	9 420
PIATTABANDA INFERIORE	850*50	1	12,000	0,850	0,050	2	333,63	8 007
IRRIGIDIMENTI LONGITUDINALI	1*220*20	1	12,000	0,220	0,020	2	34,54	829
								<b>21 359</b>
<b>CONCIO C7 - CAMPATA</b>								
PIOLI	2Ø25/200	105	0,200			2	3,85	162
PIATTABANDA SUPERIORE	400*20	1	10,510	0,400	0,020	2	62,80	1 320
ANIMA	2520*14	1	10,510	2,520	0,014	2	276,95	5 821
PIATTABANDA INFERIORE	800*40	1	10,510	0,800	0,040	2	251,20	5 280
IRRIGIDIMENTI LONGITUDINALI	2*200*18	2	10,510	0,200	0,018	2	28,26	1 188
								<b>13 771</b>
<b>CONCIO C8 - CAMPATA</b>								
PIOLI	2Ø25/200	105	0,200			2	3,85	162
PIATTABANDA SUPERIORE	400*20	1	10,500	0,400	0,020	2	62,80	1 319
ANIMA	2520*14	1	10,500	2,520	0,014	2	276,95	5 816
PIATTABANDA INFERIORE	800*40	1	10,500	0,800	0,040	2	251,20	5 275
IRRIGIDIMENTI LONGITUDINALI	2*200*18	2	10,500	0,200	0,018	2	28,26	1 187
								<b>13 759</b>
<b>CONCIO C9 - INTERMEDIO</b>								
PIOLI	3Ø25/200	180	0,200			2	3,85	277
PIATTABANDA SUPERIORE	500*30	1	12,000	0,500	0,030	2	117,75	2 826
ANIMA	2500*20	1	12,000	2,500	0,020	2	392,50	9 420
PIATTABANDA INFERIORE	850*50	1	12,000	0,850	0,050	2	333,63	8 007
IRRIGIDIMENTI LONGITUDINALI	1*220*20	1	12,000	0,220	0,020	2	34,54	829
								<b>21 359</b>
<b>CONCIO C10 - PILA</b>								
PIOLI	3Ø25/200	150	0,200			2	3,85	231
PIATTABANDA SUPERIORE	900*40	1	9,980	0,900	0,040	2	282,60	5 641
ANIMA	2475*24	1	9,980	2,500	0,024	2	471,00	9 401
PIATTABANDA INFERIORE	1000*65	1	9,980	1,000	0,065	2	510,25	10 185
IRRIGIDIMENTI LONGITUDINALI	1*220*20	1	9,980	0,220	0,020	2	34,54	689
								<b>26 147</b>
<b>CONCIO C11 - INTERMEDIO</b>								
PIOLI	3Ø25/200	180	0,200			2	3,85	277
PIATTABANDA SUPERIORE	500*30	1	12,000	0,500	0,030	2	117,75	2 826
ANIMA	2500*20	1	12,000	2,500	0,020	2	392,50	9 420
PIATTABANDA INFERIORE	850*50	1	12,000	0,850	0,050	2	333,63	8 007
IRRIGIDIMENTI LONGITUDINALI	1*220*20	1	12,000	0,220	0,020	2	34,54	829
								<b>21 359</b>

**VIADOTTO BAUCINA - Carpenteria metallica**

VIADOTTO SVINCOLO BAUCINA								
DESCRIZIONE	PROFILO	N.	LUNGH. ML	LARGH. ML.	SPES.ML.	PARTI SIMILI	Peso Kg./ml.	PESO TOT.(K)
<b>CONCIO C12 - CAMPATA</b>								
PIOLI	2Ø25/200	105	0,200			2	3,85	162
PIATTABANDA SUPERIORE	400*20	1	10,510	0,400	0,020	2	62,80	1 320
ANIMA	2520*14	1	10,510	2,520	0,014	2	276,95	5 821
PIATTABANDA INFERIORE	800*40	1	10,510	0,800	0,040	2	251,20	5 280
IRRIGIDIMENTI LONGITUDINALI	2*200*18	2	10,510	0,200	0,018	2	28,26	1 188
								<b>13 771</b>
<b>CONCIO C13 - CAMPATA</b>								
PIOLI	2Ø25/200	105	0,200			2	3,85	162
PIATTABANDA SUPERIORE	400*20	1	10,500	0,400	0,020	2	62,80	1 319
ANIMA	2520*14	1	10,500	2,520	0,014	2	276,95	5 816
PIATTABANDA INFERIORE	800*40	1	10,500	0,800	0,040	2	251,20	5 275
IRRIGIDIMENTI LONGITUDINALI	2*200*18	2	10,500	0,200	0,018	2	28,26	1 187
								<b>13 759</b>
<b>CONCIO C14 - INTERMEDIO</b>								
PIOLI	3Ø25/200	180	0,200			2	3,85	277
PIATTABANDA SUPERIORE	500*30	1	12,000	0,500	0,030	2	117,75	2 826
ANIMA	2500*20	1	12,000	2,500	0,020	2	392,50	9 420
PIATTABANDA INFERIORE	850*50	1	12,000	0,850	0,050	2	333,63	8 007
IRRIGIDIMENTI LONGITUDINALI	1*220*20	1	12,000	0,220	0,020	2	34,54	829
								<b>21 359</b>
<b>CONCIO C15 - PILA</b>								
PIOLI	3Ø25/200	150	0,200			2	3,85	231
PIATTABANDA SUPERIORE	900*40	1	10,000	0,900	0,040	2	282,60	5 652
ANIMA	2475*24	1	10,000	2,475	0,024	2	466,29	9 326
PIATTABANDA INFERIORE	1000*65	1	10,000	1,000	0,065	2	510,25	10 205
IRRIGIDIMENTI LONGITUDINALI	1*220*20	1	10,000	0,220	0,020	2	34,54	691
								<b>26 105</b>
<b>CONCIO C16 - INTERMEDIO</b>								
PIOLI	3Ø25/200	180	0,200			2	3,85	277
PIATTABANDA SUPERIORE	500*30	1	12,000	0,500	0,030	2	117,75	2 826
ANIMA	2500*20	1	12,000	2,500	0,020	2	392,50	9 420
PIATTABANDA INFERIORE	850*50	1	12,000	0,850	0,050	2	333,63	8 007
IRRIGIDIMENTI LONGITUDINALI	1*220*20	1	12,000	0,220	0,020	2	34,54	829
								<b>21 359</b>
<b>CONCIO C17 - CAMPATA</b>								
PIOLI	2Ø25/200	115	0,200			2	3,85	177
PIATTABANDA SUPERIORE	400*20	1	11,540	0,400	0,020	2	62,80	1 449
ANIMA	2520*14	1	11,540	2,520	0,014	2	276,95	6 392
PIATTABANDA INFERIORE	800*40	1	11,540	0,800	0,040	2	251,20	5 798
IRRIGIDIMENTI LONGITUDINALI	2*200*18	2	11,540	0,200	0,018	2	28,26	1 304
								<b>15 121</b>
<b>CONCIO C18 - CAMPATA</b>								
PIOLI	2Ø25/200	115	0,200			2	3,85	177
PIATTABANDA SUPERIORE	400*20	1	11,540	0,400	0,020	2	62,80	1 449
ANIMA	2520*14	1	11,540	2,520	0,014	2	276,95	6 392
PIATTABANDA INFERIORE	800*40	1	11,540	0,800	0,040	2	251,20	5 798
IRRIGIDIMENTI LONGITUDINALI	2*200*18	2	11,540	0,200	0,018	2	28,26	1 304
								<b>15 121</b>
<b>CONCIO C19 - INTERMEDIO</b>								
PIOLI	3Ø25/200	149	0,200			2	3,85	229
PIATTABANDA SUPERIORE	500*30	1	9,950	0,500	0,030	2	117,75	2 343
ANIMA	2500*20	1	9,950	2,500	0,020	2	392,50	7 811
PIATTABANDA INFERIORE	850*50	1	9,950	0,850	0,050	2	333,63	6 639
IRRIGIDIMENTI LONGITUDINALI	1*220*20	1	9,950	0,220	0,020	2	34,54	687
								<b>17 710</b>
<b>CONCIO C20 - PILA</b>								
PIOLI	3Ø25/200	149	0,200			2	3,85	229
PIATTABANDA SUPERIORE	900*40	1	9,960	0,900	0,040	2	282,60	5 629
ANIMA	2475*24	1	9,960	2,475	0,024	2	466,29	9 288
PIATTABANDA INFERIORE	1000*65	1	9,960	1,000	0,065	2	510,25	10 164
IRRIGIDIMENTI LONGITUDINALI	1*220*20	1	9,960	0,220	0,020	2	34,54	688
								<b>26 000</b>
<b>CONCIO C21 - INTERMEDIO</b>								
PIOLI	3Ø25/200	188	0,200			2	3,85	290
PIATTABANDA SUPERIORE	500*30	1	12,510	0,500	0,030	2	117,75	2 946
ANIMA	2500*20	1	12,510	2,500	0,020	2	392,50	9 820
PIATTABANDA INFERIORE	850*50	1	12,510	0,850	0,050	2	333,63	8 347
IRRIGIDIMENTI LONGITUDINALI	1*220*20	1	12,510	0,220	0,020	2	34,54	864
								<b>22 267</b>
<b>CONCIO C22 - CAMPATA</b>								
PIOLI	3Ø25/200	187	0,200			2	3,85	288
PIATTABANDA SUPERIORE	400*20	1	12,490	0,400	0,020	2	62,80	1 569
ANIMA	2520*14	1	12,490	2,520	0,014	2	276,95	6 918
PIATTABANDA INFERIORE	800*40	1	12,490	0,800	0,040	2	251,20	6 275
IRRIGIDIMENTI LONGITUDINALI	2*200*18	2	12,490	0,200	0,018	2	28,26	1 412
								<b>16 462</b>
<b>CONCIO C23 - CAMPATA</b>								
PIOLI	3Ø25/200	158	0,200			2	3,85	243
PIATTABANDA SUPERIORE	400*20	1	10,510	0,400	0,020	2	62,80	1 320
ANIMA	2520*14	1	10,510	2,520	0,014	2	276,95	5 821
PIATTABANDA INFERIORE	800*40	1	10,510	0,800	0,040	2	251,20	5 280
IRRIGIDIMENTI LONGITUDINALI	2*200*18	2	10,510	0,200	0,018	2	28,26	1 188
								<b>13 853</b>
						<b>TOT.</b>	<b>CONCI</b>	<b>425 600</b>

**VIADOTTO BAUCINA - Carpenteria metallica**

VIADOTTO SVINCOLO BAUCINA								
DESCRIZIONE	PROFILO	N.	LUNGH. ML	LARGH. ML.	SPES.ML.	PARTI SIMILI	Peso Kg./ml.	PESO TOT.(K)
<b>CONTROVENTI SUPERIORI</b>								
DIAGONALI	L120*120*12	50	7,000			2	21,60	15 120
PIASTRA APPOGGIO	360*260*12	50	0,360	0,260	0,012	2	24,49	882
APPOGGIO	270*440*12	50	0,270	0,440	0,012	2	41,45	1 119
CALASTRELLI	100*100*12	50	0,100	0,100	0,012	4	9,42	188
								17 309
<b>CONTROVENTI INFERIORI</b>								
DIAGONALI	L150*150*15	50	6,100			4	33,80	41 236
DIAGONALI	L150*150*15	50	2,850			8	33,80	38 532
PIASTRA CENTRALE	1030*340*20	50	1,030	0,340	0,020	1	53,38	2 749
PIASTRA DISTANZIATORE	150*300*20	50	0,150	0,300	0,020	4	47,10	1 413
PIASTRA APPOGGIO	670*435*20	50	0,670	0,435	0,020	2	68,30	4 576
PIASTRA APPOGGIO	430*510*20	50	0,430	0,510	0,020	2	80,07	3 443
CALASTRELLI	320*150*20	50	0,320	0,150	0,020	4	23,55	1 507
								93 456
<b>IRRIGIDIMENTI VERTICALI INTERMEDI</b>								
IRRIGIDIMENTI VERTICALI "IV1"	2440*390/300*20	23	2,440	0,345	0,020	2	54,17	6 079
IRRIGIDIMENTI VERTICALI "IV2"	2420*410/220*24	19	2,420	0,315	0,024	2	59,35	5 457
IRRIGIDIMENTI VERTICALI "IV3"	2395*490/410*28	8	2,395	0,450	0,028	2	98,91	3 790
								15 327
						<b>TOT.</b>	<b>CONTROV</b>	<b>126 092</b>
<b>DIAFRAMMI DI SPALLA D1 - N° 2</b>								
PIATTABANDA SUPERIORE	500*34	2	4,320	0,500	0,034	1	133,45	1 153
ANIMA	1856*24	2	3,830	1,856	0,024	1	349,67	2 678
PIATTABANDA INFERIORE	500*34	2	3,340	0,500	0,034	1	133,45	891
NERVATURE	228*26	2	1,856	0,228	0,026	2	46,53	345
PIATTO SUP.	520*650*34	2	0,520	0,650	0,034	2	173,49	361
PIATTO INF.	520*750*34	2	0,520	0,750	0,034	2	200,18	416
IRRIGIDIMENTI VERTICALI INT.	2520*400*36	2	2,520	0,400	0,036	2	113,04	1 139
IRRIGIDIMENTI VERTICALI EST.	2440*370/190*36	2	2,440	0,280	0,036	2	79,13	772
PIASTRA DI RINFORZO APPOGGIO	500*370/240*36	2	0,500	0,305	0,036	4	86,19	345
CUNEI PER PENDENZA LONG. (SpA)	600*980*30	2	0,600	0,980	0,030	1	230,79	277
CUNEI PER PENDENZA LONG. (SpA)	650*980*30	2	0,650	0,980	0,030	1	230,79	300
						<b>TOT.</b>	<b>DIAFR.</b>	<b>8 679</b>
<b>DIAFRAMMI DI PILA D2 - N.4</b>								
PIATTABANDA SUPERIORE	500*34	4	4,300	0,500	0,034	1	133,45	2 295
ANIMA	1856*24	4	3,810	1,856	0,024	1	349,67	5 329
PIATTABANDA INFERIORE	500*34	4	3,320	0,500	0,034	1	133,45	1 772
NERVATURE	228*26	4	1,856	0,228	0,026	2	46,53	691
PIATTO SUP.	520*800*34	4	0,520	0,800	0,034	2	213,52	888
PIATTO INF.	520*1000*34	4	0,520	1,000	0,034	2	266,90	1 110
IRRIGIDIMENTI VERTICALI	2475*400*36	4	2,475	0,400	0,036	4	113,04	4 476
PIASTRA DI RINFORZO APPOGGIO	500*470/330*36	4	0,500	0,400	0,036	4	113,04	904
CUNEI PER PENDENZA LONG.	850*850*60	4	0,600	0,980	0,030	2	230,79	1 108
						<b>TOT.</b>	<b>DIAFR.</b>	<b>18 575</b>
<b>DIAFRAMMI INTERMEDI D3-D4-N.5+2</b>								
PIATTABANDA SUPERIORE	400*20	7	4,300	0,400	0,020	1	62,80	1 890
ANIMA	1872*18	7	3,810	1,872	0,018	1	264,51	7 055
PIATTABANDA INFERIORE	400*20	7	3,320	0,400	0,020	1	62,80	1 459
PIASTRA DI UNIONE PIATTABANDA EST.	400*1000*10	7	1,000	0,400	0,010	4	31,40	879
PIASTRA DI UNIONE PIATTABANDA INT.	180*1000*10	7	1,000	0,180	0,010	8	14,13	791
PIASTRA DI UNIONE ANIMA	440*1400*10	7	1,400	0,440	0,010	4	34,54	1 354
NERVATURE	181*18	7	1,872	0,181	0,018	2	25,58	670
PIATTO SUP.	520*800*20	7	0,520	0,800	0,020	2	125,60	914
PIATTO INF.	520*1000*20	7	0,520	1,000	0,020	2	157,00	1 143
IRRIGIDIMENTI VERTICALI	2520*300*20	7	2,520	0,300	0,020	2	47,10	1 662
						<b>TOT.</b>	<b>DIAFR.</b>	<b>17 818</b>
<b>DIAFRAMMI INTERMEDI D5-D6-D7 - N.8+2+4</b>								
IRRIGIDIMENTI VERTICALI	2475*470*28	14	2,475	0,470	0,028	2	103,31	7 159
COLLEGAMENTO SUPERIORE	L120*120*12	14	5,000			2	21,60	3 024
COLLEGAMENTO INFERIORE	L150*150*15	14	4,160			2	33,80	3 937
CALASTRELLI	150*190*28	14	0,150	0,190	0,028	6	41,76	526
PIASTRA CENTRALE	1350*600*28	14	1,350	0,600	0,028	1	131,88	2 493
COLLEGAMENTO INCLINATO	L180*180*18	14	2,800			4	48,60	7 620
CALASTRELLI	160*100*28	24	0,160	0,100	0,028	2	21,98	169
						<b>TOT.</b>	<b>DIAFR.</b>	<b>24 928</b>
<b>DIAFRAMMI INTERMEDI D8-D9 - N.12+12</b>								
IRRIGIDIMENTI VERTICALI	2500*450*24	24	2,500	0,450	0,024	2	84,78	10 174
COLLEGAMENTO SUPERIORE	L120*120*12	24	5,130			2	21,60	5 319
COLLEGAMENTO INFERIORE	L130*130*13	24	4,220			2	25,40	5 145
CALASTRELLI	150*190*24	24	0,150	0,190	0,024	6	35,80	773
PIASTRA CENTRALE	1200*535*24	24	1,200	0,535	0,024	1	100,79	2 903
COLLEGAMENTO INCLINATO	L160*160*16	24	2,800			4	38,45	10 335
CALASTRELLI	160*100*24	24	0,160	0,100	0,024	2	18,84	145
						<b>TOT.</b>	<b>DIAFR.</b>	<b>34 794</b>
						<b>TOT.</b>	<b>DIAFR.</b>	<b>104 793</b>
						<b>Totale VIADOTTO BAUCINA</b>		<b>656 485</b>
							<b>Kg</b>	
						TOLLERANZE	4,00%	26 259,42
						BULLONI	4,00%	26 259,42
						SALDATURE	3,00%	19 694,56
						<b>Tot. (kg)</b>		<b>728 699</b>

