

V.D.P. s.r.l.
L'Amministratore Unico
Ing. Francesco Venturoli

REVISIONI						
	00	30/06/2021	Emissione a seguito della richiesta di integrazioni in ambito VIA (nota MITE prot. 34960 del 06/04/2021)	VDP	L. Berra	P. Zanni
	N.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO

TIPOLOGIA DELL'ELABORATO	CODIFICA DELL'ELABORATO	
	DE23181B1BBX00322	

PROGETTO	TITOLO
	<p align="center">Razionalizzazione linee aeree a 132 kV nell'area ad Est di Cremona, in provincia di Cremona e di Mantova Nota MIBACT richiesta integrazioni prot. MIBACT_DG-ABAP_SERV V 18/09/2020 0027125-P [34.43.01/18.25.2/2019] del 18-09-2020 Elaborati grafici integrativi</p>
RICAVATO DAL DOC. TERNA	
CLASSIFICAZIONE DI SICUREZZA	

NOME DEL FILE	SCALA CAD	FORMATO	SCALA	FOGLIO
DE23181B1BBX00322.doc	1 unità = 1m	-		

Questo documento contiene informazioni di proprietà Terna Rete Italia S.p.A. e deve essere utilizzato esclusivamente dal destinatario in relazione alle finalità per le quali è stato ricevuto. E' vietata qualsiasi forma di riproduzione o di divulgazione senza l'esplicito consenso di Terna Rete Italia S.p.A.

This document contains information proprietary to Terna Rete Italia S.p.A. and it will have to be used exclusively for the purposes for which it has been furnished. Whichever shape of spreading or reproduction without the written permission of Terna Rete Italia S.p.A. is prohibit.

Si riporta il testo delle richieste di integrazioni di cui alla Nota MIBACT_DG-ABAP_SERV V|18/09/2020|0027125-P| [34.43.01/18.25.2/2019] del 18-09-2020 ed, a seguire, gli elaborati grafici integrativi richiesti.

1. *Elaborazione e aggiornamento della documentazione fotografica* resa a diverse scale, da differenti punti di vista in relazione agli ambiti per i quali si prevedano trasformazioni dei diversi contesti. Tale documentazione dovrà essere adeguata e strumentale per la valutazione dello stato attuale dei contesti paesaggistici di riferimento, nelle loro componenti naturali e antropiche, dell'intervisibilità e della percepibilità degli interventi previsti e le interferenze visive con particolare riguardo ai seguenti approfondimenti specifici relativamente ad aree e beni tutelati:
 - in riferimento al bene di notevole interesse pubblico *Giardino Lanfranchi Maria* (D.M. 27/09/1965), nel comune di Gadesco Pieve Delmona caratterizzato da esemplari arborei di alto fusto, da cui la percezione dei sostegni esistenti e di quelli in progetto risulta in parte mitigata dalla presenza del verde, tuttavia è potenzialmente molto evidente durante la stagione invernale; inoltre dalla S.P. 10 è possibile vedere il suddetto giardino collocato nel paesaggio agricolo, pertanto *sarebbe opportuna una verifica sulla possibile interferenza visiva che i nuovi sostegni, più alti degli esistenti, genererebbero nei confronti del bene paesaggistico tutelato;*
 - in relazione attraversamento del *fiume Oglio*, nonostante la riduzione del numero di sostegni che attraversano l'area fornisca un apporto migliorativo in termini di percezione del paesaggio, tuttavia, data l'altezza dei nuovi sostegni, si ritiene necessario integrare la *documentazione di fotosimulazione comparativa con ulteriori viste dalle strade principali circostanti (es. strada Molino Sappidola, strade d'argine, ecc.)* per una migliore comprensione del rapporto dimensionale tra i nuovi sostegni e la vegetazione esistente lungo le sponde del corso d'acqua;
 - in relazione del *campanile della chiesa dei SS. Pietro e Paolo* nel comune di Gadesco Pieve Delmona, a partire dalla S.P. 10; considerata l'elevata altezza dei nuovi sostegni si ritiene utile un approfondimento sulle possibili interferenze visive tra i vari elementi;
 - *in relazione al campanile della chiesa parrocchiale dell'abitato storico di La Resca* nel comune di Vescovato, a partire dalla S.P. 10 e da via Vittorio Veneto; considerata l'elevata altezza dei nuovi sostegni e la vicinanza della linea aerea all'insediamento rurale, si ritiene utile un approfondimento sulle possibili interferenze visive con il manufatto;
2. *Integrazione dei profili altimetrici* che riporti l'opportuna rappresentazione delle strutture edilizie esistenti a livello di skyline, in particolare in relazione ai centri abitati di interesse storico (es. centri storici, nuclei di antica formazione, ecc.), dei beni culturali individuati (es. campanili, strutture isolate, ecc.) e degli assetti vegetazionali presenti nelle aree assoggettate a tutela ai sensi della Parte Seconda del Codice (es. attraversamento del fiume Oglio), al fine di aver maggiore contezza del rapporto dimensionale tra i vari elementi costituenti il paesaggio e i nuovi sostegni.

