

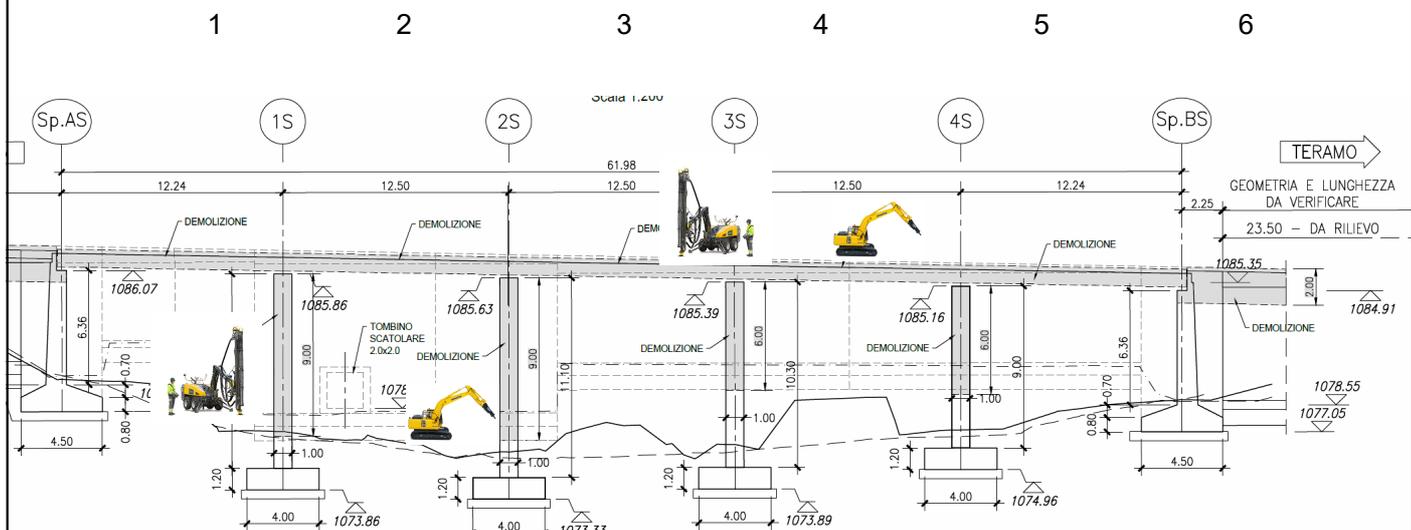


## Attività preliminari

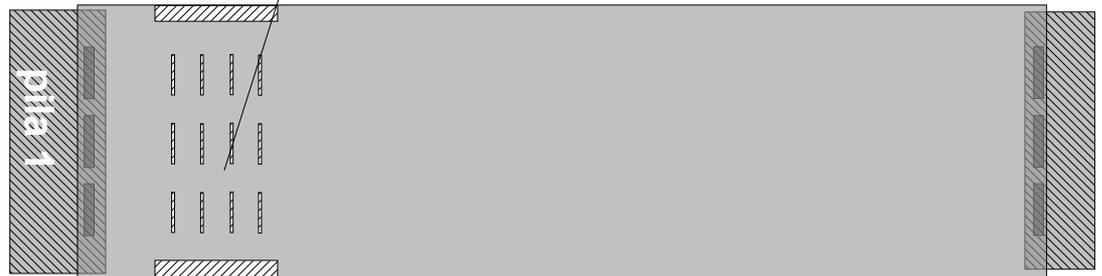
1. Ripristino delle vecchie piste d'accesso a base pila.
2. Regolarizzazione dei piani di caduta.
3. Scarifica dell'asfalto dal piano di via.
5. Recinzione dell'intorno del sedime del ponte, e dell'area di cantiere.

## Predisposizione all'abbattimento con esplosivi

1. Messa in opera del sistema anticaduta sugli impalcati (linea vita).
2. Rimozione guard-rail.
3. Marcatura impalcati, tracciamento fori e tagli.
4. Perforazione fori da mina su impalcati.
5. Demolizione meccanica locale della soletta.
6. Messa in opera reti di funi d'acciaio per il contenimento del lancio dall'esplosione.