## DISTINTA PESI

## VIADOTTO SAN LEONARDO

DESCRIZIONE	PROFILO	TIPO DI ACCIAIO	Sviluppo	LUNGH. ML.	N.	Peso Kg./ml.	PESO TOT.(KG)
<b>TAV. PA17/8 PE V4 C003 3 0</b>							
<b>CONCIO C1 N.4</b>							
PIATTABANDA SUPERIORE	LC 18		0,5	12,50	4	141,30	3 532,5
ANIMA	LC 16		2,917	12,50	4	125,60	18 318,8
PIATTABANDA INFERIORE	LC 32		0,7	12,50	4	251,20	8 792,0
							<b>30 643,3</b>
<b>CONCIO C2 N.4</b>							
PIATTABANDA SUPERIORE	LC 20		0,5	12,00	4	157,00	3 768,0
ANIMA	LC 14		2,917	12,00	4	109,90	15 387,8
PIATTABANDA INFERIORE	LC 36		0,7	12,00	4	282,60	9 495,4
							<b>28 651,1</b>
<b>CONCIO C3 N.4</b>							
PIATTABANDA SUPERIORE	LC 20		0,5	12,00	4	157,00	3 768,0
ANIMA	LC 16		2,917	12,00	4	125,60	17 586,0
PIATTABANDA INFERIORE	LC 32		0,7	12,00	4	251,20	8 440,3
							<b>29 794,3</b>
<b>CONCIO C4 N.4</b>							
PIATTABANDA SUPERIORE	LC 32		0,7	8,00	4	251,20	5 626,9
ANIMA	LC 21		2,917	8,00	4	164,85	15 387,8
PIATTABANDA INFERIORE	LC 40		0,9	8,00	4	314,00	9 043,2
							<b>30 057,8</b>
<b>CONCIO C5 N.4</b>							
PIATTABANDA SUPERIORE	LC 40		0,9	12,00	4	314,00	13 564,8
ANIMA	LC 21		2,857	12,00	4	164,85	22 606,9
PIATTABANDA INFERIORE	LC 32		0,8	12,00	4	251,20	9 646,1
PIATTABANDA INFERIORE	LC 40		1	12,00	4	314,00	15 072,0
							<b>60 889,7</b>
<b>CONCIO C6 N.4</b>							
PIATTABANDA SUPERIORE	LC 32		0,7	8,00	4	251,20	5 626,9
ANIMA	LC 21		2,917	8,00	4	164,85	15 387,8
PIATTABANDA INFERIORE	LC 40		0,9	8,00	4	314,00	9 043,2
							<b>30 057,8</b>
<b>CONCIO C7 N.4</b>							
PIATTABANDA SUPERIORE	LC 20		0,5	12,50	4	157,00	3 925,0
ANIMA	LC 16		2,917	12,50	4	125,60	18 318,8
PIATTABANDA INFERIORE	LC 32		0,7	12,50	4	251,20	8 792,0
							<b>31 035,8</b>
<b>CONCIO C8 N.4</b>							
PIATTABANDA SUPERIORE	LC 20		0,5	12,00	4	157,00	3 768,0
ANIMA	LC 13		2,917	12,00	4	102,05	14 288,6
PIATTABANDA INFERIORE	LC 36		0,7	12,00	4	282,60	9 495,4
							<b>27 552,0</b>
<b>CONCIO C9 N.4</b>							
PIATTABANDA SUPERIORE	LC 20		0,5	12,50	4	157,00	3 925,0
ANIMA	LC 16		2,917	12,50	4	125,60	18 318,8
PIATTABANDA INFERIORE	LC 32		0,7	12,50	4	251,20	8 792,0
							<b>31 035,8</b>
<b>CONCIO C10 N.4</b>							
PIATTABANDA SUPERIORE	LC 36		0,7	8,00	4	282,60	6 330,2
ANIMA	LC 21		2,917	8,00	4	164,85	15 387,8
PIATTABANDA INFERIORE	LC 40		0,9	8,00	4	314,00	9 043,2
							<b>30 761,2</b>
<b>CONCIO C11 N.2</b>							
PIATTABANDA SUPERIORE	LC 40		0,9	12,00	2	314,00	6 782,4
ANIMA	LC 21		2,855	12,00	2	164,85	11 295,5
PIATTABANDA INFERIORE	LC 34		0,8	12,00	2	266,90	5 124,5
PIATTABANDA INFERIORE	LC 40		1	12,00	2	314,00	7 536,0
							<b>30 738,4</b>
<b>RIBS</b>	LC 20		0,20	23,10	80	157,00	58 027,2
							<b>58 027,2</b>
<b>PIOLI</b>							
Ø 19 H=200			0,2		9 240	2,6	4 804,8
							<b>4 804,8</b>
<b>PIASTRE DI COMPENSAZIONE APPOGGI</b>							
1050x1000x100			1	1,05	10	785,00	8 242,5
							<b>8 242,5</b>
					<b>TOT.</b>		<b>432 292</b>

## DISTINTA PESI

## VIADOTTO SAN LEONARDO

DESCRIZIONE	PROFILO	TIPO DI ACCIAIO	Sviluppo	LUNGH. ML.	N.	Peso Kg./ml.	PESO TOT.(KG)
<b>TAV. PA17/8 PE V4 C003 3 0</b>							
<b>CONTROVENTI SUPERIORI</b>							
DIAGONALI CONCI Da ml. 5,00	L 100*10		1,00	7,22	32,00	15,10	3 489
DIAGONALI CONCI Da ml. 5,50	L 100*10		1,00	7,60	48,00	15,10	5 508
DIAGONALI CONCI Da ml. 5,50	L 100*8		1,00	7,60	16,00	12,20	1 484
DIAGONALI CONCI Da ml. 6,00	L 100*8		1,00	7,98	24,00	12,20	2 337
DIAGONALI CONCI Da ml. 6,50	L 100*8		1,00	8,36	32,00	12,20	3 264
DIAGONALI CONCI Da ml. 7,00	L 100*8		1,00	8,76	8,00	12,20	855
PIASTRA	LC 10		0,35	0,37	160,00	78,50	1 605
PIASTRA	LC 10		0,36	0,33	80,00	78,50	746
PIASTRA	LC 10		0,08	0,08	80,00	78,50	40
UNIONE DIAGONALI					320,00	0,42	134
PIASTRE DIAGONALI					1280,00	0,42	538
							<b>19 999</b>
<b>TAV. PA17/8 PE V4 C004 3 0</b>							
<b>CONTROVENTI INFERIORI</b>							
DIAGONALI CONCI Da ml. 5,50	L 120*12		1,00	3,37	16	21,6	1 165
DIAGONALI CONCI Da ml. 5,50	L 120*12		1,00	6,85	8	21,6	1 184
DIAGONALI CONCI Da ml. 6,00	L 120*12		1,00	3,59	24	21,6	1 861
DIAGONALI CONCI Da ml. 6,00	L 120*12		1,00	7,27	12	21,6	1 884
DIAGONALI CONCI Da ml. 6,50	L 120*12		1,00	3,79	32	21,6	2 620
DIAGONALI CONCI Da ml. 6,50	L 120*12		1,00	7,68	16	21,6	2 654
DIAGONALI CONCI Da ml. 7,00	L 120*12		1,00	4,00	8	21,6	691
DIAGONALI CONCI Da ml. 7,00	L 120*12		1,00	8,10	4	21,6	700
DIAGONALI CONCI Da ml. 5,00	L 140*14		1,00	6,44	16	29,45	3 035
DIAGONALI CONCI Da ml. 5,00	L 140*14		1,00	3,16	32	29,45	2 978
DIAGONALI CONCI Da ml. 5,50	L 140*14		1,00	6,85	24	29,45	4 842
DIAGONALI CONCI Da ml. 5,50	L 140*14		1,00	3,37	48	29,45	4 764
PIASTRA ANGOLARE	LC 15		0,641	0,439	80	117,75	2 651
PIASTRA ANGOLARE	LC 15		0,498	0,588	80	117,75	2 758
PIASTRA CENTRALE	LC 15		1,455	0,35	40	117,75	2 399
PIASTRA ANGOLARE	LC 15		0,598	0,487	80	117,75	2 743
PIASTRA ANGOLARE	LC 15		0,588	0,578	80	117,75	3 202
PIASTRA CENTRALE	LC 15		1,239	0,35	40	117,75	2 042
CALASTRELLO	LC 15		0,10	0,14	640	117,75	1 055
							<b>45 227</b>
					<b>TOT.</b>		<b>65 226</b>
DESCRIZIONE	PROFILO	TIPO DI ACCIAIO	Sviluppo	LUNGH. ML.	N.	Peso Kg./ml.	PESO TOT.(KG)
<b>TAV. PA17/8 PE V4 C007 3 0 - TAV. PA17/8 PE V4 C008 3 0</b>							
<b>DIAFRAMMI INTERMEDI N.36</b>							
BRIGLIA SUP.	L 120*12		1,00	5,73	144	21,6	17 823
DIAGONALE	L 120*12		1,00	3,50	288	21,6	21 773
BRIGLIA INF.	L 120*12		1,00	4,80	144	21,6	14 930
CALASTRELLI	LC 15		0,10	0,14	1656	117,75	2 730
PIASTRA CENTRALE	LC 15		0,40	0,77	72	117,75	2 611
NERVATURE LATERALI	LC 15		0,42	2,65	144	117,75	18 872
							<b>78 738</b>
<b>DIAFRAMMI DI SPALLA N.2</b>							
PIATTABANDA SUPERIORE	LC 20		0,40	5,97	2	157	750
ANIMA	LC 20		2,33	5,45	2	157	3 987
PIATTABANDA INFERIORE	LC 20		0,40	4,40	2	157	553
PIATTO	LC 20		0,35	0,53	4	157	116
PIATTO	LC 20		0,50	0,87	4	157	273
NERVATURA	LC 20		0,18	2,33	16	157	1 054
NERVATURA	LC 32		0,25	2,39	16	251,2	2 401
NERVATURA	LC 32		0,34	0,50	16	251,2	683
							<b>9 818</b>
<b>DIAFRAMMI DI PILA N.3</b>							
PIATTABANDA SUPERIORE	LC 20		0,4	5,97	3	157	1 125
ANIMA	LC 24		2,33	5,44	3	188,4	7 164
PIATTABANDA INFERIORE	LC 20		0,4	4,42	3	157	833
PIATTO	LC 20		0,5	0,66	6	157	311
PIATTO	LC 20		0,5	1,3	6	157	612
NERVATURA	LC 20		0,18	5,815	24	157	3 944
NERVATURA	LC 24		0,18	2,33	12	188,4	948
NERVATURA	LC 40		0,4	2,66	12	314	4 009
NERVATURA	LC 40		0,34	0,5	24	314	1 281
							<b>20 227</b>
					<b>TOT.</b>		<b>108 783</b>

## DISTINTA PESI

## VIADOTTO SAN LEONARDO

DESCRIZIONE	PROFILO	TIPO DI ACCIAIO	Sviluppo	LUNGH. ML.	N.	Peso Kg./ml.	PESO TOT.(KG)
DESCRIZIONE	PROFILO	TIPO DI ACCIAIO	Sviluppo	LUNGH. ML.	N.	Peso Kg./ml.	PESO TOT.(KG)
TAV. PA17/8 PE V4 C006 3 0							
<b>GIUNTI</b>							
COPRIG. SUPERIORE	LC 25		0,24	0,87	48	196,25	1 967
IMBOTTITURA	LC 8		0,24	0,43	32	62,8	207
IMBOTTITURA	LC 4		0,24	0,43	16	31,4	52
							0
ANIMA	LC 21		0,57	2,74	12	164,85	3 090
IMBOTTITURA	LC 2		0,28	2,74	24	15,7	289
							0
COPRIG. INFERIORE	LC 32		0,3	1,05	24	251,2	1 899
IMBOTTITURE	LC 32		0,3	0,57	32	251,2	1 375
IMBOTTITURE	LC 34		0,3	0,57	16	266,9	730
							0
COPRIG. RIBS	L 120*10		0,12	0,88	48	18,2	92
							<b>9 701</b>
					<b>TOT.</b>		<b>9 701</b>
							<b>616 001</b>
				TOLLERANZE	4,00%		24640,0587
				BULLONI	4,00%		24640,0587
				SALDATURE	3,00%		18480,0440
	<b>TOTALE SAN LEONARDO</b>				<b>Tot. (kg)</b>		<b>683 762</b>



**TABULATI**  
**ACCIAIO C.A.**

# OS86

<b>AFFIDAMENTO:</b> <span style="float: right;">Lavori di ammodernamento del tratto Palermo -Lercara Friddi, lotto funzionale dal hm 14,4 (km 0,0 del lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotatoria Bolognetta, al km 48,0 (km 33,6 del lotto 2- Svincolo Manganaro incluso) compresi i raccordi co le attuali SS n. 189 e SS n. 121</span>										
<b>PA17/08</b>			<b>ANAS SpA</b>				<b>CONTRAENTE GENERALE</b> <b>Bolognetta</b>		<b>DIREZIONE LAVORI:</b>	
<b>CODICE UNICO PROGETTO (CUP) :</b> <span style="float: right;"><b>F41B03000230001</b></span>										
<b>FASE:</b>		<i>Perizia di variante</i>								
<b>WBS:</b>		<i>OPERE DI SOSTEGNO</i>								
<b>OPERA:</b>		<i>OS86</i>								
<b>CODICE TAV.:</b>										
<b>Note - Passo</b>	<b>Pos.</b>	<b>N. Ferri</b>	<b>Ø</b>	<b>LUNGH. ML</b>	<b>P .U.</b>	<b>FERRI TOT.</b>	<b>TOT. LUNGH.</b>	<b>Kg/ml</b>	<b>PESO TOT. KG</b>	
<b>OS86A - TRATTO C</b>										
<b>PALI Ø 800 DA MT. 12,20 N. 12</b>										
Ferri longitudinali	16	16	18	12,00	12	192	2 304,00	1,998	4 603,39	
Ferri longitudinali	19	2	30	2,00	12	24	48,00	5,549	266,35	
Spirale	18	62	10	2,15	12	744	1 596,34	0,617	984,94	
Sovrapposizione	18	134	10	0,30	1	134	40,20	0,617	24,80	
Anello di irrig.	17	5	30	3,00	12	60	180,00	5,549	998,82	
								<b>Sub-totale =</b>	<b>6 878,30</b>	
<b>OS86C - TRATTO D</b>										
<b>PALI Ø 800 DA MT. 12,20 N. 21</b>										
Ferri longitudinali	20	16	18	12,00	21	336	4 032,00	1,998	8 055,94	
Ferri longitudinali	26	2	30	2,00	21	42	84,00	5,549	466,12	
Spirale	22	62	10	2,15	21	1 302	2 793,60	0,617	1 723,65	
Sovrapposizione	22	233	10	0,30	1	233	69,90	0,617	43,13	
Anello di irrig.	21	5	30	3,00	21	105	315,00	5,549	1 747,94	
								<b>Sub-totale =</b>	<b>12 036,78</b>	
<b>OS86A - TRATTO C</b>										
<b>PLATEA DI FONDAZIONE</b>										
Ferri trasversali	11	1	30	12,00	57	57	684,00	5,549	3 795,52	
Ferri trasversali	12	1	24	12,00	57	57	684,00	3,551	2 428,88	
Staffa	13	1	16	1,60	605	605	968,00	1,578	1 527,50	
Staffa	14	2	16	3,40	57	114	387,60	1,578	611,63	
Ferri longitudinali	58	2	20	12,00	15	30	360,00	2,466	887,76	
Ferri longitudinali	57	2	20	4,40	15	30	132,00	2,466	325,51	
Ferri longitudinali	59	2	20	10,00	26	52	520,00	2,466	1 282,32	
Ferri longitudinali	57	2	20	4,40	26	52	228,80	2,466	564,22	
Ferri longitudinali	60	2	20	8,50	14	28	238,00	2,466	586,91	
Ferri longitudinali	57	2	20	4,40	14	28	123,20	2,466	303,81	
								<b>Sub-totale =</b>	<b>12 314,06</b>	
<b>OS86A - TRATTO C</b>										
<b>PARETI VERTICALI</b>										
Ferri verticali	15	1	30	5,00	57	57	285,00	5,549	1 581,47	
Ferri verticali	16	1	20	3,00	57	57	171,00	2,466	421,69	
Ferri verticali	17	2	20	6,00	65	130	780,00	2,466	1 923,48	
Ferri verticali	21	1	16	5,15	65	65	334,75	1,578	528,24	
Ferri verticali	1	2	20	5,50	48	96	528,00	2,466	1 302,05	

# OS86

<b>AFFIDAMENTO:</b> <span style="float: right;">Lavori di ammodernamento del tratto Palermo -Lercara Friddi, lotto funzionale dal hm 14,4 (km 0,0 del lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotatoria Bolognetta, al km 48,0 (km 33,6 del lotto 2- Svincolo Manganaro incluso) compresi i raccordi co le attuali SS n. 189 e SS n. 121</span>										
<b>PA17/08</b>										
<b>ANAS SpA</b>			<b>CONTRAENTE GENERALE</b> <i>Bolognetta</i>				<b>DIREZIONE LAVORI:</b>			
<b>CODICE UNICO PROGETTO (CUP) :</b>						<b>F41B03000230001</b>				
<b>FASE:</b>		<i>Perizia di variante</i>								
<b>WBS:</b>		<i>OPERE DI SOSTEGNO</i>								
<b>OPERA:</b>		<i>OS86</i>								
<b>CODICE TAV.:</b>										
<b>Note - Passo</b>	<b>Pos.</b>	<b>N. Ferri</b>	<b>Ø</b>	<b>LUNGH. ML</b>	<b>P. U.</b>	<b>FERRI TOT.</b>	<b>TOT. LUNGH.</b>	<b>Kg/ml</b>	<b>PESO TOT. KG</b>	
Ferri verticali	5	1	16	5,15	48	48	247,20	1,578	390,08	
Ferri trasversali	10	1	24	1,05	475	475	498,75	3,551	1 771,06	
Ferri trasversali	10	1	24	1,05	323	323	339,15	3,551	1 204,32	
Ferri di orizzontali	64	2	12	3,00	31	62	186,00	0,888	165,17	
Ferri di orizzontali	66	2	12	12,00	31	62	744,00	0,888	660,67	
Ferri di orizzontali	65	2	12	2,40	29	58	139,20	0,888	123,61	
Ferri di orizzontali	67	2	12	9,00	29	58	522,00	0,888	463,54	
Ferri di orizzontali	62	2	20	12,00	16	32	384,00	2,466	946,94	
Ferri di orizzontali	61	2	20	4,00	8	16	64,00	2,466	157,82	
Ferri di orizzontali	63	2	20	9,00	16	32	288,00	2,466	710,21	
Ferri di orizzontali	61	2	20	4,00	4	8	32,00	2,466	78,91	
Ferri di orizzontali	22	1	12	2,90	48	48	139,20	0,888	123,61	
Ferri di orizzontali	23	1	12	2,80	48	48	134,40	0,888	119,35	
Ferri di orizzontali	22	1	12	2,90	65	65	188,50	0,888	167,39	
Ferri di orizzontali	23	1	12	2,80	65	65	182,00	0,888	161,62	
								<b>Sub-totale =</b>	<b>13 001,23</b>	
<b>OS86C - TRATTO D</b>										
<b>PLATEA DI FONDAZIONE</b>										
Ferri trasversali	11	1	30	12,00	120	120	1 440,00	5,549	7 990,56	
Ferri trasversali	12	1	24	12,00	120	120	1 440,00	3,551	5 113,44	
Staffa	13	1	16	1,60	1296	1 296	2 073,60	1,578	3 272,14	
Staffa	14	2	16	3,40	120	240	816,00	1,578	1 287,65	
Ferri longitudinali	58	4	20	12,00	10	40	480,00	2,466	1 183,68	
Ferri longitudinali	68	2	20	3,40	10	20	68,00	2,466	167,69	
Ferri longitudinali	58	2	20	3,00	10	20	60,00	2,466	147,96	
Ferri longitudinali	58	4	20	12,00	6	24	288,00	2,466	710,21	
Ferri longitudinali	68	2	20	3,40	6	12	40,80	2,466	100,61	
Ferri longitudinali	58	2	20	3,00	6	12	36,00	2,466	88,78	
Ferri longitudinali	58	4	20	12,00	38	152	1 824,00	2,466	4 497,98	
Ferri longitudinali	57a	2	20	4,80	38	76	364,80	2,466	899,60	
								<b>Sub-totale =</b>	<b>25 460,30</b>	
<b>OS86C - TRATTO D</b>										
<b>PARETI VERTICALI</b>										
Ferri verticali	15	1	30	5,00	120	120	600,00	5,549	3 329,40	
Ferri verticali	16	1	20	3,00	120	120	360,00	2,466	887,76	
Ferri verticali	18	2	20	6,00	30	60	360,00	2,466	887,76	
Ferri verticali	19	2	20	5,00	49	98	490,00	2,466	1 208,34	
Ferri verticali	20	2	20	4,00	51	102	408,00	2,466	1 006,13	