Ante Operam



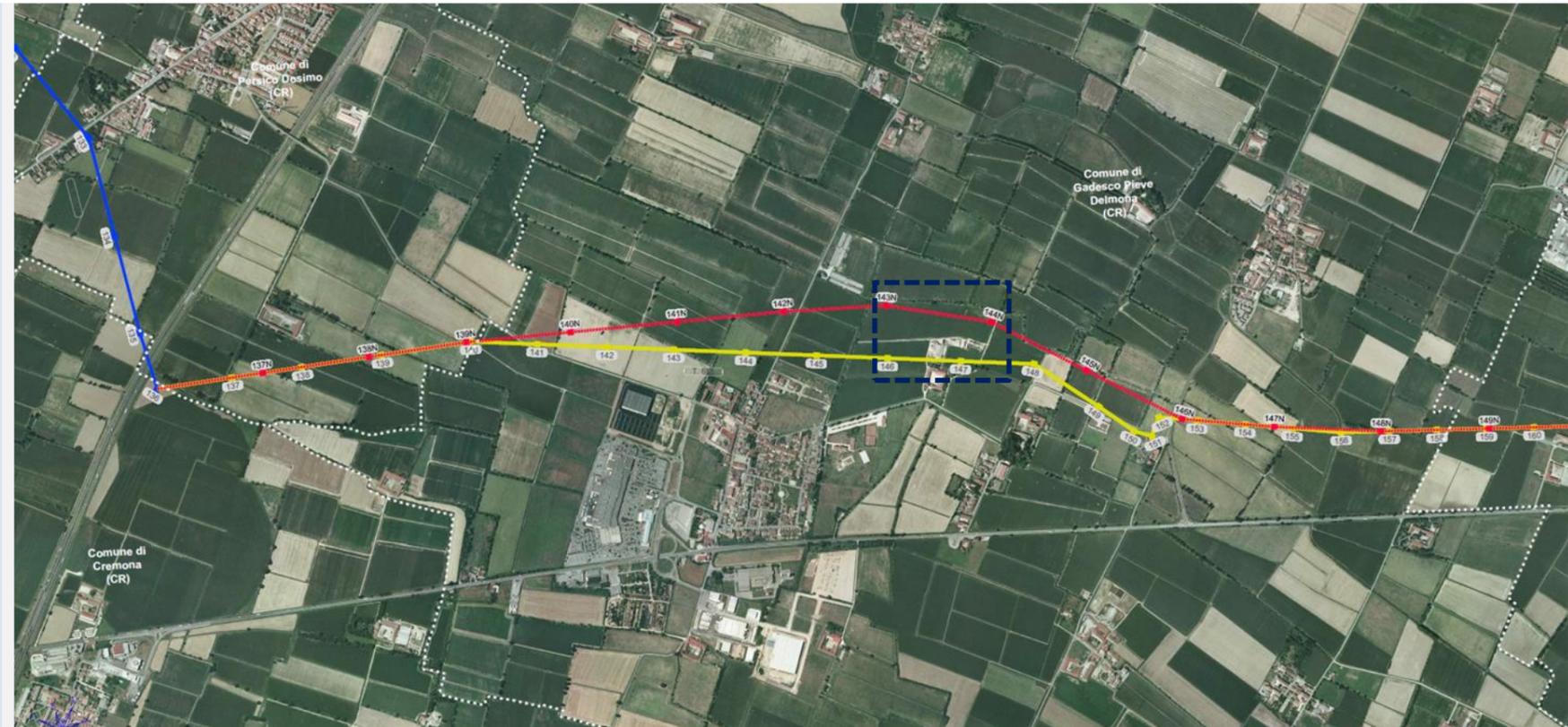
Post Operam



Risposta punto 1a



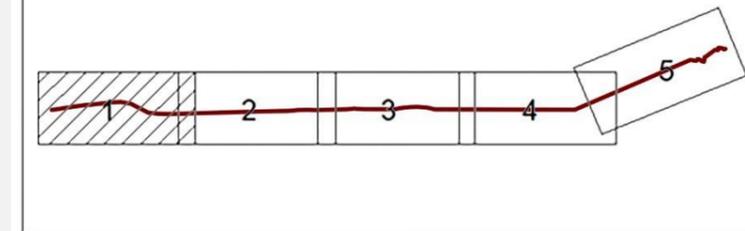
Posizione del punto di ripresa: dalla S.P.10, per la verifica di visibilità dei sostegni verso il giardino Lanfranchi.



Legenda

- ▶▶▶▶▶▶▶▶▶▶ Confini Comunali
- 1 — Altre linee
- 1 — Tratto di linea aerea a 132 kV esistente non interessato da modifiche
- 1 — Tratto di linea aerea a 132 kV da demolire
- 1 — Tratto di linea aerea a 132 kV in progetto
- 1 — Tratto di linea in cavo interrato a 132 kV in progetto
- ▭ Cabine Elettriche esistenti di proprietà ENEL Distribuzione S.p.A.