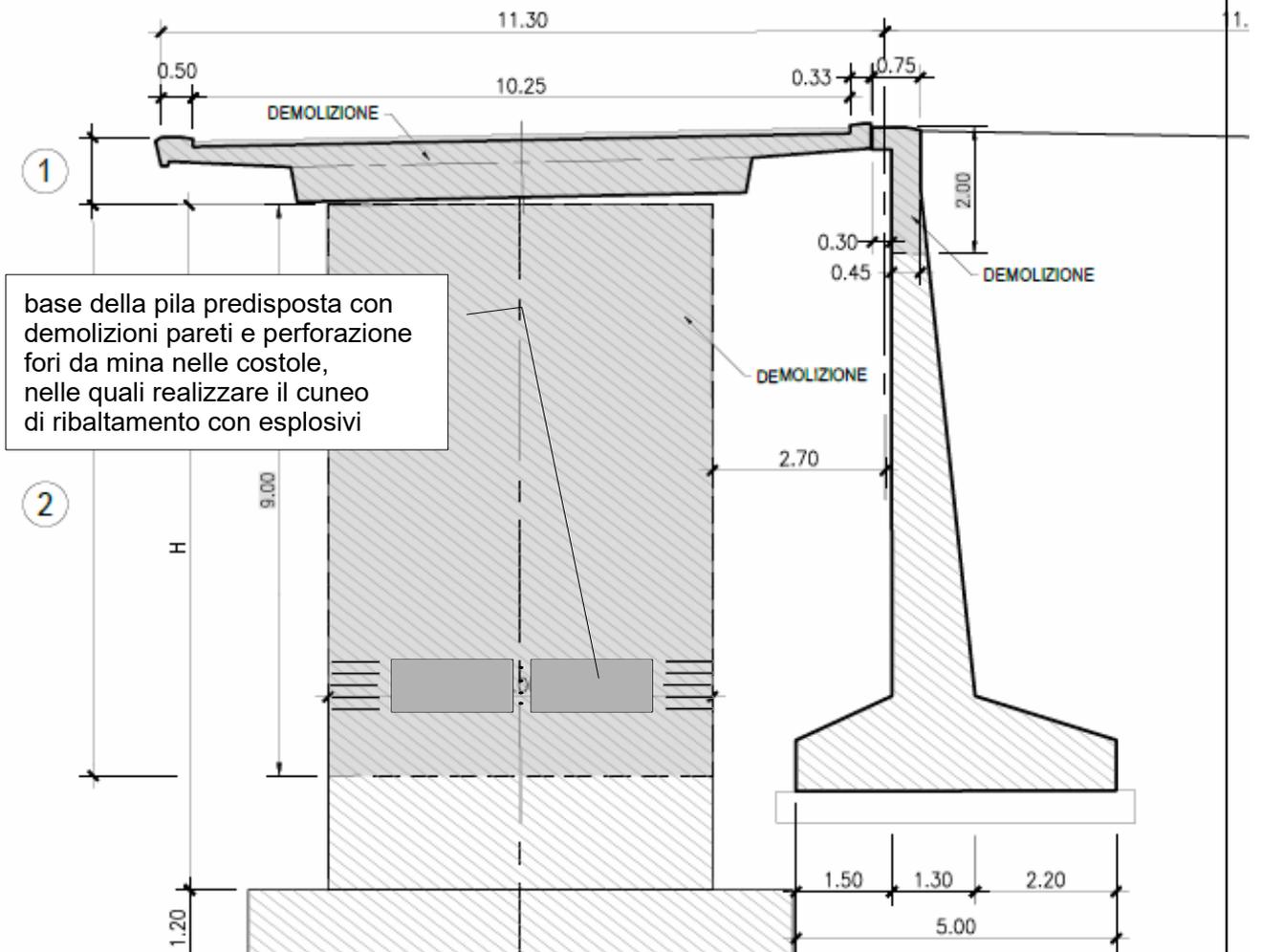


fasce di impalcato predisposte con demolizioni soletta e perforazione fori da mina nelle travi nelle quali realizzare le cerniere plastiche per l'abbattimento con esplosivi