# OS86

**AFFIDAMENTO:** **Lavori di ammodernamento del tratto Palermo -Lercara Friddi, lotto funzionale dal hm 14,4 (km 0,0 del lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotatoria Bolognetta, al km 48,0 (km 33,6 del lotto 2- Svincolo Manganaro incluso) compresi i raccordi co le attuali SS n. 189 e SS n. 121**

**PA17/08**

<b>COMMITTENTE:</b> <b>ANAS SpA</b>	<b>CONTRAENTE GENERALE</b> <b>Bolognetta</b>	<b>DIREZIONE LAVORI:</b>
--	---	--------------------------

**CODICE UNICO PROGETTO (CUP) :** **F41B03000230001**

**FASE:** **Perizia di variante**

**WBS:** **OPERE DI SOSTEGNO**

**OPERA:** **OS86**

**CODICE TAV.:**

Note - Passo	Pos.	N. Ferri	Ø	LUNGH. ML	P .U.	FERRI TOT.	TOT. LUNGH.	Kg/ml	PESO TOT. KG
Ferri verticali	21	1	16	5,15	127	127	654,05	1,578	1 032,09
Ferri verticali	2	2	20	5,50	39	78	429,00	2,466	1 057,91
Ferri verticali	3	2	20	4,50	32	64	288,00	2,466	710,21
Ferri verticali	4	2	20	3,50	44	88	308,00	2,466	759,53
Ferri verticali	5	1	16	5,15	113	113	581,95	1,578	918,32
Ferri trasversali	10	1	24	1,05	748	748	785,40	3,551	2 788,96
Ferri trasversali	10	1	24	1,05	637	637	668,85	3,551	2 375,09
Ferri di orizzontali	66	4	12	12,00	25	100	1 200,00	0,888	1 065,60
Ferri di orizzontali	66	2	12	2,00	25	50	100,00	0,888	88,80
Ferri di orizzontali	72	2	12	3,00	25	50	150,00	0,888	133,20
Ferri di orizzontali	66	4	12	12,00	24	96	1 152,00	0,888	1 022,98
Ferri di orizzontali	70	2	12	3,00	24	48	144,00	0,888	127,87
Ferri di orizzontali	62	2	20	12,00	16	32	384,00	2,466	946,94
Ferri di orizzontali	69	2	20	3,00	4	8	24,00	2,466	59,18
Ferri di orizzontali	72	2	20	3,00	16	32	96,00	2,466	236,74
Ferri di orizzontali	62	2	20	12,00	16	32	384,00	2,466	946,94
Ferri di orizzontali	69	2	20	3,00	4	8	24,00	2,466	59,18
Ferri di orizzontali	22	1	12	2,90	113	113	327,70	0,888	291,00
Ferri di orizzontali	23	1	12	2,80	113	113	316,40	0,888	280,96
Ferri di orizzontali	22	1	12	2,90	120	120	348,00	0,888	309,02
Ferri di orizzontali	23	1	12	2,80	120	120	336,00	0,888	298,37
								<b>Sub-totale =</b>	<b>22 828,28</b>

Sommano kg	92 518,950
<b>TOTALE Kg.</b>	<b>92 518,950</b>

# OS140

**AFFIDAMENTO:** **Lavori di ammodernamento del tratto Palermo -Lercara Friddi, lotto funzionale dal hm 14,4 (km 0,0 del lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotatoria Bolognetta, al km 48,0 (km 33,6 del lotto 2- Svincolo Manganaro incluso) compresi i raccordi co le attuali SS n. 189 e SS n. 121**

**PA17/08**

<b>COMMITTENTE:</b> <b>ANAS SpA</b>	<b>CONTRAENTE GENERALE</b> <b>Bolognetta</b>	<b>DIREZIONE LAVORI:</b>
--	---	--------------------------

**CODICE UNICO PROGETTO (CUP) :** **F41B03000230001**

**FASE:** **Perizia di variante**

**WBS:** **OPERE DI SOSTEGNO**

**OPERA:** **OS140**

**CODICE TAV.:**

Note - Passo	Pos.	N. Ferri	Ø	LUNGH. ML	P .U.	FERRI TOT.	TOT. LUNGH.	Kg/ml	PESO TOT. KG
<b>PALI Ø 800 DA MT. 11,50 N. 65 (+ 120 cm di armatura di ancoraggio del palo all'interno del cordolo)</b>									
Ferri longitudinali		26	24	12,00	65	1 690	20 280,00	3,551	72 014,28
Ferri longitudinali		26	24	2,50	65	1 690	4 225,00	3,551	15 002,98
Spirale		59,5	12	2,15	65	3 868	8 298,20	0,888	7 368,80
Sovrapposizione		692	12	0,30	1	692	207,60	0,888	184,35
Anello di irrig.		7	24	2,50	65	455	1 137,50	3,551	4 039,26
								<b>Sub-totale =</b>	<b>98 609,67</b>

<b>TRAVE DI CORONAMENTO LUNGHEZZA DA MT. 122,90</b>									
Ferri longitudinali		20	22	12,00	8	160	1 920,00	2,984	5 729,28
Armatura trasversale		525	10	4,22	1	525	2 215,50	0,617	1 366,96
		525	10	2,18	1	525	1 144,50	0,617	706,16
		525	10	1,42	2	1 050	1 491,00	0,617	919,95
								<b>Sub-totale =</b>	<b>8 722,35</b>

Sommano kg	107 332,020
<b>TOTALE Kg.</b>	<b>107 332,020</b>

# OS147

**AFFIDAMENTO:** **Lavori di ammodernamento del tratto Palermo -Lercara Friddi, lotto funzionale dal hm 14,4 (km 0,0 del lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotatoria Bolognetta, al km 48,0 (km 33,6 del lotto 2- Svincolo Manganaro incluso) compresi i raccordi co le attuali SS n. 189 e SS n. 121**

**PA17/08**

<b>COMMITTENTE:</b> <b>ANAS SpA</b>	<b>CONTRAENTE GENERALE</b> <b>Bolognetta</b>	<b>DIREZIONE LAVORI:</b>
--	---	--------------------------

**CODICE UNICO PROGETTO (CUP) :** **F41B03000230001**

**FASE:** **Perizia di variante**

**WBS:** **OPERE DI SOSTEGNO**

**OPERA:** **OS147**

**CODICE TAV.:**

Note - Passo	Pos.	N. Ferri	Ø	LUNGH. ML	P .U.	FERRI TOT.	TOT. LUNGH.	Kg/ml	PESO TOT. KG
<b>PALI Ø 800 DA MT. 18,00 N. 102 (+ 120 cm di armatura di ancoraggio del palo all'interno del cordolo)</b>									
Ferri longitudinali		26	24	12,00	102	2 652	31 824,00	3,551	113 007,02
Ferri longitudinali		26	24	9,00	102	2 652	23 868,00	3,551	84 755,27
Spirale		92	12	2,15	102	9 384	20 134,54	0,888	17 879,47
Sovrapposizione		1678	12	0,30	1	1 678	503,40	0,888	447,02
Anello di irrig.		10	24	2,50	102	1 020	2 550,00	3,551	9 055,05
								<b>Sub-totale =</b>	<b>225 143,83</b>

<b>TRAVE DI CORONAMENTO LUNGHEZZA DA MT. 122,90</b>									
Ferri longitudinali		20	22	12,00	12	240	2 880,00	2,984	8 593,92
Armatura trasversale		825	10	4,20	1	825	3 465,00	0,617	2 137,91
		825	10	2,12	1	825	1 749,00	0,617	1 079,13
		825	10	1,62	2	1 650	2 673,00	0,617	1 649,24
								<b>Sub-totale =</b>	<b>13 460,20</b>

Sommano kg	238 604,030
<b>TOTALE Kg.</b>	<b>238 604,030</b>

## TP25

<b>AFFIDAMENTO:</b>		Lavori di ammodernamento del tratto Palermo -Lercara Friddi, lotto funzionale dal hm 14,4 (km 0,0 del lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotatoria Bolognetta, al km 48,0 (km 33,6 del lotto 2- Svincolo Manganaro incluso) compresi i raccordi co le attuali SS n. 189 e SS n. 121									
<b>PA17/08</b>			<b>ANAS SpA</b>			<b>CONTRAENTE GENERALE</b> <i>Bolognetta</i>			<b>DIREZIONE LAVORI:</b>		
<b>CODICE UNICO PROGETTO (CUP) :</b>						<b>F41B03000230001</b>					
<b>FASE:</b>		<i>Perizia di variante</i>									
<b>WBS:</b>		<b>OPERE DI SOSTEGNO</b>									
<b>OPERA:</b>		<b>TP25</b>									
<b>CODICE TAV.:</b>											
<b>Note - Passo</b>	<b>Pos.</b>	<b>N. Ferri</b>	<b>Ø</b>	<b>LUNGH. ML</b>	<b>P .U.</b>	<b>FERRI TOT.</b>	<b>TOT. LUNGH.</b>	<b>Kg/ml</b>	<b>PESO TOT. KG</b>		
<b>TOMBINO A MONTE DEL POZZETTO (Conci da 16,30 ml - 16,20 ml - 16,30 ml)</b>											
<b>1° Concio da 16,30 ml</b>											
Ferri trasversali	1	83	24	5,68	2	166	942,88	3,551	3 348,17		
Ferri trasversali	2	83	24	3,68	4	332	1 221,76	3,551	4 338,47		
Ferri trasversali	3	83	24	5,68	2	166	942,88	3,551	3 348,17		
Ferri longitudinali	4	24	20	12,00	4	96	1 152,00	2,466	2 840,83		
Ferri longitudinali	4	24	20	4,00	4	96	384,00	2,466	946,94		
Ferri longitudinali	5	11	20	12,00	4	44	528,00	2,466	1 302,05		
Ferri longitudinali	5	11	20	4,00	4	44	176,00	2,466	434,02		
								<b>Sub-totale =</b>	<b>16 558,65</b>		
<b>2° Concio da 16,20 ml</b>											
Ferri trasversali	1	82	24	5,68	2	164	931,52	3,551	3 307,83		
Ferri trasversali	2	82	24	3,68	4	328	1 207,04	3,551	4 286,20		
Ferri trasversali	3	82	24	5,68	2	164	931,52	3,551	3 307,83		
Ferri longitudinali	4	24	20	12,00	4	96	1 152,00	2,466	2 840,83		
Ferri longitudinali	4	24	20	4,00	4	96	384,00	2,466	946,94		
Ferri longitudinali	5	11	20	12,00	4	44	528,00	2,466	1 302,05		
Ferri longitudinali	5	11	20	4,00	4	44	176,00	2,466	434,02		
								<b>Sub-totale =</b>	<b>16 425,70</b>		
<b>3° Concio da 16,30 ml</b>											
Ferri trasversali	1	83	24	5,68	2	166	942,88	3,551	3 348,17		
Ferri trasversali	2	83	24	3,68	4	332	1 221,76	3,551	4 338,47		
Ferri trasversali	3	83	24	5,68	2	166	942,88	3,551	3 348,17		
Ferri longitudinali	4	24	20	12,00	4	96	1 152,00	2,466	2 840,83		
Ferri longitudinali	4	24	20	4,00	4	96	384,00	2,466	946,94		
Ferri longitudinali	5	11	20	12,00	4	44	528,00	2,466	1 302,05		
Ferri longitudinali	5	11	20	4,00	4	44	176,00	2,466	434,02		
								<b>Sub-totale =</b>	<b>16 558,65</b>		
<b>TOMBINO A VALLE DEL POZZETTO (Concio da 18,00 ml)</b>											
<b>4° Concio da 18,00 ml</b>											
Ferri trasversali	1	120	24	5,28	2	240	1 267,20	3,551	4 499,83		
Ferri trasversali	2	120	24	2,88	4	480	1 382,40	3,551	4 908,90		
Ferri trasversali	3	120	24	5,28	2	240	1 267,20	3,551	4 499,83		
Ferri longitudinali	4	24	20	12,00	2	48	576,00	2,466	1 420,42		
Ferri longitudinali	4	24	20	4,00	2	48	192,00	2,466	473,47		
Ferri longitudinali	4	24	20	12,00	2	48	576,00	2,466	1 420,42		
Ferri longitudinali	4	24	20	7,00	2	48	336,00	2,466	828,58		
Ferri longitudinali	5	11	20	12,00	4	44	528,00	2,466	1 302,05		

**TP25**

<b>AFFIDAMENTO:</b>		<b>Lavori di ammodernamento del tratto Palermo -Lercara Friddi, lotto funzionale dal hm 14,4 (km 0,0 del lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotatoria Bolognetta, al km 48,0 (km 33,6 del lotto 2- Svincolo Manganaro incluso) compresi i raccordi co le attuali SS n. 189 e SS n. 121</b>							
<b>PA17/08</b>									
<b>COMMITTENTE:</b>			<b>CONTRAENTE GENERALE</b>			<b>DIREZIONE LAVORI:</b>			
<b>ANAS SpA</b>			<b>Bolognetta</b>						
<b>CODICE UNICO PROGETTO (CUP) :</b>			<b>F41B03000230001</b>						
<b>FASE:</b>		<b>Perizia di variante</b>							
<b>WBS:</b>		<b>OPERE DI SOSTEGNO</b>							
<b>OPERA:</b>		<b>TP25</b>							
<b>CODICE TAV.:</b>									
<b>Note - Passo</b>	<b>Pos.</b>	<b>N. Ferri</b>	<b>Ø</b>	<b>LUNGH. ML</b>	<b>P .U.</b>	<b>FERRI TOT.</b>	<b>TOT. LUNGH.</b>	<b>Kg/ml</b>	<b>PESO TOT. KG</b>
Ferri longitudinali	5	11	20	7,00	4	44	308,00	2,466	759,53
								<b>Sub-totale =</b>	<b>20 113,03</b>
<b>POZZETTO</b>									
Ferri trasversali	5	14	16	2,46	2	28	68,88	1,578	108,69
Ferri trasversali	5	12	16	2,46	2	24	59,04	1,578	93,17
Ferri trasversali	6	2	16	1,11	4	8	8,88	1,578	14,01
Ferri trasversali	4	14	16	1,32	2	28	36,96	1,578	58,32
Ferri trasversali	2	14	16	0,84	2	28	23,52	1,578	37,11
Ferri trasversali	3	14	16	0,81	1	14	11,34	1,578	17,89
Ferri trasversali	14	14	16	0,77	1	14	10,78	1,578	17,01
Ferri trasversali	2	14	16	0,74	2	28	20,72	1,578	32,70
Ferri trasversali	7	25	16	2,42	2	50	121,00	1,578	190,94
Ferri trasversali	11	25	16	0,78	2	50	39,00	1,578	61,54
Ferri trasversali	9	25	16	0,78	2	50	39,00	1,578	61,54
Ferri trasversali	12	25	16	0,61	2	50	30,50	1,578	48,13
Ferri trasversali	10	25	16	0,66	2	50	33,00	1,578	52,07
Ferri di chiusura		25	16	0,40	1	25	10,00	1,578	15,78
Ferri di chiusura		25	16	0,56	1	25	14,00	1,578	22,09
Ferri longitudinali	8	11	16	3,02	2	22	66,44	1,578	104,84
Ferri longitudinali	13	11	16	2,80	2	22	61,60	1,578	97,20
Ferri longitudinali	1	11	16	5,23	2	22	115,06	1,578	181,56
Ferri longitudinali	1	6	16	5,23	2	12	62,76	1,578	99,04
Ferri di chiusura		11	16	0,56	2	22	12,32	1,578	19,44
Ferri di chiusura		2	8	4,87	2	4	19,48	0,395	7,69
Ferri di chiusura		2	8	2,02	2	4	8,08	0,395	3,19
								<b>Sub-totale =</b>	<b>1 343,95</b>
								Sommano kg	70 999,980
								<b>TOTALE Kg.</b>	<b>70 999,980</b>



## TP25

<b>AFFIDAMENTO:</b>		<b>Lavori di ammodernamento del tratto Palermo -Lercara Friddi, lotto funzionale dal hm 14,4 (km 0,0 del lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotatoria Bolognetta, al km 48,0 (km 33,6 del lotto 2- Svincolo Manganaro incluso) compresi i raccordi co le attuali SS n. 189 e SS n. 121</b>								
<b>PA17/08</b>		<b>COMMITTENTE:</b> <b>ANAS SpA</b>			<b>CONTRAENTE GENERALE</b> <b>Bolognetta</b>			<b>DIREZIONE LAVORI:</b>		
<b>CODICE UNICO PROGETTO (CUP) :</b>		<b>F41B03000230001</b>								
<b>FASE:</b>	<b>Perizia di variante</b>									
<b>WBS:</b>										
<b>OPERA:</b>	<b>TP77</b>									
<b>CODICE TAV.:</b>										
<b>Note - Passo</b>	<b>Pos.</b>	<b>N. Ferri</b>	<b>Ø</b>	<b>LUNGH. ML</b>	<b>P .U.</b>	<b>FERRI TOT.</b>	<b>TOT. LUNGH.</b>	<b>Kg/ml</b>	<b>PESO TOT. KG</b>	
<b>POZZETTO DI RACCORDO</b>										
Ferri trasversali	1	13	20	3,10	2	26	80,60	2,466	198,76	
Ferri trasversali	2	14	20	3,10	2	28	86,80	2,466	214,05	
Ferri longitudinali	3a	13	20	4,90	2	26	127,40	2,466	314,17	
Ferri longitudinali	3b	13	20	4,90	2	26	127,40	2,466	314,17	
Ferri longitudinali	4	12	12	2,40	2	24	57,60	0,888	51,15	
Ferri longitudinali	4	13	12	2,60	2	26	67,60	0,888	60,03	
								<b>Sub-totale =</b>	<b>1 152,33</b>	
<b>PROLUNGAMENTO MURI D'ALA OPERA DI SBOCO</b>										
Ferri trasversali	1	24	12	1,22	2	48	58,56	0,888	52,00	
Ferri trasversali	1	28	12	1,22	2	56	68,32	0,888	60,67	
Ferri trasversali	2	5	12	4,72	2	10	47,20	0,888	41,91	
Ferri trasversali	2	5	12	2,62	2	10	26,20	0,888	23,27	
Ferri trasversali	2	5	12	2,95	2	10	29,50	0,888	26,20	
Ferri longitudinali	3a	25	12	2,80	2	50	140,00	0,888	124,32	
Ferri longitudinali	3b	25	12	2,80	2	50	140,00	0,888	124,32	
								<b>Sub-totale =</b>	<b>452,69</b>	
								<b>Sommano kg</b>		<b>1 605,020</b>
								<b>TOTALE Kg.</b>		<b>1 605,020</b>

