



ANAS S.p.A.

DIREZIONE REGIONALE PER LA SICILIA

PA17/08

Affidamento a Contraente Generale dei "Lavori di ammodernamento del tratto Palermo - Lercara Friddi, lotto funzionale dal km 14,4 (km. 0,0 del Lotto 2) compreso il tratto di raccordo della rotatoria Bolognetta, al km 48,0 (km. 33,6 del Lotto 2 - Svincolo Manganaro incluso) compresi i raccordi con le attuali SS n.189 e SS n.121

Bolognetta S.c.p.a.

- PERIZIA DI VARIANTE N.3 -

Il Responsabile Ambientale:
Dott. Maurizio D'angelo



Titolo elaborato:

DOCUMENTAZIONE TECNICA ECONOMICA

Determinazione compenso per esecuzione verifiche statiche viadotti esistenti oggetto di indagini integrative

Codice Unico Progetto (CUP): **F41B03000230001**

Codice elaborato:	OPERA	ARGOMENTO	DOC. E PROG.	FASE	REVISIONE
PA17/08	PV	CO	CM07	6	0

CARTELLA:	FILE NAME:	NOTE:	PROT.	SCALA:	
14	PVCOCM07_60_4137	1=1	4 1 3 7		
5					
4					
3					
2					
1					
0	PRIMA EMISSIONE		Maggio 2021	S. Fortino S. Fortino N. Behaman	
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

Progettisti:

F.A.C.E. S.r.l. - Società di ingegneria
FACTORY OF ARCHITECTURE CIVIL ENGINEERING
 via Flaminia 71 - 00196 Roma
 tel: 06 32609519
 e-mail: info@facesrl.com
 pec: pec.facesrl@pec.com

Direttore Tecnico: ing. Antonio Ambrosi

Consulenti:

E&G S.r.l.
 ENVIRONMENT & GEOTECHNIC
 STUDIO DI INGEGNERIA GEOTECNICA E AMBIENTALE

Direttore Tecnico: ing. Quintilio Napoleoni



Il Progettista Responsabile
Ing. Antonio Ambrosi

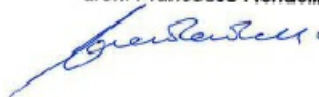


Il Geologo
Dott. Geol. Gualtiero Bellomo

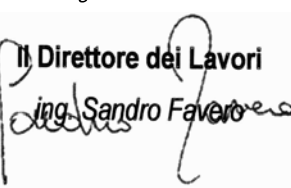


Il Coordinatore per la Sicurezza
in fase di Esecuzione:
Arch. Francesco Rondelli

Il Coordinatore per la
Esecuzione dei Lavori
arch. Francesco Rondelli



Il Direttore dei Lavori:
Ing. Sandro Favero



ANAS S.p.A.

DATA: _____ PROTOCOLLO: _____

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

CODICE PROGETTO **LO410CE1101**

Dott. Ing. Luigi Mupo

SPESE TECNICHE RELATIVE ALLA PROGETTAZIONE, DIREZIONE LAVORI E CSE (Calcolati secondo D.M. 17.06.2016)

Determinazione del compenso

$$CP = \sum (V \times G \times Q \times P)$$

dove:

V = parametro relativo al costo dell'opera

G = parametro relativo alla complessità della prestazione ed è individuato in funzione dei parametri della tabella "Z-1" allegata al D.M. 17.06.2016

Q = parametro relativo alla specificità della prestazione ed è individuato in funzione dei parametri della tabella "Z-2" allegata al D.M. 17.06.2016

P = parametro base dato dalla seguente espressione : $P = 0,03 + 10 / V^{0,4}$

nel caso specifico si assumono i seguenti valori :

V = 11.696.928,58 € (Importo di P.V.T.2 per i viadotti esistenti considerando le sole sub-categorie di "sistemazione impalcato" ed "appoggi e giunti" al netto dei Ponti ad arco 1 e 2, del Viadotto Montagnola 1 nord e del Viadotto San Leonardo)

G = 1,15 (Strutture speciale categoria S.06 Tabella "Z-1" allegata al D.M. 17.06.2016)

Q = 0,39 (il valore assunto è stato calcolato dalla somma dei seguenti parametri desunti dalla Tabella "Z-2" allegata al D.M. 17.06.2016)

- Qbll.14 = 0,090 → Analisi storica critica e relazione sulle strutture esistenti
- Qbll.15 = 0,120 → Relazione sulle indagini dei materiali e delle strutture per edifici esistenti
- Qbll.16 = 0,180 → Verifica sismica delle strutture esistenti e individuazione delle carenze strutturali

$$P = 0,03 + 10 / 11.696.928,58^{0,4} = 4,49\%$$

Pertanto il valore del compenso $CP = \sum (V \times G \times Q \times P) = 11.696.928,58 \times 1,15 \times 0,39 \times 4,49\% = 235.474,00 \text{ €}$

Al compenso professionale occorre aggiungere le spese e oneri accessori (SP) valutati forfettariamente nel 10% del compenso (CP)

$$SP = 10\% \times CP = 23.547,40 \text{ €}$$

In definitiva il corrispettivo vale:

$CR = CP + SP = 235.474,00 \text{ €} + 23.547,40 \text{ €} =$	€ 259 021,39
---	---------------------

Applicando lo sconto medio offerto in fase di gara pari al 21,7622% si ottiene un corrispettivo di

€ **202 652,64**