Key plan



Ante Operam



Post Operam



Risposta punto 1b



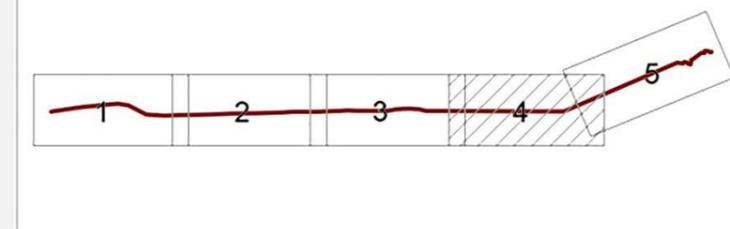
Posizione del punto di ripresa: ambito del Fiume Oglio, per la verifica di visibilità dei sostegni e del loro rapporto con la vegetazione spondale.



Legenda

- Confini Comunali
- 1 — Altre linee
- 1 — Tratto di linea aerea a 132 kV esistente non interessato da modifiche
- 1 — Tratto di linea aerea a 132 kV da demolire
- - - 1 - - - Tratto di linea aerea a 132 kV in progetto
- 1 — Tratto di linea in cavo interrato a 132 kV in progetto
- Cabine Elettriche esistenti di proprietà ENEL Distribuzione S.p.A.