## VE04

<b>AFFIDAMENTO:</b>		<b>Lavori di ammodernamento del tratto Palermo -Lercara Friddi, lotto funzionale dal hm 14,4 (km 0,0 del lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotatoria Bolognetta, al km 48,0 (km 33,6 del lotto 2- Svincolo Manganaro incluso) compresi i raccordi co le attuali SS n. 189 e SS n. 121</b>							
<b>PA17/08</b>		<b>COMMITTENTE:</b> <b>ANAS SpA</b>				<b>CONTRAENTE GENERALE</b> <b>Bolognetta</b>		<b>DIREZIONE LAVORI:</b>	
<b>CODICE UNICO PROGETTO (CUP) :</b> <b>F41B03000230001</b>									
<b>FASE:</b>	<b>Perizia di variante</b>								
<b>WBS:</b>	<b>VE04 - PONTE ESISTENTE AD ARCO</b>								
<b>OPERA:</b>	<b>RIVESTIMENTO SPALLE</b>								
<b>CODICE TAV.:</b>									
<b>Note - Passo</b>	<b>Pos.</b>	<b>N. Ferri</b>	<b>Ø</b>	<b>LUNGH. ML</b>	<b>P .U.</b>	<b>FERRI TOT.</b>	<b>TOT. LUNGH.</b>	<b>Kg/ml</b>	<b>PESO TOT. KG</b>
<b>SPALLA A</b>									
Ferri longitudinali		80	20	4,20	2	160	672,00	2,466	1 657,15
Ferri longitudinali inghisaggi		80	20	1,25	2	160	200,00	2,466	493,20
Armatura per inghisaggi		64	16	0,90	2	128	115,20	1,578	181,79
Staffe		54	10	3,94	1	54	212,76	0,617	131,27
Ferri trasversali		22	12	16,00	1	22	352,00	0,888	312,58
Ferri trasversali		10	20	16,00	1	10	160,00	2,466	394,56
Ferri longitudinali		9	20	5,36	2	18	96,48	2,466	237,92
Ferri longitudinali		9	20	2,47	2	18	44,46	2,466	109,64
Ferri longitudinali		9	16	3,52	2	18	63,36	1,578	99,98
Ferri trasversali		36	12	2,45	1	36	88,20	0,888	78,32
Ferri trasversali		16	20	2,45	1	16	39,20	2,466	96,67
Ferri longitudinali		9	20	5,36	2	18	96,48	2,466	237,92
Ferri longitudinali		9	20	2,47	2	18	44,46	2,466	109,64
Ferri longitudinali		9	16	4,10	2	18	73,80	1,578	116,46
Ferri trasversali		36	12	2,45	1	36	88,20	0,888	78,32
Ferri trasversali		20	20	2,45	1	20	49,00	2,466	120,83
								Sommano kg	4 456,250
								<b>TOTALE Kg.</b>	<b>4 456,250</b>
<b>SPALLA B</b>									
Ferri longitudinali		75	20	4,31	2	150	646,50	2,466	1 594,27
Ferri longitudinali inghisaggi		75	20	1,25	2	150	187,50	2,466	462,38
Armatura per inghisaggi		60	16	0,90	2	120	108,00	1,578	170,42
Staffe		60	10	3,94	1	60	236,40	0,617	145,86
Ferri trasversali		26	12	14,90	1	26	387,40	0,888	344,01
Ferri trasversali		10	20	14,90	1	10	149,00	2,466	367,43
Ferri longitudinali		10	20	5,49	2	20	109,80	2,466	270,77
Ferri longitudinali		10	20	2,47	2	20	49,40	2,466	121,82
Ferri longitudinali		10	16	3,31	2	20	66,20	1,578	104,46
Ferri trasversali		38	12	2,45	1	38	93,10	0,888	82,67
Ferri trasversali		14	20	2,45	1	14	34,30	2,466	84,58
Ferri longitudinali		10	20	5,49	2	20	109,80	2,466	270,77
Ferri longitudinali		10	20	2,47	2	20	49,40	2,466	121,82
Ferri longitudinali		10	16	4,27	2	20	85,40	1,578	134,76
Ferri trasversali		38	12	2,45	1	38	93,10	0,888	82,67
Ferri trasversali		20	20	2,45	1	20	49,00	2,466	120,83
								Sommano kg	4 479,520
								<b>TOTALE Kg.</b>	<b>4 479,520</b>

<p><b>AFFIDAMENTO:</b> <b>PA17/08</b> <b>Lavori di ammodernamento del tratto Palermo -Lercara Friddi, lotto funzionale dal Km 14,4 (km 0,0 del lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotatoria Bolognetta, al km 48,0 (km 33,6 del lotto 2- Svincolo Manganaro incluso) compresi i raccordi con le attuali SS n. 189 e SS n. 121</b></p>										
COMMITTENTE: <b>ANAS SpA</b>			CONTRAENTE GENERALE <b>Bolognetta</b>				DIREZIONE LAVORI:			
CODICE UNICO PROGETTO (CUP) :						<b>F41B03000230001</b>				
FASE:		<b>PERIZIA 3</b>								
WBS:		<b>SVINCOLO BAUCINA - VIADOTTO</b>								
OPERA:		<b>OPERE PROVVISORIALI - PALI BERLINESE (Ø 800; L= 15,00 M; N. 25)</b>								
CODICE TAV.:		<b>PA17/08 - PV V7 N003 5 0</b>								
Note - Passo	Pos.	N. Ferri	Ø	LUNGH. ML	P.U.	FERRI TOT.	TOT. LUNGH.	Kg/ml	PESO TOT. KG	
<b>PALI BERLINESE</b>										
verticali	1	20	20	12,00	25	500	6 000,00	2,466	14 796,000	
	2	20	20	4,75	25	500	2 375,00	2,466	5 856,750	
staffe circolari	4	8	20	2,50	25	200	500,00	2,466	1 233,000	
spirale	3	101	10	2,14	25	2 525	5 407,40	0,617	3 336,363	
sovrapposizione		217	10	0,50	1	217	108,50	0,617	66,945	
									Sommano kg	25 289,058
									<b>TOTALE Kg.</b>	<b>25 289,058</b>

AFFIDAMENTO:		Lavori di ammodernamento del tratto Palermo -Lercara Friddi, lotto funzionale dal Km 14,4 (km 0,0 del lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotatoria Bolognetta, al km 48,0 (km 33,6 del lotto 2- Svincolo Manganaro incluso) compresi i raccordi con le attuali SS n. 189 e SS n. 121								
PA17/08						CONTRAENTE GENERALE <b>Bolognetta</b>			DIREZIONE LAVORI:	
COMMITTENTE:		ANAS SpA								
CODICE UNICO PROGETTO (CUP) :					F41B03000230001					
FASE:		<b>PERIZIA 3</b>								
WBS:		SVINCOLO BAUCINA - VIADOTTO								
OPERA:		TRAVE DI CORONAMENTO								
CODICE TAV.:		PA17/08 - PV V7 N003 5 0								
Note - Passo	Pos.	N. Ferri	∅	LUNGH. ML	P.U.	FERRI TOT.	TOT. LUNGH.	Kg/ml	PESO TOT. KG	
Staffe	5	151	12	4,00		151	604,00	0,888	536,352	
	6	151	12	1,10		151	166,10	0,888	147,497	
correnti	8	16	20	12,00	2	32	384,00	2,466	946,944	
	9	16	20	9,50		16	152,00	2,466	374,832	
Sommano kg									2 005,625	
<b>TOTALE Kg.</b>									<b>2 005,625</b>	

## Pali Spalla A

10/05/2021

AFFIDAMENTO:  PA17/08	Lavori di ammodernamento del tratto Palermo -Lercara Friddi, lotto funzionale dal Km 14,4 (km 0,0 del lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotatoria Bolognetta, al km 48,0 (km 33,6 del lotto 2- Svincolo Manganaro incluso) compresi i raccordi con le attuali SS n. 189 e SS n. 121								
COMMITTENTE: <b>ANAS SpA</b>	CONTRAENTE GENERALE <b>Bolognetta</b>			DIREZIONE LAVORI:					
<b>CODICE UNICO PROGETTO (CUP) :</b>					<b>F41B03000230001</b>				
<b>FASE:</b>	<b>PERIZIA 3</b>								
<b>WBS:</b>	<b>SVINCOLO BAUCINA - VIADOTTO</b>								
<b>OPERA:</b>	<b>PALI Ø 1000 (N. 11 - L=mt. 26,00; N. 5 - L= mt 32) - SPALLA A</b>								
<b>CODICE TAV.:</b>	<b>PA17/08 - PV V7 N005 5 0</b>								
<b>Note - Passo</b>	<b>Pos.</b>	<b>N. Ferri</b>	<b>Ø</b>	<b>LUNGH. ML</b>	<b>P .U.</b>	<b>FERRI TOT.</b>	<b>TOT. LUNGH.</b>	<b>Kg/ml</b>	<b>PESO TOT. KG</b>
<b>SPALLA A</b>									
PALI Ø 1000 DA MT 32,00 (N. 5)									
verticali	1	26	30	12,00	5	130	1 560,00	5,549	8 656,440
	2	22	30	9,00	5	110	990,00	5,549	5 493,510
	3	26	20	12,00	5	130	1 560,00	2,466	3 846,960
	4	13	20	12,00	5	65	780,00	2,466	1 923,480
spirale	5	67	12	2,68	5	335	898,08	0,888	797,500
sovrapposizione		36	12	0,60	5	180	108,00	0,888	95,900
spirale	6	103	10	2,71	5	515	1 395,22	0,617	860,850
sovrapposizione		56	10	0,50	5	280	140,00	0,617	86,380
staffe circolari	7	5	30	3,00	5	25	75,00	5,549	416,180
	8	9	30	3,00	5	45	135,00	5,549	749,120
PALI Ø 1000 DA MT 26,00 (N. 11)									
	9	26	30	12,00	11	286	3 432,00	5,549	19 044,170
	10	22	30	9,00	11	242	2 178,00	5,549	12 085,720
	11	26	20	12,00	11	286	3 432,00	2,466	8 463,310
	12	13	20	6,00	11	143	858,00	2,466	2 115,830
spirale	13	67	12	2,68	11	737	1 975,78	0,888	1 754,490
sovrapposizione		80	12	0,60	11	880	528,00	0,888	468,860
spirale	14	78	10	2,71	11	858	2 324,46	0,617	1 434,190
sovrapposizione		93	10	0,50	11	1 023	511,50	0,617	315,600
staffe circolari	15	5	30	3,00	11	55	165,00	5,549	915,590
staffe circolari	15	7	30	3,00	11	77	231,00	5,549	1 281,820
Sommano kg								70 805,900	
<b>TOTALE Kg.</b>								<b>70 805,900</b>	

# Spalla A (fond.)

10/05/2021

<b>AFFIDAMENTO:</b>		<b>Lavori di ammodernamento del tratto Palermo -Lercara Friddi, lotto funzionale dal Km 14,4 (km 0,0 del lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotatoria Bolognetta, al km 48,0 (km 33,6 del lotto 2- Svincolo Manganaro incluso) compresi i raccordi con le attuali SS n. 189 e SS n. 121</b>								
<b>PA17/08</b>										
<b>COMMITTENTE:</b>				<b>CONTRAENTE GENERALE</b>			<b>DIREZIONE LAVORI:</b>			
<b>ANAS SpA</b>				<b>Bolognetta</b>						
<b>CODICE UNICO PROGETTO (CUP) :</b>						<b>F41B03000230001</b>				
<b>FASE:</b>		<b>PERIZIA 3</b>								
<b>WBS:</b>		<b>SVINCOLO BAUCINA - VIADOTTO</b>								
<b>OPERA:</b>		<b>FONDAZIONE - ELEVAZIONI - BAGGIOLI - SPALLA A</b>								
<b>CODICE TAV.:</b>		<b>PA17/08 - PV V7 N006 5 0</b>								
<b>Note - Passo</b>	<b>Pos.</b>	<b>N. Ferri</b>	<b>Ø</b>	<b>LUNGH. ML</b>	<b>P. U.</b>	<b>FERRI TOT.</b>	<b>TOT. LUNGH.</b>	<b>Kg/ml</b>	<b>PESO TOT. KG</b>	
<b>PLATEA DI FONDAZIONE</b>										
	35	4	20	12,00		4	48,00	2,466	118,37	
	36	4	20	8,23		4	32,92	2,466	81,180	
	37	4	20	4,00		4	16,00	2,466	39,460	
	38	4	20	12,00		4	48,00	2,466	118,370	
	39	4	20	12,00		4	48,00	2,466	118,370	
	40	4	20	7,78		4	31,12	2,466	76,740	
	41	91	26	12,00		91	1 092,00	4,168	4 551,460	
	42	91	26	12,00		91	1 092,00	4,168	4 551,460	
	43	200	20	4,00		200	800,00	2,466	1 972,800	
	44	16	16	12,00		16	192,00	1,578	302,980	
	45	80	26	6,00		80	480,00	4,168	2 000,640	
	46	80	26	6,00		80	480,00	4,168	2 000,640	
	93	14	16	6,00		14	84,00	1,578	132,550	
	47	111	26	16,61		111	1 843,71	4,168	7 684,580	
	48	111	26	16,61		111	1 843,71	4,168	7 684,580	
	49	19	16	16,61		19	315,59	1,578	498,000	
	50	111	26	16,61		111	1 843,71	4,168	7 684,580	
	51	111	26	16,61		111	1 843,71	4,168	7 684,580	
	52	19	16	16,61		19	315,59	1,578	498,000	
	53	386	16	5,30		386	2 045,80	1,578	3 228,270	
	54	49	20	3,94		49	193,06	2,466	476,090	
	55	49	20	3,66		49	179,34	2,466	442,250	
	56	66	20	3,94		66	260,04	2,466	641,260	
<b>RIPRESE MURI D'ALA</b>										
sx	67	109	20	3,68		109	401,12	2,466	989,160	
sx	68	128	16	3,68		128	471,04	1,578	743,300	
sx	79	8	20	3,96		8	31,68	2,466	78,120	
sx	80	8	16	3,68		8	29,44	1,578	46,460	
dx	79	8	20	3,96		8	31,68	2,466	78,120	
dx	80	8	16	3,68		8	29,44	1,578	46,460	
dx	86	43	24	6,00		43	258,00	3,551	916,160	
dx	87	21	16	3,68		21	77,28	1,578	121,950	
dx	90	43	16	6,00		43	258,00	1,578	407,120	
								Sommano kg		56 014,060
								<b>TOTALE Kg.</b>		<b>56 014,060</b>

AFFIDAMENTO:		Lavori di ammodernamento del tratto Palermo -Lercara Friddi, lotto funzionale dal Km 14,4 (km 0,0 del lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotatoria Bolognetta, al km 48,0 (km 33,6 del lotto 2- Svincolo Manganaro incluso) compresi i raccordi con le attuali SS n. 189 e SS n. 121							
PA17/08									
COMMITTENTE:			CONTRAENTE GENERALE			DIREZIONE LAVORI:			
ANAS SpA			Bolognetta						
CODICE UNICO PROGETTO (CUP) :		F41B03000230001							
FASE:		PERIZIA 3							
WBS:		SVINCOLO BAUCINA - VIADOTTO							
OPERA:		FONDAZIONE - ELEVAZIONI - BAGGIOLI - SPALLA A							
CODICE TAV.:		PA17/08 - PV V7 N006 5 0							
Note - Passo	Pos.	N. Ferri	Ø	LUNGH. ML	P .U.	FERRI TOT.	TOT. LUNGH.	Kg/ml	PESO TOT. KG
ELEVAZIONE FUSTO E PARAGHIAIA									
	57	49	20	9,15		49	448,35	2,466	1 105,63
	58	49	20	9,15		49	448,35	2,466	1 105,630
	59	66	20	9,70		66	640,20	2,466	1 578,730
	60	49	20	3,48	2	98	341,04	2,466	841,000
	61	49	16	3,50		49	171,50	1,578	270,630
	83	8	16	7,39		8	59,12	1,578	93,290
	92	3	16	10,50		3	31,50	1,578	49,710
	63	443	12	2,50		443	1 107,50	0,888	983,460
	64	43	12	0,95		43	40,85	0,888	36,270
	10	5	20	10,83		5	54,15	2,466	133,530
	8	9	20	10,83		9	97,47	2,466	240,360
	11	19	16	10,83		19	205,77	1,578	324,710
	12	38	20	10,83		38	411,54	2,466	1 014,860
	13	76	16	10,83		76	823,08	1,578	1 298,820
	14	38	16	9,90	2	76	752,40	1,578	1 187,290
	33	38	16	4,16	2	76	316,16	1,578	498,900
ELEVAZIONE MURI D'ALA									
sx	69	109	20	7,00		109	763,00	2,466	1 881,560
sx	70	128	16	7,00	2	256	1 792,00	1,578	2 827,780
	71	109	16	4,80		109	523,20	1,578	825,610
	72	128	16	4,80		128	614,40	1,578	969,520
	100	64	16	3,50		64	224,00	1,578	353,470
	17	25	20	5,09		25	127,25	2,466	313,800
	18	25	16	4,98		25	124,50	1,578	196,460
	18	25	16	4,98		25	124,50	1,578	196,460
sx	30	61	20	6,21		61	378,81	2,466	934,150
<b>sx</b>	31	31	16	5,98		31	185,38	1,578	292,530
sx	32	31	16	4,24		31	131,44	1,578	207,410
sx	34	216	12	1,20		216	259,20	0,888	230,170
sx	22	25	16	3,04		25	76,00	1,578	119,930
sx	97	14	20	4,00		14	56,00	2,466	138,100
sx	98	14	20	2,00	2	28	56,00	2,466	138,100
sx	91	210	12	1,50		210	315,00	0,888	279,720
sx	75	222	12	1,35		222	299,70	0,888	266,130
	<b>sx</b>	76	178	12	0,75	178	133,50	0,888	118,550
sx	77	22	12	3,30		22	72,60	0,888	64,470