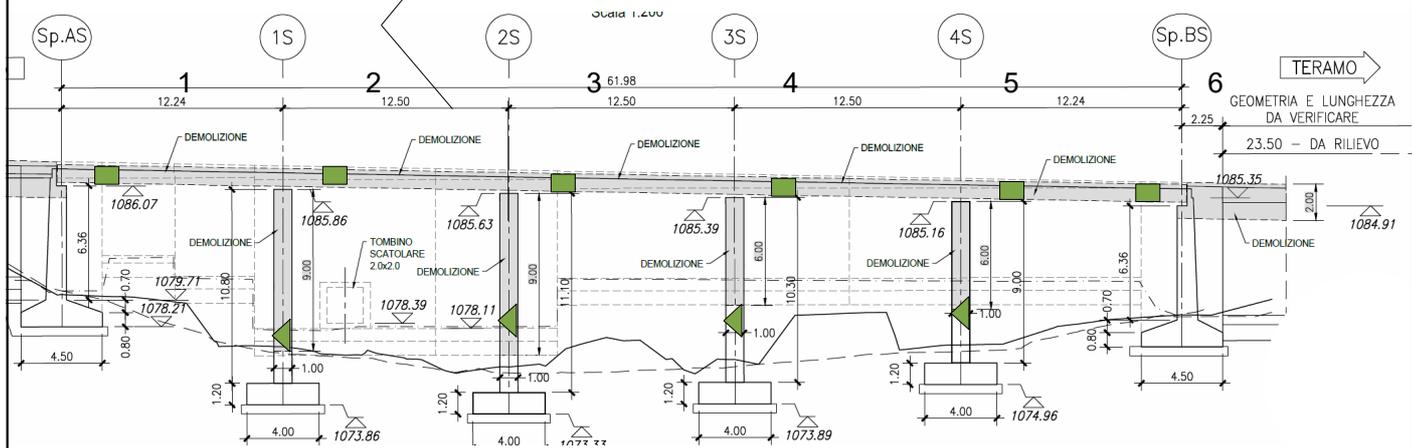
## SEZIONE TRASVERSALE P1S

Scala 1:100

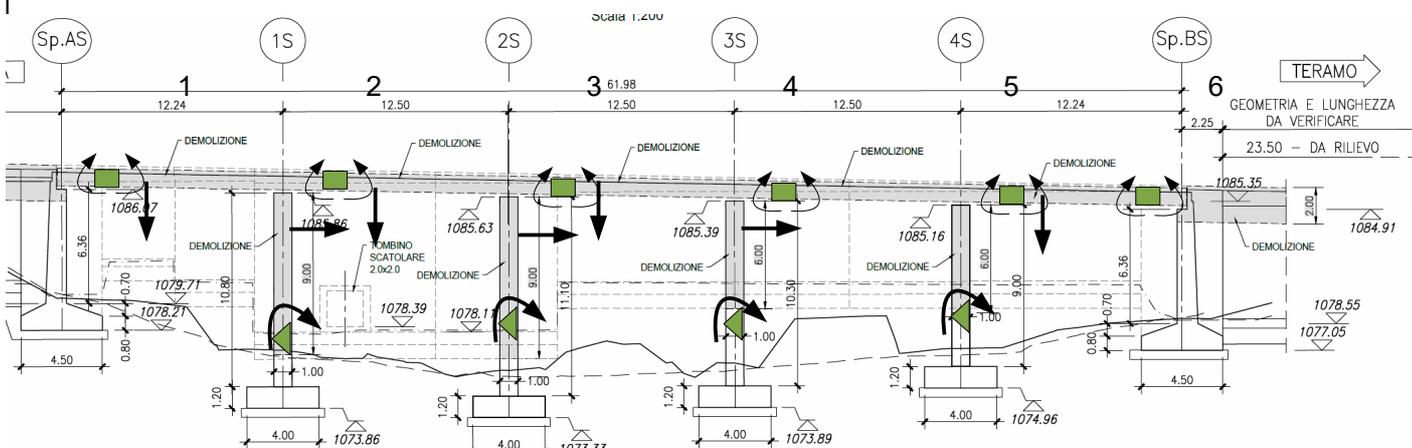


base della pila predisposta con demolizioni pareti e perforazione fori da mina nelle costole, nelle quali realizzare il cuneo di ribaltamento con esplosivi

fasce di impalcato e pile minate, e coperte dalla rete di funi d'acciaio per contenimento del lancio