Key plan



Anta Operam



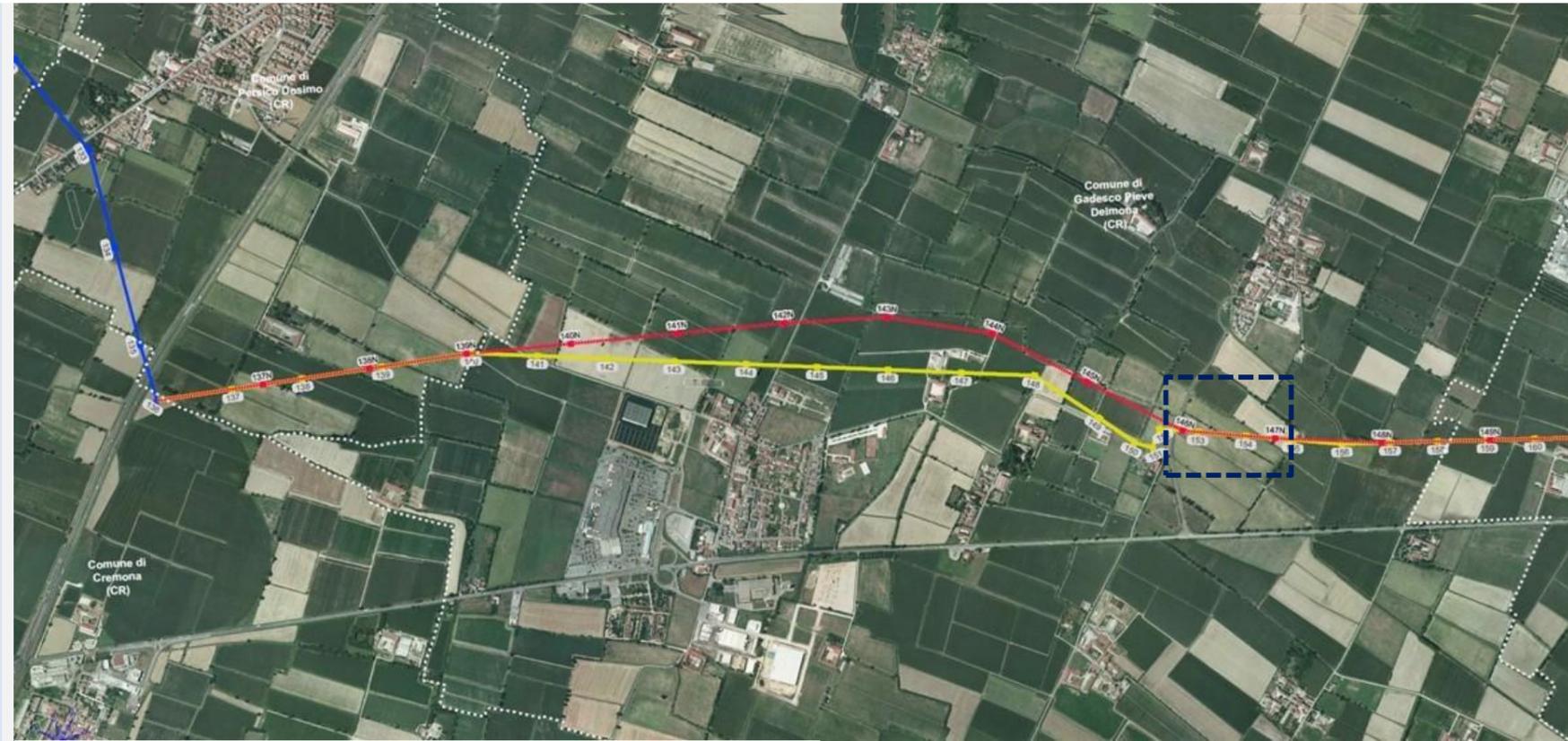
Post Operam



Risposta punto 1c



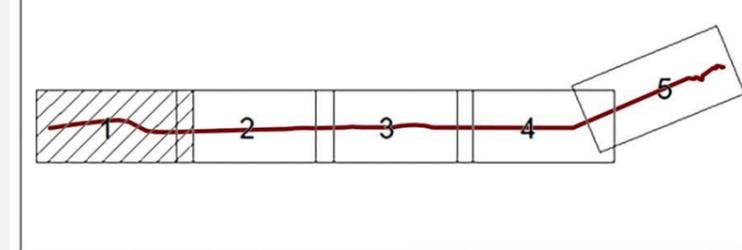
Posizione del punto di ripresa: campanile della Chiesa dei SS. Pietro e Paolo, nel comune di Gadesco Pieve Delmona, a partire dalla S.P.10, per la verifica delle interferenze visive tra i vari elementi (campanile) e i nuovi sostegni.



Legenda

- Confini Comunali
- 1 — Altre linee
- 1 — Tratto di linea aerea a 132 kV esistente non interessato da modifiche
- 1 — Tratto di linea aerea a 132 kV da demolire
- - - 1 - - - Tratto di linea aerea a 132 kV in progetto
- 1 — Tratto di linea in cavo interrato a 132 kV in progetto
- Cabine Elettriche esistenti di proprietà ENEL Distribuzione S.p.A.