AFFIDAMENTO:									
PA17/08		Lavori di ammodernamento del tratto Palermo -Lercara Friddi, lotto funzionale dal Km 14,4 (km 0,0 del lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotatoria Bolognetta, al km 48,0 (km 33,6 del lotto 2- Svincolo Manganaro incluso) compresi i raccordi con le attuali SS n. 189 e SS n. 121							
COMMITTENTE:			CONTRAENTE GENERALE				DIREZIONE LAVORI:		
ANAS SpA			Bolognetta						
CODICE UNICO PROGETTO (CUP) :					F41B03000230001				
FASE:		PERIZIA 3							
WBS:		SVINCOLO BAUCINA - VIADOTTO							
OPERA:		FONDAZIONE - ELEVAZIONI - BAGGIOLI - SPALLA A							
CODICE TAV.:		PA17/08 - PV V7 N006 5 0							
Note - Passo	Pos.	N. Ferri	Ø	LUNGH. ML	P .U.	FERRI TOT.	TOT. LUNGH.	Kg/ml	PESO TOT. KG
SX	78	22	12,00	3		22	66	0,888	58,610
SX	81	8	20,00	8,00	2,00	16,00	128	2,466	315,650
Sommano kg									21 491,000
								a riportare	21 491,00
								riporto kg	21 491,00
SX	82	8	20	8,00		8	64,00	2,466	157,820
	81	8	20	8,00	2	16	128,00	2,466	315,650
	82	8	20	8,00		8	64,00	2,466	157,820
	88	43	24	7,00		43	301,00	3,551	1 068,850
	89	21	16	7,00		21	147,00	1,578	231,970
	99	43	16	7,00		43	301,00	1,578	474,980
	73	43	16	5,25		43	225,75	1,578	356,230
	74	21	16	5,25		21	110,25	1,578	173,970
	100	21	16	3,50		21	73,50	1,578	115,980
	15	60	20	12,00		60	720,00	2,466	1 775,520
	16	30	16	12,00		30	360,00	1,578	568,080
	24	61	20	12,00		61	732,00	2,466	1 805,110
	25	31	16	12,00		31	372,00	1,578	587,020
	26	31	16	7,16		31	221,96	1,578	350,250
	27	61	20	2,60		61	158,60	2,466	391,110
	28	31	16	3,00		31	93,00	1,578	146,750
	29	31	16	3,86		31	119,66	1,578	188,820
	34	634	12	1,20		634	760,80	0,888	675,590
	19	28	16	7,16		28	200,48	1,578	316,360
	20	28	16	3,91		28	109,48	1,578	172,760
	23	28	16	2,86		28	80,08	1,578	126,370
	95	14	20	12,00		14	168,00	2,466	414,290
	96	14	20	2,50	2	28	70,00	2,466	172,620
	91	1062	12	1,50		1 062	1 593,00	0,888	1 414,580
	75	608	12	1,35		608	820,80	0,888	728,870
	76	547	12	0,75		547	410,25	0,888	364,300
	77	57	12	3,30		57	188,10	0,888	167,030
	78	57	12	3,00		57	171,00	0,888	151,850
BAGGIOLI	62	25	16	5,20		25	130,00	1,578	205,140
	65	25	16	4,40		25	110,00	1,578	173,580
	66	35	16	7,10		35	248,50	1,578	392,130
	94	15	16	5,80		15	87,00	1,578	137,290
	84	15	20	5,10		15	76,50	2,466	188,650
	85	15	16,00	6		15	88,5	1,578	139,650
SOLETTA FLOTTANTE	42	12,00	3,92	2,00	84,00	329,28	0,888	292,400	
	200	12	0,6		200	120	0,888	106,56	
Sommano									15205,95
TOTALE I									36696,95





**Spalla B (fond.)**

10/05/2021

<b>AFFIDAMENTO:</b>		<b>Lavori di ammodernamento del tratto Palermo -Lercara Friddi, lotto funzionale dal Km 14,4 (km 0,0 del lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotatoria Bolognetta, al km 48,0 (km 33,6 del lotto 2- Svincolo Manganaro incluso) compresi i raccordi con le attuali SS n. 189 e SS n. 121</b>								
<b>PA17/08</b>										
<b>COMMITTENTE:</b>				<b>CONTRAENTE GENERALE</b>			<b>DIREZIONE LAVORI:</b>			
<b>ANAS SpA</b>				<b>Bolognetta</b>						
<b>CODICE UNICO PROGETTO (CUP) :</b>		<b>F41B03000230001</b>								
<b>FASE:</b>		<b>PERIZIA 3</b>								
<b>WBS:</b>		<b>SVINCOLO BAUCINA - VIADOTTO</b>								
<b>OPERA:</b>		<b>SPALLA B - FONDAZIONI</b>								
<b>CODICE TAV.:</b>		<b>PA17/08 - PV V7 N007 5 0</b>								
<b>Note - Passo</b>	<b>Pos.</b>	<b>N. Ferri</b>	<b>Ø</b>	<b>LUNGH. ML</b>	<b>P.U.</b>	<b>FERRI TOT.</b>	<b>TOT. LUNGH.</b>	<b>Kg/ml</b>	<b>PESO TOT. KG</b>	
<b>PLATEA DI FONDAZIONE</b>										
	43	3	20	10,00		3	30,00	2,466	73,98	
	44	3	20	12,00		3	36,00	2,466	88,780	
	45	3	20	9,00		3	27,00	2,466	66,580	
	46	3	20	12,00		3	36,00	2,466	88,780	
	10	41	20	12,00		41	492,00	2,466	1 213,270	
	11	81	20	12,00		81	972,00	2,466	2 396,950	
	12	14	16	12,00		14	168,00	1,578	265,100	
	13	41	20	4,00	2	82	328,00	2,466	808,850	
	14	265	16	4,30		265	1 139,50	1,578	1 798,130	
	25	56	20	10,58		56	592,48	2,466	1 461,060	
	26	111	20	8,94		111	992,34	2,466	2 447,110	
	27	19	16	8,94		19	169,86	1,578	268,040	
<b>RIPRESE FUSTO</b>										
	38	8	20	3,90	2	16	62,40	2,466	153,880	
	39	8	16	3,90	2	16	62,40	1,578	98,470	
	28	96	20	4,34		96	416,64	2,466	1 027,430	
	29	49	20	3,70		49	181,30	2,466	447,090	
	30	66	20	3,90		66	257,40	2,466	634,750	
<b>RIPRESE MURI D'ALA</b>										
<b>SX</b>	15	18	16	3,50		18	63,00	1,578	99,410	
	16	18	20	3,75		18	67,50	2,466	166,460	
<b>DX</b>	15	23	16	3,50		23	80,50	1,578	127,030	
	16	23	20	3,75		23	86,25	2,466	212,690	
									<b>Sommano kg</b>	<b>13 943,840</b>
									<b>TOTALE Kg.</b>	<b>13 943,840</b>

# Spalla B (elev.)

10/05/2021

AFFIDAMENTO:		Lavori di ammodernamento del tratto Palermo -Lercara Friddi, lotto funzionale dal Km 14,4 (km 0,0 del lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotatoria Bolognetta, al km 48,0 (km 33,6 del lotto 2- Svincolo Manganaro incluso) compresi i raccordi con le attuali SS n. 189 e SS n. 121							
PA17/08									
COMMITTENTE:			CONTRAENTE GENERALE			DIREZIONE LAVORI:			
ANAS SpA			Bolognetta						
CODICE UNICO PROGETTO (CUP) :		F41B03000230001							
FASE:		PERIZIA 3							
WBS:		SVINCOLO BAUCINA - VIADOTTO							
OPERA:		SPALLA B - ELEVAZIONE							
CODICE TAV.:		PA17/08 - PV V7 N007 5 0							
Note - Passo	Pos.	N. Ferri	Ø	LUNGH. ML	P. U.	FERRI TOT.	TOT. LUNGH.	Kg/ml	PESO TOT. KG
<b>ELEVAZIONE FUSTO E PARAGHIAIA</b>									
	31	33	16	5,10		33	168,30	1,578	265,58
	32	49	20	4,13	2	98	404,74	2,466	998,090
	33	49	16	3,50		49	171,50	1,578	270,630
	47	49	20	3,87		49	189,63	2,466	467,630
	48	7	20	9,90		7	69,30	2,466	170,890
	49	7	20	4,16		7	29,12	2,466	71,810
	50	50	16	10,83	2	100	1 083,00	1,578	1 708,970
	40	9	16	7,39		9	66,51	1,578	104,950
	36	76	12	2,50		76	190,00	0,888	168,720
	37	266	12	0,95		266	252,70	0,888	224,400
	61	18	16	10,83	2	36	389,88	1,578	615,230
	24	2	16	10,50		2	21,00	1,578	33,140
<b>ELEVAZIONE MURI D'ALA</b>									
DX	17	19	16	5,50		19	104,50	1,578	164,900
	18	19	20	6,00		19	114,00	2,466	281,120
	21	216	12	0,65		216	140,40	0,888	124,680
	22	26	12	3,30		26	85,80	0,888	76,190
	23	26	12	3,00		26	78,00	0,888	69,260
	53	21	16	5,03		21	105,63	1,578	166,680
	54	21	16	4,99		21	104,79	1,578	165,360
	59	14	20	4,15		14	58,10	2,466	143,270
	60	14	20	2,00	2	28	56,00	2,466	138,100
SX	19	25	20	5,45		25	136,25	2,466	335,990
	20	25	16	4,90		25	122,50	1,578	193,310
	21	152	12	0,65		152	98,80	0,888	87,730
	22	22	12	3,30		22	72,60	0,888	64,470
	23	22	12	3,00		22	66,00	0,888	58,610
	51	24	16	5,93		24	142,32	1,578	224,580
	52	24	16	5,89		24	141,36	1,578	223,070
	57	14	20	5,05		14	70,70	2,466	174,350
	58	14	20	2,00	2	28	56,00	2,466	138,100
								Sommano kg	7 929,810
								<b>a riportare</b>	<b>7 929,810</b>



# Pali pile

10/05/2021

<b>AFFIDAMENTO:</b>		<b>Lavori di ammodernamento del tratto Palermo -Lercara Friddi, lotto funzionale dal Km 14,4 (km 0,0 del lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotatoria Bolognetta, al km 48,0 (km 33,6 del lotto 2- Svincolo Manganaro incluso) compresi i raccordi con le attuali SS n. 189 e SS n. 121</b>							
<b>PA17/08</b>	<b>COMMITTENTE:</b> <b>ANAS SpA</b>			<b>CONTRAENTE GENERALE</b> <b>Bolognetta</b>			<b>DIREZIONE LAVORI:</b>		
<b>CODICE UNICO PROGETTO (CUP) :</b>		<b>F41B03000230001</b>							
<b>FASE:</b>	<b>PERIZIA 3</b>								
<b>WBS:</b>	<b>SVINCOLO BAUCINA - VIADOTTO</b>								
<b>OPERA:</b>	<b>PALI DI FONDAZIONE Ø 1000 (N. 9 x 4 - L=mt. 18,00) - PILE 1 - 2 - 3 e 4</b>								
<b>CODICE TAV.:</b>	<b>PA17/08 - PV V7 N008 - N009 - N010 - N0115 0</b>								
Note - Passo	Pos.	N. Ferri	Ø	LUNGH. ML	P. U.	FERRI TOT.	TOT. LUNGH.	Kg/ml	PESO TOT. KG
<b>PILA 1</b>									
verticali	1	20	20	12,00	9	180	2 160,00	2,466	5 326,56
	2	20	20	8,30	9	180	1 494,00	2,466	3 684,200
staffe circolari	4	9	20	3,00	9	81	243,00	2,466	599,240
spirale	3	91	10	2,58	9	819	2 116,18	0,617	1 305,680
sovrapposizione		236	10	0,50	1	236	118,00	0,617	72,810
									<b>10 988,490</b>
		1				1			
<b>PILA 2</b>									
verticali	1	20	20	12,00	9	180	2 160,00	2,466	5 326,56
	2	20	20	8,30	9	180	1 494,00	2,466	3 684,20
staffe circolari	4	9	20	3,00	9	81	243,00	2,466	599,240
spirale	3	91	10	2,58	9	819	2 116,18	0,617	1 305,680
sovrapposizione		236	10	0,50	1	236	118,00	0,617	72,810
									<b>10 988,490</b>
<b>PILA 3</b>									
verticali	1	20	20	12,00	9	180	2 160,00	2,466	5 326,56
	2	20	20	8,30	9	180	1 494,00	2,466	3 684,200
staffe circolari	4	9	20	3,00	9	81	243,00	2,466	599,240
spirale	3	91	10	2,58	9	819	2 116,18	0,617	1 305,680
sovrapposizione		236	10	0,50	1	236	118,00	0,617	72,810
									<b>10 988,490</b>
<b>PILA 4</b>									
verticali	1	20	20	12,00	9	180	2 160,00	2,466	5 326,56
	2	20	20	8,30	9	180	1 494,00	2,466	3 684,200
staffe circolari	4	9	20	3,00	9	81	243,00	2,466	599,240
spirale	3	91	10	2,58	9	819	2 116,18	0,617	1 305,680
sovrapposizione		236	10	0,50	1	236	118,00	0,617	72,810
									<b>10 988,490</b>
								Sommano kg	43 953,960
								<b>TOTALE Kg.</b>	<b>43 953,960</b>

AFFIDAMENTO:		Lavori di ammodernamento del tratto Palermo -Lercara Friddi, lotto funzionale dal Km 14,4 (km 0,0 del lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotatoria Bolognetta, al km 48,0 (km 33,6 del lotto 2- Svincolo Manganaro incluso) compresi i raccordi con le attuali SS n. 189 e SS n. 121									
PA17/08											
COMMITTENTE:			CONTRAENTE GENERALE				DIREZIONE LAVORI:				
ANAS SpA			Bolognetta								
CODICE UNICO PROGETTO (CUP) :			F41B03000230001								
FASE:		PERIZIA 3									
WBS:		SVINCOLO BAUCINA - VIADOTTO									
OPERA:		FONDAZIONE - PILA1									
CODICE TAV.:		PA17/08 - PV V7 N008 5 0									
Note - Passo	Pos.	N. Ferri	Ø	LUNGH. ML	P. U.	FERRI TOT.	TOT. LUNGH.	Kg/ml	PESO TOT. KG		
<b>PILA 1 - PLATEA DI FONDAZIONE</b>											
PIANTA FONDAZIONE											
	13	14	16	8,50	2	28	238,00	1,578	375,560		
	14	4	20	9,50	4	16	152,00	2,466	374,830		
SEZIONE LONGITUDINALE A-A											
	5	41	20	10,45	1	41	428,45	2,466	1 056,560		
	6	41	24	8,90	1	41	364,90	3,551	1 295,760		
	7	21	24	10,45	1	21	219,45	3,551	779,270		
	8	81	20	10,45	1	81	846,45	2,466	2 087,350		
Distanziatori	15	192	16	4,20	1	192	806,40	1,578	1 272,500		
riprese	16	34	20	3,40	2	68	231,20	2,466	570,140		
SEZIONE TRASVERSALE B-B											
	9	41	20	10,45	1	41	428,45	2,466	1 056,560		
	10	41	20	10,45	1	41	428,45	2,466	1 056,560		
	11	30	20	4,48	2	60	268,80	2,466	662,860		
riprese	19	12	20	3,40	2	24	81,60	2,466	201,230		
	21	12	24	3,40	2	24	81,60	3,551	289,760		
	23	6	20	3,40	2	12	40,80	2,466	100,610		
									Sommano kg		11 179,550
									<b>TOTALE Kg.</b>		<b>11 179,550</b>

AFFIDAMENTO:		Lavori di ammodernamento del tratto Palermo -Lercara Friddi, lotto funzionale dal Km 14,4 (km 0,0 del lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotatoria Bolognetta, al km 48,0 (km 33,6 del lotto 2- Svincolo Manganaro incluso) compresi i raccordi con le attuali SS n. 189 e SS n. 121								
PA17/08										
COMMITTENTE:			CONTRAENTE GENERALE				DIREZIONE LAVORI:			
ANAS SpA			Bolognetta							
CODICE UNICO PROGETTO (CUP) :			F41B03000230001							
FASE:		PERIZIA 3								
WBS:		SVINCOLO BAUCINA - VIADOTTO								
OPERA:		FONDAZIONE - PILA 2								
CODICE TAV.:		PA17/08 - PV OS83A N033 5 0								
Note - Passo	Pos.	N. Ferri	Ø	LUNGH. ML	P. U.	FERRI TOT.	TOT. LUNGH.	Kg/ml	PESO TOT. KG	
<b>PILA 2 - PLATEA DI FONDAZIONE</b>										
PIANTA FONDAZIONE										
	13	14	16	8,50	2	28	238,00	1,578	375,560	
	14	4	20	9,50	4	16	152,00	2,466	374,830	
SEZIONE LONGITUDINALE A - A e C - C										
	5	41	20	10,45	1	41	428,45	2,466	1 056,56	
	6	41	24	8,90	1	41	364,90	3,551	1 295,760	
	7	15	24	10,45	1	15	156,75	3,551	556,620	
	8	81	20	10,45	1	81	846,45	2,466	2 087,350	
Distanziatori	15	192	16	4,20	1	192	806,40	1,578	1 272,500	
riprese	32	5	16	4,77	2	10	47,70	1,578	75,270	
	8	9	16	4,77	2	18	85,86	1,578	135,490	
	18	22	16	5,35	2	44	235,40	1,578	371,460	
SEZIONE TRASVERSALE B-B										
	9	41	20	10,45	1	41	428,45	2,466	1 056,560	
	10	41	20	10,45	1	41	428,45	2,466	1 056,560	
	11	30	20	4,48	2	60	268,80	2,466	662,860	
Distanziatori	26	2	16	6,17	1	2	12,34	1,578	19,470	
riprese	33	12	16	5,59	1	12	67,08	1,578	105,850	
baggioli	31	7	16	6,70	2	14	93,80	1,578	148,020	
								Sommano kg	10 650,720	
								<b>TOTALE Kg.</b>	<b>10 650,720</b>	

AFFIDAMENTO:		Lavori di ammodernamento del tratto Palermo -Lercara Friddi, lotto funzionale dal Km 14,4 (km 0,0 del lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotatoria Bolognetta, al km 48,0 (km 33,6 del lotto 2- Svincolo Manganaro incluso) compresi i raccordi con le attuali SS n. 189 e SS n. 121									
PA17/08											
COMMITTENTE:			CONTRAENTE GENERALE				DIREZIONE LAVORI:				
ANAS SpA			Bolognetta								
CODICE UNICO PROGETTO (CUP) :			F41B03000230001								
FASE:		PERIZIA 3									
WBS:		SVINCOLO BAUCINA - VIADOTTO									
OPERA:		FONDAZIONE - PILA 3									
CODICE TAV.:		PA17/08 - PV V7 N010 5 0									
Note - Passo	Pos.	N. Ferri	Ø	LUNGH. ML	P. U.	FERRI TOT.	TOT. LUNGH.	Kg/ml	PESO TOT. KG		
PILA 3 - PLATEA DI FONDAZIONE											
PIANTA FONDAZIONE											
	13	14	16	8,50	2	28	238,00	1,578	375,560		
	14	4	20	9,50	4	16	152,00	2,466	374,830		
SEZIONE LONGITUDINALE A-A											
	5	41	20	10,45	1	41	428,45	2,466	1 056,560		
	6	41	24	8,90	1	41	364,90	3,551	1 295,760		
	7	21	24	10,45	1	21	219,45	3,551	779,270		
	8	81	20	10,45	1	81	846,45	2,466	2 087,350		
Distanziatori	15	192	16	4,20	1	192	806,40	1,578	1 272,500		
riprese	16	34	20	3,40	2	68	231,20	2,466	570,140		
SEZIONE TRASVERSALE B-B											
	9	41	20	10,45	1	41	428,45	2,466	1 056,560		
	10	41	20	10,45	1	41	428,45	2,466	1 056,560		
	11	30	20	4,48	2	60	268,80	2,466	662,860		
riprese	19	12	20	3,40	2	24	81,60	2,466	201,230		
	21	12	24	3,40	2	24	81,60	3,551	289,760		
	23	6	20	3,40	2	12	40,80	2,466	100,610		
									Sommano kg		11 179,550
									<b>TOTALE Kg.</b>		<b>11 179,550</b>