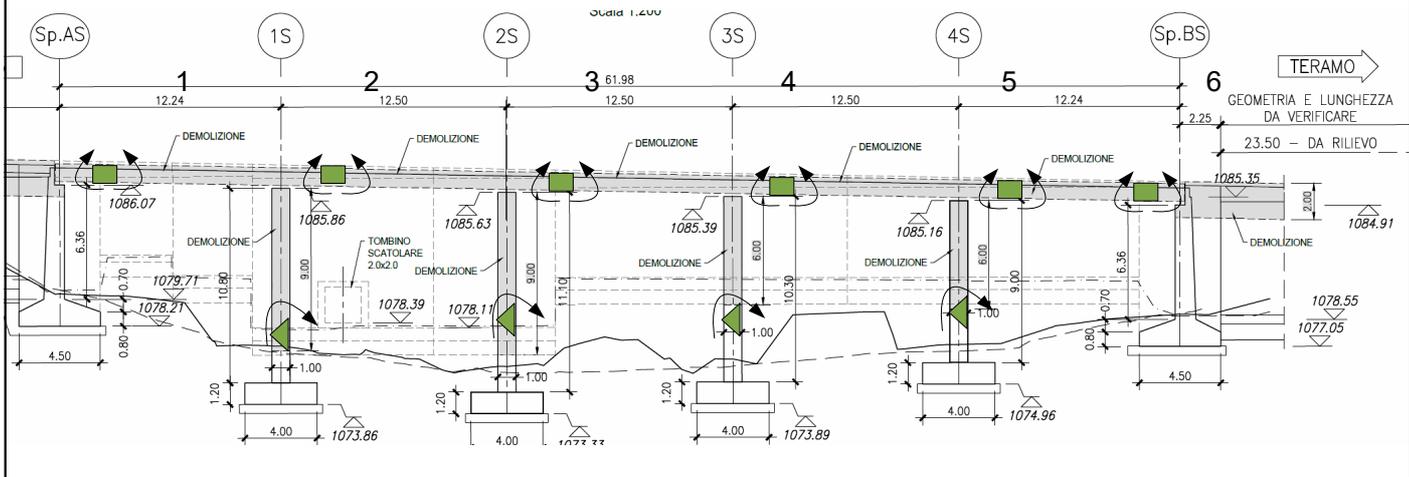
### Cinematismo d'abbattimento



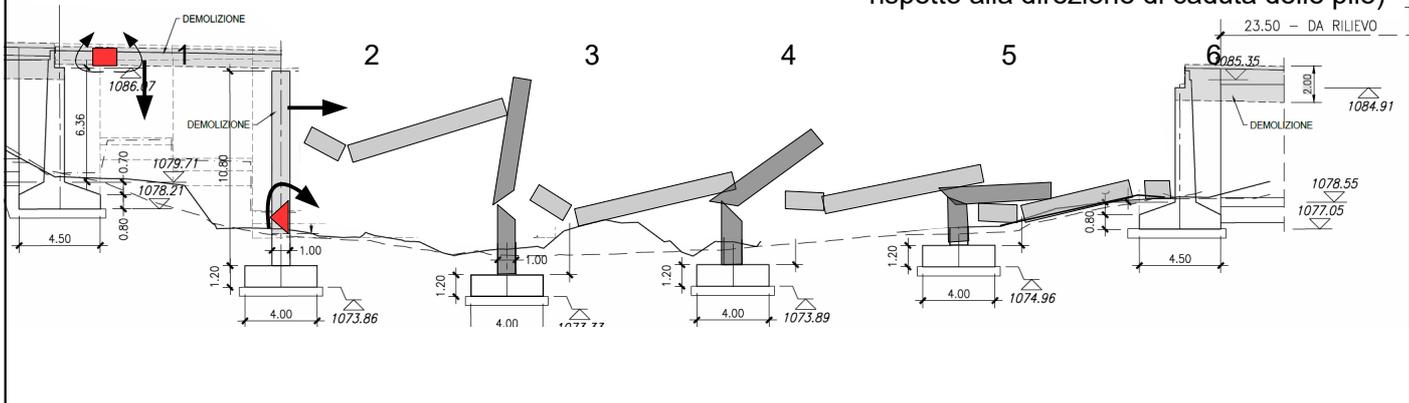
## Abbattimento con esplosivi

1. Messa in opera del monitoraggio video, onde sismiche e di sovrappressione in aria/rumore
2. Sgombero area di sicurezza ristretta.
3. Consegna esplosivi e caricamento della volata.
6. Sgombero area di sicurezza estesa.
4. Segnalazione pericolo brillamento mine e brillamento.
5. Pulizia del piano di via adiacente.
6. Ripristino viabilità.

fase iniziale  
allo sparo



fase intermedia  
impalcati e pile in caduta (domino "retrogrado"  
rispetto alla direzione di caduta delle pile)



fase finale  
impalcati a terra