Key plan



Ante Operam



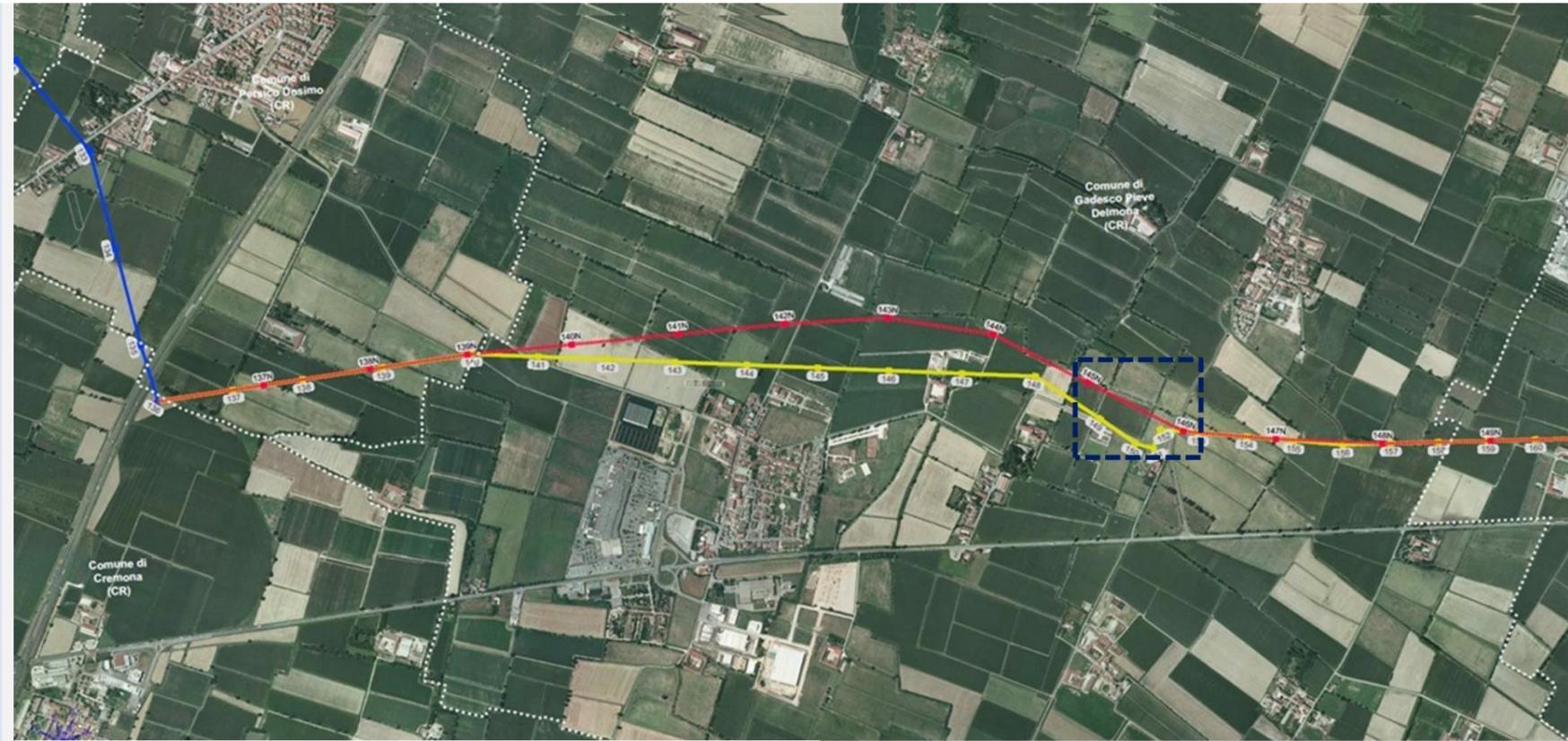
Post Operam



Risposta punto 1c



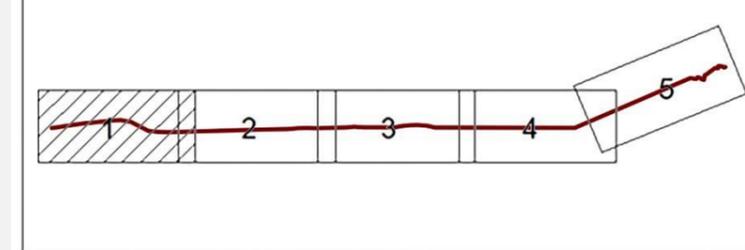
Posizione del punto di ripresa: Seconda visuale dalla Strada Provinciale N.26



Legenda

- Confini Comunali
- 1 — Altre linee
- 1 — Tratto di linea aerea a 132 kV esistente non interessato da modifiche
- 1 — Tratto di linea aerea a 132 kV da demolire
- - - 1 - - - Tratto di linea aerea a 132 kV in progetto
- 1 — Tratto di linea in cavo interrato a 132 kV in progetto
- Cabine Elettriche esistenti di proprietà ENEL Distribuzione S.p.A.