AFFIDAMENTO:		Lavori di ammodernamento del tratto Palermo -Lercara Friddi, lotto funzionale dal Km 14,4 (km 0,0 del lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotatoria Bolognetta, al km 48,0 (km 33,6 del lotto 2- Svincolo Manganaro incluso) compresi i raccordi con le attuali SS n. 189 e SS n. 121								
PA17/08										
COMMITTENTE:			CONTRAENTE GENERALE				DIREZIONE LAVORI:			
ANAS SpA			Bolognetta							
CODICE UNICO PROGETTO (CUP) :		F41B03000230001								
FASE:		PERIZIA 3								
WBS:		SVINCOLO BAUCINA - VIADOTTO								
OPERA:		FONDAZIONE - PILA 3								
CODICE TAV.:		PA17/08 - PV V7 N011 5 0								
Note - Passo	Pos.	N. Ferri	Ø	LUNGH. ML	P. U.	FERRI TOT.	TOT. LUNGH.	Kg/ml	PESO TOT. KG	
<b>PILA 4 - PLATEA DI FONDAZIONE</b>										
PIANTA FONDAZIONE										
	13	14	16	8,50	2	28	238,00	1,578	375,560	
	14	4	20	9,50	4	16	152,00	2,466	374,830	
SEZIONE LONGITUDINALE A-A										
	5	41	20	10,45	1	41	428,45	2,466	1 056,560	
	6	41	24	8,90	1	41	364,90	3,551	1 295,760	
	7	21	24	10,45	1	21	219,45	3,551	779,270	
	8	81	20	10,45	1	81	846,45	2,466	2 087,350	
Distanziatori	15	192	16	4,20	1	192	806,40	1,578	1 272,500	
riprese	16	34	20	3,40	2	68	231,20	2,466	570,140	
SEZIONE TRASVERSALE B-B										
	9	41	20	10,45	1	41	428,45	2,466	1 056,560	
	10	41	20	10,45	1	41	428,45	2,466	1 056,560	
	11	30	20	4,48	2	60	268,80	2,466	662,860	
riprese	19	12	20	3,40	2	24	81,60	2,466	201,230	
	21	12	24	3,40	2	24	81,60	3,551	289,760	
	23	6	20	3,40	2	12	40,80	2,466	100,610	
							Sommano kg	11 179,550		
							<b>TOTALE Kg.</b>	<b>11 179,550</b>		

# Pila 1 (elev)

10/05/2021

<b>AFFIDAMENTO:</b>		<b>Lavori di ammodernamento del tratto Palermo -Lercara Friddi, lotto funzionale dal Km 14,4 (km 0,0 del lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotatoria Bolognetta, al km 48,0 (km 33,6 del lotto 2- Svincolo Manganaro incluso) compresi i raccordi con le attuali SS n. 189 e SS n. 121</b>									
<b>PA17/08</b>											
COMMITTENTE: <b>ANAS SpA</b>			CONTRAENTE GENERALE <b>Bolognetta</b>				DIREZIONE LAVORI:				
<b>CODICE UNICO PROGETTO (CUP) : F41B03000230001</b>											
<b>FASE:</b>		<b>PERIZIA 3</b>									
<b>WBS:</b>		<b>SVINCOLO BAUCINA - VIADOTTO</b>									
<b>OPERA:</b>		<b>ELEVAZIONI - BAGGIOLI - PILA 1</b>									
<b>CODICE TAV.:</b>		<b>PA17/08 - PV V7 N008 5 0</b>									
Note - Passo	Pos.	N. Ferri	Ø	LUNGH. ML	P .U.	FERRI TOT.	TOT. LUNGH.	Kg/ml	PESO TOT. KG		
<b>PILA 1 - ELEVAZIONE FUSTO</b>											
VERTICALI											
sezione longitudinale A-A	17	34	20	6,90	2	68	469,20	2,466	1 157,050		
sezione trasversale B-B	20	6	20	6,90	2	12	82,80	2,466	204,180		
	22	6	24	6,90	2	12	82,80	3,551	294,020		
	24	3	20	6,90	2	6	41,40	2,466	102,090		
		2				2					
ORIZZONTALI - FUSTO											
	25	6	20	8,45	1	6	50,70	2,466	125,030		
	27	5	16	8,70	2	10	87,00	1,578	137,290		
	28	29	16	3,20	2	58	185,60	1,578	292,880		
	29	29	16	7,40	2	58	429,20	1,578	677,280		
	30	168	12	1,75	1	168	294,00	0,888	261,070		
BAGGIOLI PILA 1											
	18	22	16	3,75	2	44	165,00	1,578	260,370		
	26	13	16	4,65	2	26	120,90	1,578	190,780		
	31	13	16	6,70	2	26	174,20	1,578	274,890		
								Sommano kg		3 976,930	
								<b>TOTALE Kg.</b>		<b>3 976,930</b>	

<b>AFFIDAMENTO:</b>		<b>Lavori di ammodernamento del tratto Palermo -Lercara Friddi, lotto funzionale dal Km 14,4 (km 0,0 del lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotatoria Bolognetta, al km 48,0 (km 33,6 del lotto 2- Svincolo Mangano incluso) compresi i raccordi con le attuali SS n. 189 e SS n. 121</b>							
<b>PA17/08</b>									
<b>COMMITTENTE:</b>		<b>CONTRAENTE GENERALE</b>			<b>DIREZIONE LAVORI:</b>				
<b>ANAS SpA</b>		<b>Bolognetta</b>							
<b>CODICE UNICO PROGETTO (CUP) :</b>		<b>F41B03000230001</b>							
<b>FASE:</b>	<b>PERIZIA 3</b>								
<b>WBS:</b>	<b>SVINCOLO BAUCINA - VIADOTTO</b>								
<b>OPERA:</b>	<b>ELEVAZIONI - BAGGIOLI - PILA2</b>								
<b>CODICE TAV.:</b>	<b>PA17/08 - PV OS83A N033 5 0</b>								
<b>Note - Passo</b>	<b>Pos.</b>	<b>N. Ferri</b>	<b>Ø</b>	<b>LUNGH. ML</b>	<b>P.U.</b>	<b>FERRI TOT.</b>	<b>TOT. LUNGH.</b>	<b>Kg/ml</b>	<b>PESO TOT. KG</b>
<b>PILA 2 - ELEVAZIONE - BAGGIOLI</b>									
baggioli	31	11	16	6,70	1	11	73,70	1,578	116,300
								Sommao kg	116,300
								<b>TOTALE Kg.</b>	<b>116,300</b>



## VIADOTTO BAUCINA - Pila 4 (elev)

<b>AFFIDAMENTO:</b>		Lavori di ammodernamento del tratto Palermo -Lercara Friddi, lotto funzionale dal Km 14,4 (km 0,0 del lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotatoria Bolognetta, al km 48,0 (km 33,6 del lotto 2- Svincolo Manganaro incluso) compresi i raccordi con le attuali SS n. 189 e SS n. 121							
<b>PA17/08</b>	<b>COMMITTENTE:</b> ANAS SpA			<b>CONTRAENTE GENERALE:</b> Bolognetta			<b>DIREZIONE LAVORI:</b>		
<b>CODICE UNICO PROGETTO (CUP) :</b>		F41B03000230001							
<b>FASE:</b>	<b>PERIZIA DI VARIANTE</b>								
<b>WBS:</b>	<b>SVINCOLO BAUCINA - VIADOTTO</b>								
<b>OPERA:</b>	<b>ELEVAZIONI - BAGGIOLI - PILA 3</b>								
<b>CODICE TAV.:</b>	<b>PA17/08 - PV V7 N011 5 0</b>								
Note - Passo	Pos.	N. Ferri	Ø	LUNGH. ML	P. U.	FERRI TOT.	TOT. LUNGH.	Kg/ml	PESO TOT. KG
<b>PILA 4 - ELEVAZIONE FUSTO</b>									
<b>VERTICALI</b>									
sezione longitudinale A-A	17	34	20	6,90	2	68	469,20	2,466	1 157,05
sezione trasversale B-B	20	6	20	6,90	2	12	82,80	2,466	204,180
	22	6	24	6,90	2	12	82,80	3,551	294,020
	24	3	20	6,90	2	6	41,40	2,466	102,090
		2				2			
<b>ORIZZONTALI - FUSTO</b>									
	25	6	20	8,45	1	6	50,70	2,466	125,030
	27	5	16	8,70	2	10	87,00	1,578	137,290
	8	9	16	8,70	2	18	156,60	1,578	247,110
	28	29	16	3,20	2	58	185,60	1,578	292,880
	29	29	16	7,40	2	58	429,20	1,578	677,280
	30	168	12	1,75	1	168	294,00	0,888	261,070
<b>BAGGIOLI PILA 1</b>									
	18	22	16	3,75	2	44	165,00	1,578	260,370
	26	13	16	4,85	2	26	126,10	1,578	198,990
	31	14	16	6,70	2	28	187,60	1,578	296,030
								Sommano kg	4 253,390
								<b>TOTALE Kg.</b>	<b>4 253,390</b>





## Spalla 1

<b>AFFIDAMENTO:</b> <b>PA17/08</b>										<b>Lavori di ammodernamento del tratto Palermo -Lercara Friddi, lotto funzionale dal hm 14,4 (km 0,0 del lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotatoria Bolognetta, al km 48,0 (km 33,6 del lotto 2- Svincolo Manganaro incluso) compresi i raccordi co le attuali SS n. 189 e SS n. 121</b>									
<b>COMMITTENTE:</b> <b>ANAS SpA</b>					<b>CONTRAENTE GENERALE</b> <b>Bolognetta</b>					<b>DIREZIONE LAVORI:</b>									
<b>CODICE UNICO PROGETTO (CUP) :</b>										<b>F41B03000230001</b>									
<b>FASE:</b>					<b>Perizia di variante</b>														
<b>WBS:</b>					<b>OPERE DI SOSTEGNO</b>														
<b>OPERA:</b>					<b>VN09 - Nuovo Viadotto San Leonardo</b>														
<b>CODICE TAV.:</b>					<b>PVV9_N001_60 - SPALLA 1</b>														
<b>Note - Passo</b>		<b>Pos.</b>	<b>N. Ferri</b>	<b>Ø</b>	<b>LUNGH. ML</b>	<b>P .U.</b>	<b>FERRI TOT.</b>	<b>TOT. LUNGH.</b>	<b>Kg/ml</b>	<b>PESO TOT. KG</b>									
<b>PALI DI FONDAZIONE - N. 12 PALI Ø 1000 DA MT. 28,20</b> <b>(+120 cm di armatura di ancoraggio del palo all'interno della fondazione)</b>																			
Ferri longitudinali	24	24	26	12,00	12	288	3 456,00	4,168	14 404,61										
Ferri longitudinali	27	24	16	12,00	12	288	3 456,00	1,578	5 453,57										
Ferri longitudinali	27A	24	16	8,30	12	288	2 390,40	1,578	3 772,05										
Spirale	22	102	12	2,70	12	1 224	3 307,56	0,888	2 937,11										
Sovrapposizione	22	276	12	0,30	1	276	82,80	0,888	73,53										
Spirale	25	122	12	2,70	12	1 464	3 959,48	0,888	3 516,02										
Sovrapposizione	25	330	12	0,30	1	330	99,00	0,888	87,91										
Anello di irrig.	23	9	26	3,36	12	108	362,88	4,168	1 512,48										
Anello di irrig.	26	5	26	3,49	12	60	209,40	4,168	872,78										
									<b>Sub-totale =</b>		<b>32 630,06</b>								
<b>ZATTERA DI FONDAZIONE Lu = 8,00 M, La = 11,20 M E H = 1,50 M</b>																			
Ferri longitudinali	1	55	20	7,87	1	55	432,85	2,466	1 067,41										
Ferri longitudinali	4	55	20	7,87	1	55	432,85	2,466	1 067,41										
Staffe di chiusura	4B	55	20	4,38	2	110	481,80	2,466	1 188,12										
Staffe di ripartizione	7	37	20	5,60	2	74	414,40	2,466	1 021,91										
Staffe di ripartizione	7A	37	20	3,30	2	74	244,20	2,466	602,20										
Ferri longitudinali	5	24	20	11,07	1	24	265,68	2,466	655,17										
Ferri longitudinali	5A	12	20	11,07	1	12	132,84	2,466	327,58										
Ferri longitudinali	2	24	20	11,07	1	24	265,68	2,466	655,17										
Ferri longitudinali	6	15	20	11,07	1	15	166,05	2,466	409,48										
Ferri longitudinali	3	15	20	11,07	1	15	166,05	2,466	409,48										
Staffe di chiusura	5B	24	20	4,38	2	48	210,24	2,466	518,45										
Staffe di chiusura	6A	15	20	4,38	2	30	131,40	2,466	324,03										
Staffe di chiusura	8	7	16	9,90	1	7	69,30	1,578	109,36										
Staffe di chiusura	8A	7	16	9,90	1	7	69,30	1,578	109,36										
Staffe di chiusura	9	7	16	13,10	1	7	91,70	1,578	144,70										
Staffe di chiusura	9A	7	16	13,10	1	7	91,70	1,578	144,70										
									<b>Sub-totale =</b>		<b>8 754,53</b>								



## Spalla 1

<b>AFFIDAMENTO:</b>		<b>Lavori di ammodernamento del tratto Palermo -Lercara Friddi, lotto funzionale dal hm 14,4 (km 0,0 del lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotatoria Bolognetta, al km 48,0 (km 33,6 del lotto 2- Svincolo Manganaro incluso) compresi i raccordi co le attuali SS n. 189 e SS n. 121</b>							
<b>PA17/08</b>									
COMMITTENTE:			CONTRAENTE GENERALE			DIREZIONE LAVORI:			
<b>ANAS SpA</b>			<b>Bolognetta</b>						
<b>CODICE UNICO PROGETTO (CUP) :</b>					<b>F41B03000230001</b>				
<b>FASE:</b>		<i>Perizia di variante</i>							
<b>WBS:</b>		<i>OPERE DI SOSTEGNO</i>							
<b>OPERA:</b>		<i>VN09 - Nuovo Viadotto San Leonardo</i>							
<b>CODICE TAV.:</b>		<b>PVV9_N001_60 - SPALLA 1</b>							
<b>Note - Passo</b>	<b>Pos.</b>	<b>N. Ferri</b>	<b>Ø</b>	<b>LUNGH. ML</b>	<b>P .U.</b>	<b>FERRI TOT.</b>	<b>TOT. LUNGH.</b>	<b>Kg/ml</b>	<b>PESO TOT. KG</b>
<b>ELEVAZIONE</b>									
Ferri longitudinali	10	74	20	6,52	1	74	482,48	2,466	1 189,80
Ferri longitudinali	11	74	20	6,87	1	74	508,38	2,466	1 253,67
Ferri longitudinali	18	54	20	5,14	1	54	277,56	2,466	684,46
Ferri longitudinali	19	54	16	5,14	1	54	277,56	1,578	437,99
Ferri longitudinali	14	23	16	5,51	2	46	253,46	1,578	399,96
Ferri longitudinali	14A	23	16	5,51	2	46	253,46	1,578	399,96
Ferri longitudinali	15	44	16	5,51	2	88	484,88	1,578	765,14
Ferri longitudinali	15A	44	16	5,51	2	88	484,88	1,578	765,14
Ferri longitudinali	11A	4	16	5,94	1	4	23,76	1,578	37,49
Ferri longitudinali	11A	4	16	5,94	1	4	23,76	1,578	37,49
Ferri trasversali	16	37	20	5,95	4	148	880,60	2,466	2 171,56
Ferri trasversali	20	35	16	11,99	2	70	839,30	1,578	1 324,42
Spille	17	1600	12	0,89	1	1 600	1 424,00	0,888	1 264,51
Spille	21	1782	12	0,89	1	1 782	1 585,98	0,888	1 408,35
Staffe	12	20	16	11,42	2	40	456,80	1,578	720,83
Staffe	12A	20	16	8,65	1	20	173,00	1,578	272,99
Staffe	12B	20	16	8,64	1	20	172,80	1,578	272,68
Spille	13	1440	12	1,97	1	1 440	2 829,60	0,888	2 512,68
								<b>Sub-totale =</b>	<b>15 919,12</b>
<b>BAGGIOLI</b>									
Ferri longitudinali	18	12	20	4,98	2	24	119,52	2,466	294,74
Ferri longitudinali	19	20	20	4,23	2	40	169,20	2,466	417,25
Staffe	20	3	16	6,78	3	9	61,02	1,578	96,29
Spille	21	4	16	1,70	3	12	20,40	1,578	32,19
Spille	21A	7	16	2,55	3	21	53,55	1,578	84,50
								<b>Sub-totale =</b>	<b>924,97</b>
								Sommano kg	58 228,680
								<b>TOTALE Kg.</b>	<b>58 228,680</b>

# Pila 1

<b>AFFIDAMENTO:</b> <b>PA17/08</b> <b>Lavori di ammodernamento del tratto Palermo -Lercara Friddi, lotto funzionale dal hm 14,4 (km 0,0 del lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotatoria Bolognetta, al km 48,0 (km 33,6 del lotto 2- Svincolo Manganaro incluso) compresi i raccordi co le attuali SS n. 189 e SS n. 121</b>									
COMMITTENTE: <b>ANAS SpA</b>			CONTRAENTE GENERALE <b>Bolognetta</b>				DIREZIONE LAVORI:		
<b>CODICE UNICO PROGETTO (CUP) : F41B03000230001</b>									
<b>FASE:</b>		<b>Perizia di variante</b>							
<b>WBS:</b>		<b>OPERE DI SOSTEGNO</b>							
<b>OPERA:</b>		<b>VN09 - Nuovo Viadotto San Leonardo</b>							
<b>CODICE TAV.:</b>		<b>PVV9_N002_60 - PILA 1</b>							
<b>Note - Passo</b>	<b>Pos.</b>	<b>N. Ferri</b>	<b>Ø</b>	<b>LUNGH. ML</b>	<b>P.U.</b>	<b>FERRI TOT.</b>	<b>TOT. LUNGH.</b>	<b>Kg/ml</b>	<b>PESO TOT. KG</b>
<b>PALI DI FONDAZIONE - N. 12 PALI Ø 1000 DA MT. 29,20 (+120 cm di armatura di ancoraggio del palo all'interno della fondazione)</b>									
Ferri longitudinali	24	24	28	12,00	12	288	3 456,00	4,834	16 706,30
Ferri longitudinali	27	24	16	12,00	12	288	3 456,00	1,578	5 453,57
Ferri longitudinali	27A	24	16	9,30	12	288	2 678,40	1,578	4 226,52
Spirale	22	102	12	2,70	12	1 224	3 307,56	0,888	2 937,11
Sovrapposizione	22	276	12	0,30	1	276	82,80	0,888	73,53
Spirale	25	129	12	2,70	12	1 548	4 186,66	0,888	3 717,76
Sovrapposizione	25	349	12	0,30	1	349	104,70	0,888	92,97
Anello di irrig.	23	10	26	3,36	12	120	403,20	4,168	1 680,54
Anello di irrig.	26	5	26	3,49	12	60	209,40	4,168	872,78
								<b>Sub-totale =</b>	<b>35 761,08</b>
<b>ZATTERA DI FONDAZIONE Lu = 8,00 M, La = 11,00 M E H = 2,50 M</b>									
Ferri longitudinali	3	19	20	10,87	1	19	206,53	2,466	509,30
Ferri longitudinali	3A	10	20	10,87	1	10	108,70	2,466	268,05
Ferri longitudinali	5	19	20	10,87	1	19	206,53	2,466	509,30
Ferri longitudinali	6	26	20	10,87	1	26	282,62	2,466	696,94
Ferri longitudinali	4	41	20	10,87	1	41	445,67	2,466	1 099,02
Ferri longitudinali	4A	10	20	10,87	1	10	108,70	2,466	268,05
Staffe di chiusura	3B	19	20	5,38	2	38	204,44	2,466	504,15
Staffe di chiusura	4B	26	20	5,38	2	52	279,76	2,466	689,89
Staffe di ripartizione	7	56	20	7,60	1	56	425,60	2,466	1 049,53
Staffe di ripartizione	7A	28	20	4,30	1	28	120,40	2,466	296,91
Ferri longitudinali	1	111	20	7,87	1	111	873,57	2,466	2 154,22
Ferri longitudinali	1A	29	20	7,87	1	29	228,23	2,466	562,82
Ferri longitudinali	2	111	20	7,87	1	111	873,57	2,466	2 154,22
Staffe di chiusura	1B	111	20	5,40	2	222	1 198,80	2,466	2 956,24
Staffe di ripartizione	12	110	16	6,08	1	110	668,80	1,578	1 055,37
Ferri di ripartizione	11	14	16	11,47	2	28	321,16	1,578	506,79
Ferri di ripartizione	10	19	16	8,47	2	38	321,86	1,578	507,90
Staffe di chiusura	8	12	16	12,90	1	12	154,80	1,578	244,27
Staffe di chiusura	8A	12	16	12,90	1	12	154,80	1,578	244,27
Staffe di chiusura	9	12	16	9,90	1	12	118,80	1,578	187,47
Staffe di chiusura	9A	12	16	9,90	1	12	118,80	1,578	187,47
								<b>Sub-totale =</b>	<b>16 652,18</b>

# Pila 1

<b>AFFIDAMENTO:</b>		<b>Lavori di ammodernamento del tratto Palermo -Lercara Friddi, lotto funzionale dal hm 14,4 (km 0,0 del lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotatoria Bolognetta, al km 48,0 (km 33,6 del lotto 2- Svincolo Manganaro incluso) compresi i raccordi co le attuali SS n. 189 e SS n. 121</b>							
<b>PA17/08</b>									
COMMITTENTE:			CONTRAENTE GENERALE			DIREZIONE LAVORI:			
<b>ANAS SpA</b>			<b>Bolognetta</b>						
<b>CODICE UNICO PROGETTO (CUP) :</b>		<b>F41B03000230001</b>							
<b>FASE:</b>	<b>Perizia di variante</b>								
<b>WBS:</b>	<b>OPERE DI SOSTEGNO</b>								
<b>OPERA:</b>	<b>VN09 - Nuovo Viadotto San Leonardo</b>								
<b>CODICE TAV.:</b>	<b>PVV9_N002_60 - PILA 1</b>								
<b>Note - Passo</b>	<b>Pos.</b>	<b>N. Ferri</b>	<b>Ø</b>	<b>LUNGH. ML</b>	<b>P .U.</b>	<b>FERRI TOT.</b>	<b>TOT. LUNGH.</b>	<b>Kg/ml</b>	<b>PESO TOT. KG</b>
<b>ELEVAZIONE H = 4,00 M</b>									
Ferri longitudinali	16	60	24	3,96	2	120	475,20	3,551	1 687,44
Ferri longitudinali	16A	60	24	4,51	2	120	541,20	3,551	1 921,80
Staffe di chiusura	14	30	16	9,30	2	60	558,00	1,578	880,52
Staffe di chiusura	14A	5	16	9,30	2	10	93,00	1,578	146,75
Staffe	15	30	16	7,40	2	60	444,00	1,578	700,63
Staffe	15A	5	16	7,40	2	10	74,00	1,578	116,77
Spille	13	1800	12	1,95	1	1 800	3 501,00	0,888	3 108,89
Spille	13a	300	12	1,95	1	300	585,00	0,888	519,48
Ferri di chiusura	17	60	24	3,43	1	60	205,80	3,551	730,80
								<b>Sub-totale =</b>	<b>9 813,08</b>
<b>BAGGIOLI</b>									
Ferri longitudinali	18	11	20	4,98	2	22	109,56	2,466	270,17
Ferri longitudinali	19	21	20	4,08	2	42	171,36	2,466	422,57
Staffe	20	3	16	6,68	2	6	40,08	1,578	63,25
Spille	21	3	16	1,65	2	6	9,90	1,578	15,62
Spille	21A	7	16	2,55	2	14	35,70	1,578	56,33
								<b>Sub-totale =</b>	<b>827,94</b>
								Sommano kg	63 054,280
								<b>TOTALE Kg.</b>	<b>63 054,280</b>

## Pila 2

<b>AFFIDAMENTO:</b> <b>PA17/08</b> <b>Lavori di ammodernamento del tratto Palermo -Lercara Friddi, lotto funzionale dal hm 14,4 (km 0,0 del lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotatoria Bolognetta, al km 48,0 (km 33,6 del lotto 2- Svincolo Manganaro incluso) compresi i raccordi co le attuali SS n. 189 e SS n. 121</b>									
COMMITTENTE: <b>ANAS SpA</b>			CONTRAENTE GENERALE <b>Bolognetta</b>				DIREZIONE LAVORI:		
<b>CODICE UNICO PROGETTO (CUP) : F41B03000230001</b>									
<b>FASE:</b>		<b>Perizia di variante</b>							
<b>WBS:</b>		<b>OPERE DI SOSTEGNO</b>							
<b>OPERA:</b>		<b>VN09 - Nuovo Viadotto San Leonardo</b>							
<b>CODICE TAV.:</b>		<b>PVV9_N003_60 - PILA 2</b>							
<b>Note - Passo</b>	<b>Pos.</b>	<b>N. Ferri</b>	<b>Ø</b>	<b>LUNGH. ML</b>	<b>P.U.</b>	<b>FERRI TOT.</b>	<b>TOT. LUNGH.</b>	<b>Kg/ml</b>	<b>PESO TOT. KG</b>
<b>PALI DI FONDAZIONE - N. 12 PALI Ø 1000 DA MT. 32,20 (+120 cm di armatura di ancoraggio del palo all'interno della fondazione)</b>									
Ferri longitudinali	24	24	30	12,00	12	288	3 456,00	5,549	19 177,34
Ferri longitudinali	27	24	16	12,00	12	288	3 456,00	1,578	5 453,57
Ferri longitudinali	27	24	16	12,00	12	288	3 456,00	1,578	5 453,57
Spirale	22	122	12	2,70	12	1 464	3 956,10	0,888	3 513,01
Sovrapposizione	22	330	12	0,30	1	330	99,00	0,888	87,91
Spirale	25	136	12	2,70	12	1 632	4 410,07	0,888	3 916,15
Sovrapposizione	25	368	12	0,30	1	368	110,40	0,888	98,04
Anello di irrig.	23	10	26	3,36	12	120	403,20	4,168	1 680,54
Anello di irrig.	26	6	26	3,49	12	72	251,28	4,168	1 047,34
								<b>Sub-totale =</b>	<b>40 427,47</b>
<b>ZATTERA DI FONDAZIONE Lu = 8,00 M, La = 11,00 M E H = 2,50 M</b>									
Ferri longitudinali	3	19	20	10,87	1	19	206,53	2,466	509,30
Ferri longitudinali	3A	10	20	10,87	1	10	108,70	2,466	268,05
Ferri longitudinali	5	19	20	10,87	1	19	206,53	2,466	509,30
Ferri longitudinali	6	26	20	10,87	1	26	282,62	2,466	696,94
Ferri longitudinali	4	41	20	10,87	1	41	445,67	2,466	1 099,02
Ferri longitudinali	4A	10	20	10,87	1	10	108,70	2,466	268,05
Staffe di chiusura	3B	19	20	5,38	2	38	204,44	2,466	504,15
Staffe di chiusura	4B	26	20	5,38	2	52	279,76	2,466	689,89
Staffe di ripartizione	7	56	20	7,60	1	56	425,60	2,466	1 049,53
Staffe di ripartizione	7A	28	20	4,30	1	28	120,40	2,466	296,91
Ferri longitudinali	1	111	20	7,87	1	111	873,57	2,466	2 154,22
Ferri longitudinali	1A	29	20	7,87	1	29	228,23	2,466	562,82
Ferri longitudinali	2	111	20	7,87	1	111	873,57	2,466	2 154,22
Staffe di chiusura	1B	111	20	5,40	2	222	1 198,80	2,466	2 956,24
Staffe di ripartizione	12	110	16	6,08	1	110	668,80	1,578	1 055,37
Ferri di ripartizione	11	14	16	11,47	2	28	321,16	1,578	506,79
Ferri di ripartizione	10	19	16	8,47	2	38	321,86	1,578	507,90
Staffe di chiusura	8	12	16	12,90	1	12	154,80	1,578	244,27
Staffe di chiusura	8A	12	16	12,90	1	12	154,80	1,578	244,27
Staffe di chiusura	9	12	16	9,90	1	12	118,80	1,578	187,47
Staffe di chiusura	9A	12	16	9,90	1	12	118,80	1,578	187,47
								<b>Sub-totale =</b>	<b>16 652,18</b>

## Pila 2

<b>AFFIDAMENTO:</b>	<b>Lavori di ammodernamento del tratto Palermo -Lercara Friddi, lotto funzionale dal hm 14,4 (km 0,0 del lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotatoria Bolognetta, al km 48,0 (km 33,6 del lotto 2- Svincolo Manganaro incluso) compresi i raccordi co le attuali SS n. 189 e SS n. 121</b>								
<b>PA17/08</b>	<b>COMMITTENTE:</b> <b>ANAS SpA</b>			<b>CONTRAENTE GENERALE</b> <b>Bolognetta</b>			<b>DIREZIONE LAVORI:</b>		
<b>CODICE UNICO PROGETTO (CUP) : F41B03000230001</b>									
<b>FASE:</b>	<b>Perizia di variante</b>								
<b>WBS:</b>	<b>OPERE DI SOSTEGNO</b>								
<b>OPERA:</b>	<b>VN09 - Nuovo Viadotto San Leonardo</b>								
<b>CODICE TAV.:</b>	<b>PVV9_N003_60 - PILA 2</b>								
<b>Note - Passo</b>	<b>Pos.</b>	<b>N. Ferri</b>	<b>Ø</b>	<b>LUNGH. ML</b>	<b>P .U.</b>	<b>FERRI TOT.</b>	<b>TOT. LUNGH.</b>	<b>Kg/ml</b>	<b>PESO TOT. KG</b>
<b>ELEVAZIONE H = 5,90 M</b>									
Ferri longitudinali	16	64	24	5,86	2	128	750,08	3,551	2 663,53
Ferri longitudinali	16A	64	24	4,51	2	128	577,28	3,551	2 049,92
Staffe di chiusura	14	40	16	9,30	2	80	744,00	1,578	1 174,03
Staffe di chiusura	14A	10	16	9,30	2	20	186,00	1,578	293,51
Staffe	15	40	16	7,40	2	80	592,00	1,578	934,18
Staffe	15A	10	16	7,40	2	20	148,00	1,578	233,54
Spille	13	40	12	1,95	64	2 560	4 979,20	0,888	4 421,53
Spille	13a	10	12	1,95	64	640	1 244,80	0,888	1 105,38
Ferri di chiusura	17	60	24	3,43	1	60	205,80	3,551	730,80
								<b>Sub-totale =</b>	<b>13 606,42</b>
<b>BAGGIOLI</b>									
Ferri longitudinali	18	11	20	4,98	2	22	109,56	2,466	270,17
Ferri longitudinali	19	21	20	4,08	2	42	171,36	2,466	422,57
Staffe	20	3	16	6,68	2	6	40,08	1,578	63,25
Spille	21	3	16	1,65	2	6	9,90	1,578	15,62
Spille	21A	7	16	2,55	2	14	35,70	1,578	56,33
								<b>Sub-totale =</b>	<b>827,94</b>
								Sommano kg	71 514,010
								<b>TOTALE Kg.</b>	<b>71 514,010</b>

### Pila 3

<b>AFFIDAMENTO:</b> <b>PA17/08</b> <b>Lavori di ammodernamento del tratto Palermo -Lercara Friddi, lotto funzionale dal hm 14,4 (km 0,0 del lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotatoria Bolognetta, al km 48,0 (km 33,6 del lotto 2- Svincolo Manganaro incluso) compresi i raccordi co le attuali SS n. 189 e SS n. 121</b>									
COMMITTENTE: <b>ANAS SpA</b>			CONTRAENTE GENERALE <b>Bolognetta</b>				DIREZIONE LAVORI:		
<b>CODICE UNICO PROGETTO (CUP) : F41B03000230001</b>									
<b>FASE:</b>		<b>Perizia di variante</b>							
<b>WBS:</b>		<b>OPERE DI SOSTEGNO</b>							
<b>OPERA:</b>		<b>VN09 - Nuovo Viadotto San Leonardo</b>							
<b>CODICE TAV.:</b>		<b>PVV9_N004_60 - PILA 3</b>							
<b>Note - Passo</b>	<b>Pos.</b>	<b>N. Ferri</b>	<b>Ø</b>	<b>LUNGH. ML</b>	<b>P.U.</b>	<b>FERRI TOT.</b>	<b>TOT. LUNGH.</b>	<b>Kg/ml</b>	<b>PESO TOT. KG</b>
<b>PALI DI FONDAZIONE - N. 12 PALI Ø 1000 DA MT. 29,20 (+120 cm di armatura di ancoraggio del palo all'interno della fondazione)</b>									
Ferri longitudinali	24	24	28	12,00	12	288	3 456,00	4,834	16 706,30
Ferri longitudinali	27	24	16	12,00	12	288	3 456,00	1,578	5 453,57
Ferri longitudinali	27A	24	16	9,30	12	288	2 678,40	1,578	4 226,52
Spirale	22	102	12	2,70	12	1 224	3 307,56	0,888	2 937,11
Sovrapposizione	22	276	12	0,30	1	276	82,80	0,888	73,53
Spirale	25	129	12	2,70	12	1 548	4 186,66	0,888	3 717,76
Sovrapposizione	25	349	12	0,30	1	349	104,70	0,888	92,97
Anello di irrig.	23	10	26	3,36	12	120	403,20	4,168	1 680,54
Anello di irrig.	26	5	26	3,49	12	60	209,40	4,168	872,78
								<b>Sub-totale =</b>	<b>35 761,08</b>
<b>ZATTERA DI FONDAZIONE Lu = 8,00 M, La = 11,00 M E H = 2,50 M</b>									
Ferri longitudinali	3	19	20	10,87	1	19	206,53	2,466	509,30
Ferri longitudinali	3A	10	20	10,87	1	10	108,70	2,466	268,05
Ferri longitudinali	5	19	20	10,87	1	19	206,53	2,466	509,30
Ferri longitudinali	6	26	20	10,87	1	26	282,62	2,466	696,94
Ferri longitudinali	4	41	20	10,87	1	41	445,67	2,466	1 099,02
Ferri longitudinali	4A	10	20	10,87	1	10	108,70	2,466	268,05
Staffe di chiusura	3B	19	20	5,38	2	38	204,44	2,466	504,15
Staffe di chiusura	4B	26	20	5,38	2	52	279,76	2,466	689,89
Staffe di ripartizione	7	56	20	7,60	1	56	425,60	2,466	1 049,53
Staffe di ripartizione	7A	28	20	4,30	1	28	120,40	2,466	296,91
Ferri longitudinali	1	111	20	7,87	1	111	873,57	2,466	2 154,22
Ferri longitudinali	1A	29	20	7,87	1	29	228,23	2,466	562,82
Ferri longitudinali	2	111	20	7,87	1	111	873,57	2,466	2 154,22
Staffe di chiusura	1B	111	20	5,40	2	222	1 198,80	2,466	2 956,24
Staffe di ripartizione	12	110	16	6,08	1	110	668,80	1,578	1 055,37
Ferri di ripartizione	11	14	16	11,47	2	28	321,16	1,578	506,79
Ferri di ripartizione	10	19	16	8,47	2	38	321,86	1,578	507,90
Staffe di chiusura	8	12	16	12,90	1	12	154,80	1,578	244,27
Staffe di chiusura	8A	12	16	12,90	1	12	154,80	1,578	244,27
Staffe di chiusura	9	12	16	9,90	1	12	118,80	1,578	187,47
Staffe di chiusura	9A	12	16	9,90	1	12	118,80	1,578	187,47
								<b>Sub-totale =</b>	<b>16 652,18</b>

### Pila 3

<b>AFFIDAMENTO:</b>	<b>Lavori di ammodernamento del tratto Palermo -Lercara Friddi, lotto funzionale dal hm 14,4 (km 0,0 del lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotatoria Bolognetta, al km 48,0 (km 33,6 del lotto 2- Svincolo Manganaro incluso) compresi i raccordi co le attuali SS n. 189 e SS n. 121</b>								
<b>PA17/08</b>	<b>COMMITTENTE:</b> <b>ANAS SpA</b>			<b>CONTRAENTE GENERALE</b> <b>Bolognetta</b>			<b>DIREZIONE LAVORI:</b>		
<b>CODICE UNICO PROGETTO (CUP) : F41B03000230001</b>									
<b>FASE:</b>	<b>Perizia di variante</b>								
<b>WBS:</b>	<b>OPERE DI SOSTEGNO</b>								
<b>OPERA:</b>	<b>VN09 - Nuovo Viadotto San Leonardo</b>								
<b>CODICE TAV.:</b>	<b>PVV9_N004_60 - PILA 3</b>								
<b>Note - Passo</b>	<b>Pos.</b>	<b>N. Ferri</b>	<b>Ø</b>	<b>LUNGH. ML</b>	<b>P .U.</b>	<b>FERRI TOT.</b>	<b>TOT. LUNGH.</b>	<b>Kg/ml</b>	<b>PESO TOT. KG</b>
<b>ELEVAZIONE H = 6,00 M</b>									
Ferri longitudinali	16	64	24	5,96	2	128	762,88	3,551	2 708,99
Ferri longitudinali	16A	64	24	4,51	2	128	577,28	3,551	2 049,92
Staffe di chiusura	14	40	16	9,30	2	80	744,00	1,578	1 174,03
Staffe di chiusura	14A	10	16	9,30	2	20	186,00	1,578	293,51
Staffe	15	40	16	7,40	2	80	592,00	1,578	934,18
Staffe	15A	10	16	7,40	2	20	148,00	1,578	233,54
Spille	13	40	12	1,95	64	2 560	4 979,20	0,888	4 421,53
Spille	13a	10	12	1,95	64	640	1 244,80	0,888	1 105,38
Ferri di chiusura	17	60	24	3,43	1	60	205,80	3,551	730,80
								<b>Sub-totale =</b>	<b>13 651,88</b>
<b>BAGGIOLI</b>									
Ferri longitudinali	18	11	20	4,98	2	22	109,56	2,466	270,17
Ferri longitudinali	19	21	20	4,08	2	42	171,36	2,466	422,57
Staffe	20	3	16	6,68	2	6	40,08	1,578	63,25
Spille	21	3	16	1,65	2	6	9,90	1,578	15,62
Spille	21A	7	16	2,55	2	14	35,70	1,578	56,33
								<b>Sub-totale =</b>	<b>827,94</b>
								Sommano kg	66 893,080
								<b>TOTALE Kg.</b>	<b>66 893,080</b>

## Spalla 2

<b>AFFIDAMENTO:</b> <b>PA17/08</b> <b>Lavori di ammodernamento del tratto Palermo -Lercara Friddi, lotto funzionale dal hm 14,4 (km 0,0 del lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotatoria Bolognetta, al km 48,0 (km 33,6 del lotto 2- Svincolo Manganaro incluso) compresi i raccordi co le attuali SS n. 189 e SS n. 121</b>									
COMMITTENTE: <b>ANAS SpA</b>			CONTRAENTE GENERALE <b>Bolognetta</b>				DIREZIONE LAVORI:		
<b>CODICE UNICO PROGETTO (CUP) : F41B03000230001</b>									
<b>FASE:</b>		<b>Perizia di variante</b>							
<b>WBS:</b>		<b>OPERE DI SOSTEGNO</b>							
<b>OPERA:</b>		<b>VN09 - Nuovo Viadotto San Leonardo</b>							
<b>CODICE TAV.:</b>		<b>PVV9_N005_60 - SPALLA 2</b>							
<b>Note - Passo</b>	<b>Pos.</b>	<b>N. Ferri</b>	<b>Ø</b>	<b>LUNGH. ML</b>	<b>P.U.</b>	<b>FERRI TOT.</b>	<b>TOT. LUNGH.</b>	<b>Kg/ml</b>	<b>PESO TOT. KG</b>
<b>PALI DI FONDAZIONE - N. 12 PALI Ø 1000 DA MT. 28,20 (+120 cm di armatura di ancoraggio del palo all'interno della fondazione)</b>									
Ferri longitudinali	24	24	26	12,00	12	288	3 456,00	4,168	14 404,61
Ferri longitudinali	27	24	16	12,00	12	288	3 456,00	1,578	5 453,57
Ferri longitudinali	27A	24	16	8,30	12	288	2 390,40	1,578	3 772,05
Spirale	22	102	12	2,70	12	1 224	3 307,56	0,888	2 937,11
Sovrapposizione	22	276	12	0,30	1	276	82,80	0,888	73,53
Spirale	25	122	12	2,70	12	1 464	3 959,48	0,888	3 516,02
Sovrapposizione	25	330	12	0,30	1	330	99,00	0,888	87,91
Anello di irrig.	23	9	26	3,36	12	108	362,88	4,168	1 512,48
Anello di irrig.	26	5	26	3,49	12	60	209,40	4,168	872,78
								<b>Sub-totale =</b>	<b>32 630,06</b>
<b>ZATTERA DI FONDAZIONE Lu = 8,00 M, La = 11,20 M E H = 1,50 M</b>									
Ferri longitudinali	1	55	20	7,87	1	55	432,85	2,466	1 067,41
Ferri longitudinali	4	55	20	7,87	1	55	432,85	2,466	1 067,41
Staffe di chiusura	4B	55	20	4,38	2	110	481,80	2,466	1 188,12
Staffe di ripartizione	7	37	20	5,60	2	74	414,40	2,466	1 021,91
Staffe di ripartizione	7A	37	20	3,30	2	74	244,20	2,466	602,20
Ferri longitudinali	5	24	20	11,07	1	24	265,68	2,466	655,17
Ferri longitudinali	5A	12	20	11,07	1	12	132,84	2,466	327,58
Ferri longitudinali	2	24	20	11,07	1	24	265,68	2,466	655,17
Ferri longitudinali	6	15	20	11,07	1	15	166,05	2,466	409,48
Ferri longitudinali	3	15	20	11,07	1	15	166,05	2,466	409,48
Staffe di chiusura	5B	24	20	4,38	2	48	210,24	2,466	518,45
Staffe di chiusura	6A	15	20	4,38	2	30	131,40	2,466	324,03
Staffe di chiusura	8	7	16	9,90	1	7	69,30	1,578	109,36
Staffe di chiusura	8A	7	16	9,90	1	7	69,30	1,578	109,36
Staffe di chiusura	9	7	16	13,10	1	7	91,70	1,578	144,70
Staffe di chiusura	9A	7	16	13,10	1	7	91,70	1,578	144,70
								<b>Sub-totale =</b>	<b>8 754,53</b>
<b>ELEVAZIONE</b>									
Ferri longitudinali	10	74	20	7,02	1	74	519,48	2,466	1 281,04
Ferri longitudinali	11	74	20	7,37	1	74	545,38	2,466	1 344,91
Ferri longitudinali	18	54	20	5,14	1	54	277,56	2,466	684,46
Ferri longitudinali	19	54	20	5,14	1	54	277,56	2,466	684,46



## Spalla 2

<b>AFFIDAMENTO:</b>	<b>Lavori di ammodernamento del tratto Palermo -Lercara Friddi, lotto funzionale dal hm 14,4 (km 0,0 del lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotatoria Bolognetta, al km 48,0 (km 33,6 del lotto 2- Svincolo Manganaro incluso) compresi i raccordi co le attuali SS n. 189 e SS n. 121</b>									
<b>PA17/08</b>	<b>COMMITTENTE:</b> <b>ANAS SpA</b>					<b>CONTRAENTE GENERALE</b> <b>Bolognetta</b>			<b>DIREZIONE LAVORI:</b>	
<b>CODICE UNICO PROGETTO (CUP) : F41B03000230001</b>										
<b>FASE:</b>	<b>Perizia di variante</b>									
<b>WBS:</b>	<b>OPERE DI SOSTEGNO</b>									
<b>OPERA:</b>	<b>VN09 - Nuovo Viadotto San Leonardo</b>									
<b>CODICE TAV.:</b>	<b>PVV9_N005_60 - SPALLA 2</b>									
<b>Note - Passo</b>	<b>Pos.</b>	<b>N. Ferri</b>	<b>Ø</b>	<b>LUNGH. ML</b>	<b>P .U.</b>	<b>FERRI TOT.</b>	<b>TOT. LUNGH.</b>	<b>Kg/ml</b>	<b>PESO TOT. KG</b>	
Ferri longitudinali	14	23	16	5,51	2	46	253,46	1,578	399,96	
Ferri longitudinali	14A	23	16	6,01	2	46	276,46	1,578	436,25	
Ferri longitudinali	15	44	16	5,51	2	88	484,88	1,578	765,14	
Ferri longitudinali	15A	44	16	6,01	2	88	528,88	1,578	834,57	
Ferri longitudinali	11A	4	16	6,44	1	4	25,76	1,578	40,65	
Ferri longitudinali	11A	4	16	6,44	1	4	25,76	1,578	40,65	
Ferri trasversali	16	40	16	5,95	4	160	952,00	1,578	1 502,26	
Ferri trasversali	20	35	16	11,98	2	70	838,60	1,578	1 323,31	
Spille	17	1480	12	0,89	2	2 960	2 634,40	0,888	2 339,35	
Spille	21	1782	12	0,89	1	1 782	1 585,98	0,888	1 408,35	
Staffe	12	23	16	11,42	2	46	525,32	1,578	828,95	
Staffe	12A	23	16	8,65	1	23	198,95	1,578	313,94	
Staffe	12B	23	16	8,64	1	23	198,72	1,578	313,58	
Spille	13	45	12	1,97	36	1 620	3 183,30	0,888	2 826,77	
									<b>Sub-totale = 17 368,60</b>	
<b>BAGGIOLI</b>										
Ferri longitudinali	18	12	20	4,98	2	24	119,52	2,466	294,74	
Ferri longitudinali	19	20	20	4,23	2	40	169,20	2,466	417,25	
Staffe	20	3	16	6,78	3	9	61,02	1,578	96,29	
Spille	21	4	16	1,70	3	12	20,40	1,578	32,19	
Spille	21A	7	16	2,55	3	21	53,55	1,578	84,50	
									<b>Sub-totale = 924,97</b>	
								Sommano kg	59 678,160	
								<b>TOTALE Kg.</b>	<b>59 678,160</b>	

## Soletta

<b>AFFIDAMENTO:</b>		<b>Lavori di ammodernamento del tratto Palermo -Lercara Friddi, lotto funzionale dal hm 14,4 (km 0,0 del lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotatoria Bolognetta, al km 48,0 (km 33,6 del lotto 2- Svincolo Manganaro incluso) compresi i raccordi co le attuali SS n. 189 e SS n. 121</b>							
<b>PA17/08</b>		<b>COMMITTENTE:</b> <b>ANAS SpA</b>				<b>CONTRAENTE GENERALE</b> <b>Bolognetta</b>		<b>DIREZIONE LAVORI:</b>	
<b>CODICE UNICO PROGETTO (CUP) : F41B03000230001</b>									
<b>FASE:</b>		<b>Perizia di variante</b>							
<b>WBS:</b>		<b>OPERE DI SOSTEGNO</b>							
<b>OPERA:</b>		<b>VN09 - Nuovo Viadotto San Leonardo</b>							
<b>CODICE TAV.:</b>		<b>PVV9_C009_60 E PVV9_C010_60 - SOLETTA IMPALCATO</b>							
<b>Note - Passo</b>	<b>Pos.</b>	<b>N. Ferri</b>	<b>Ø</b>	<b>LUNGH. ML</b>	<b>P.U.</b>	<b>FERRI TOT.</b>	<b>TOT. LUNGH.</b>	<b>Kg/ml</b>	<b>PESO TOT. KG</b>
<b>ARMATURA LONGITUDINALE</b>									
Ferri longitudinali	1A	5	16	10,00	12	60	600,00	1,578	946,80
Ferri longitudinali	2A	5	16	10,00	12	60	600,00	1,578	946,80
Ferri longitudinali	2A	5	16	10,00	12	60	600,00	1,578	946,80
Ferri longitudinali	2A	5	16	10,00	12	60	600,00	1,578	946,80
Ferri longitudinali	3A	10	22	12,00	12	120	1 440,00	2,984	4 296,96
Ferri longitudinali	4A	10	26	12,00	12	120	1 440,00	4,168	6 001,92
Ferri longitudinali	5A	10	22	12,00	12	120	1 440,00	2,984	4 296,96
Ferri longitudinali	6A	5	16	12,00	12	60	720,00	1,578	1 136,16
Ferri longitudinali	6A	5	16	12,00	12	60	720,00	1,578	1 136,16
Ferri longitudinali	6A	5	16	12,00	12	60	720,00	1,578	1 136,16
Ferri longitudinali	5A	10	22	12,00	12	120	1 440,00	2,984	4 296,96
Ferri longitudinali	4A	10	26	12,00	12	120	1 440,00	4,168	6 001,92
Ferri longitudinali	5A	10	22	12,00	12	120	1 440,00	2,984	4 296,96
Ferri longitudinali	6A	5	16	12,00	12	60	720,00	1,578	1 136,16
Ferri longitudinali	6A	5	16	12,00	12	60	720,00	1,578	1 136,16
Ferri longitudinali	6A	5	16	12,00	12	60	720,00	1,578	1 136,16
Ferri longitudinali	5A	10	22	12,00	12	120	1 440,00	2,984	4 296,96
Ferri longitudinali	4A	10	26	12,00	12	120	1 440,00	4,168	6 001,92
Ferri longitudinali	3A	10	22	12,00	12	120	1 440,00	2,984	4 296,96
Ferri longitudinali	2A	5	16	10,00	12	60	600,00	1,578	946,80
Ferri longitudinali	2A	5	16	10,00	12	60	600,00	1,578	946,80
Ferri longitudinali	2A	5	16	10,00	12	60	600,00	1,578	946,80
Ferri longitudinali	1A	5	16	10,00	12	60	600,00	1,578	946,80
Ferri longitudinali	1	5	22	10,00	12	60	600,00	2,984	1 790,40
Ferri longitudinali	2	5	16	10,00	12	60	600,00	1,578	946,80
Ferri longitudinali	2	5	16	10,00	12	60	600,00	1,578	946,80
Ferri longitudinali	2	5	16	10,00	12	60	600,00	1,578	946,80
Ferri longitudinali	3	10	22	12,00	12	120	1 440,00	2,984	4 296,96
Ferri longitudinali	4	10	26	12,00	12	120	1 440,00	4,168	6 001,92
Ferri longitudinali	5	10	22	12,00	12	120	1 440,00	2,984	4 296,96
Ferri longitudinali	6	5	16	12,00	12	60	720,00	1,578	1 136,16
Ferri longitudinali	6	5	16	12,00	12	60	720,00	1,578	1 136,16
Ferri longitudinali	6	5	16	12,00	12	60	720,00	1,578	1 136,16
Ferri longitudinali	5	10	22	12,00	12	120	1 440,00	2,984	4 296,96
Ferri longitudinali	4	10	26	12,00	12	120	1 440,00	4,168	6 001,92
Ferri longitudinali	5	10	22	12,00	12	120	1 440,00	2,984	4 296,96
Ferri longitudinali	6	5	16	12,00	12	60	720,00	1,578	1 136,16

## Soletta

<b>AFFIDAMENTO:</b>	<b>Lavori di ammodernamento del tratto Palermo -Lercara Friddi, lotto funzionale dal hm 14,4 (km 0,0 del lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotatoria Bolognetta, al km 48,0 (km 33,6 del lotto 2- Svincolo Manganaro incluso) compresi i raccordi co le attuali SS n. 189 e SS n. 121</b>								
<b>PA17/08</b>	<b>COMMITTENTE:</b> <b>ANAS SpA</b>			<b>CONTRAENTE GENERALE</b> <b>Bolognetta</b>			<b>DIREZIONE LAVORI:</b>		
<b>CODICE UNICO PROGETTO (CUP) : F41B03000230001</b>									
<b>FASE:</b>	<b>Perizia di variante</b>								
<b>WBS:</b>	<b>OPERE DI SOSTEGNO</b>								
<b>OPERA:</b>	<b>VN09 - Nuovo Viadotto San Leonardo</b>								
<b>CODICE TAV.:</b>	<b>PVV9_C009_60 E PVV9_C010_60 - SOLETTA IMPALCATO</b>								
<b>Note - Passo</b>	<b>Pos.</b>	<b>N. Ferri</b>	<b>Ø</b>	<b>LUNGH. ML</b>	<b>P .U.</b>	<b>FERRI TOT.</b>	<b>TOT. LUNGH.</b>	<b>Kg/ml</b>	<b>PESO TOT. KG</b>
Ferri longitudinali	6	5	16	12,00	12	60	720,00	1,578	1 136,16

## Soletta

<b>AFFIDAMENTO:</b>  <b>PA17/08</b>	<b>Lavori di ammodernamento del tratto Palermo -Lercara Friddi, lotto funzionale dal hm 14,4 (km 0,0 del lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotatoria Bolognetta, al km 48,0 (km 33,6 del lotto 2- Svincolo Manganaro incluso) compresi i raccordi co le attuali SS n. 189 e SS n. 121</b>									
COMMITTENTE:	<b>ANAS SpA</b>	CONTRAENTE GENERALE	<b>Bolognetta</b>				DIREZIONE LAVORI:			
<b>CODICE UNICO PROGETTO (CUP) :</b>		<b>F41B03000230001</b>								
<b>FASE:</b>	<b>Perizia di variante</b>									
<b>WBS:</b>	<b>OPERE DI SOSTEGNO</b>									
<b>OPERA:</b>	<b>VN09 - Nuovo Viadotto San Leonardo</b>									
<b>CODICE TAV.:</b>	<b>PVV9_C009_60 E PVV9_C010_60 - SOLETTA IMPALCATO</b>									
<b>Note - Passo</b>	Pos.	N. Ferri	Ø	LUNGH. ML	P. U.	FERRI TOT.	TOT. LUNGH.	Kg/ml	<b>PESO TOT. KG</b>	
Ferri longitudinali	6	5	16	12,00	12	60	720,00	1,578	1 136,16	
Ferri longitudinali	5	10	22	12,00	12	120	1 440,00	2,984	4 296,96	
Ferri longitudinali	4	10	26	12,00	12	120	1 440,00	4,168	6 001,92	
Ferri longitudinali	3	10	22	12,00	12	120	1 440,00	2,984	4 296,96	
Ferri longitudinali	2	5	16	10,00	12	60	600,00	1,578	946,80	
Ferri longitudinali	2	5	16	10,00	12	60	600,00	1,578	946,80	
Ferri longitudinali	2	5	16	10,00	12	60	600,00	1,578	946,80	
Ferri longitudinali	1	5	22	10,00	12	60	600,00	2,984	1 790,40	
								<b>Sub-totale =</b>	<b>118 044,96</b>	
<b>ARMATURA TRASVERSALE ZONA TIPICA</b>										
Ferri trasversali	1	6	24	11,90	86	516	6 140,40	3,551	21 804,56	
Ferri trasversali	2	6	26	5,50	86	516	2 838,00	4,168	11 828,78	
Ferri trasversali	3	4	24	11,90	86	344	4 093,60	3,551	14 536,37	
Ferri trasversali	4	12	24	4,50	172	2 064	9 288,00	3,551	32 981,69	
Ferri trasversali	4	12	26	4,50	172	2 064	9 288,00	4,168	38 712,38	
								<b>Sub-totale =</b>	<b>119 863,78</b>	
<b>ARMATURA TRASVERSALE ZONA GIUNTO</b>										
Ferri trasversali	8	6	24	11,90	10	60	714,00	3,551	2 535,41	
Ferri trasversali	9	8	26	5,50	10	80	440,00	4,168	1 833,92	
Ferri trasversali	10	4	24	11,90	10	40	476,00	3,551	1 690,28	
Ferri trasversali	11	20	24	4,50	20	400	1 800,00	3,551	6 391,80	
Ferri trasversali	11	16	24	4,50	20	320	1 440,00	3,551	5 113,44	
								<b>Sub-totale =</b>	<b>17 564,85</b>	
<b>ARMATURA CORDOLO LATERALE</b>										
Ferri longitudinali	5	4	16	12,00	40	160	1 920,00	1,578	3 029,76	
Sovrapposizione	5	4	16	1,00	40	160	160,00	1,578	252,48	
Staffa	6	1152	12	2,25	2	2 304	5 184,00	0,888	4 603,39	
								<b>Sub-totale =</b>	<b>7 885,63</b>	
								Sommano kg	263 359,220	
								<b>TOTALE Kg.</b>	<b>263 359,220</b>	