Key plan



Ante Operam



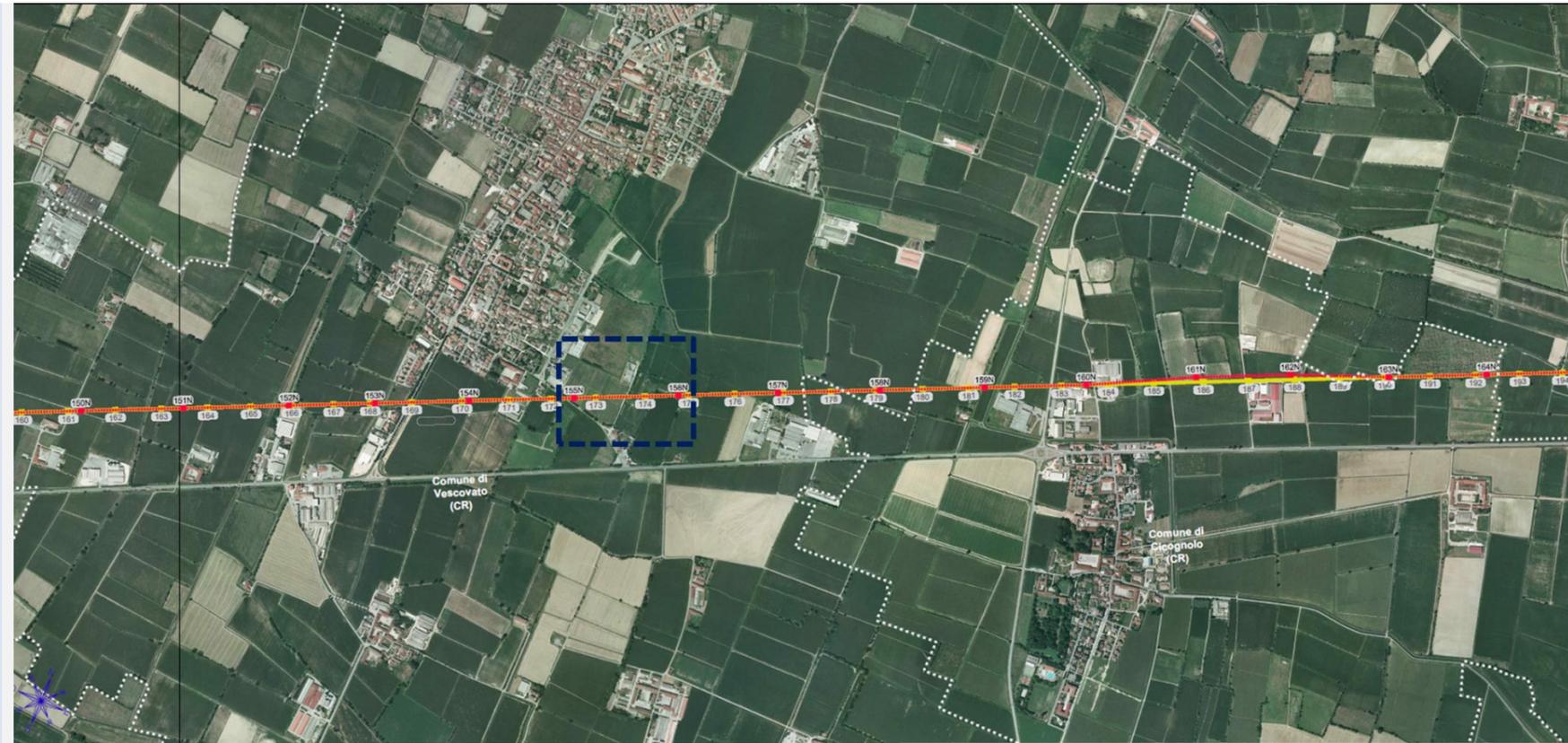
Post Operam



Risposta punto 1d



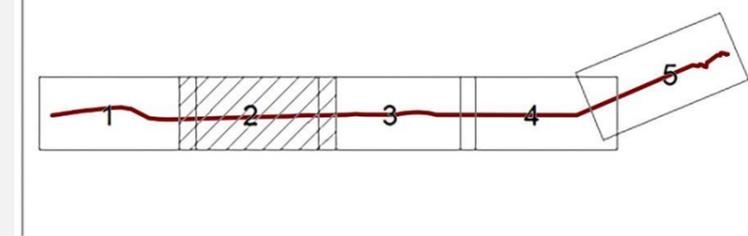
Posizione del punto di ripresa: campanile della chiesa parrocchiale dell'abitato storico di La Resca, nel comune di Vescovato, a partire dalla S.P.10 e da via Vittorio Veneto, per la verifica delle interferenze visive tra la nuova linea aerea e l'insediamento rurale.



Legenda

- Confini Comunali
- 1 — Altre linee
- 1 — Tratto di linea aerea a 132 kV esistente non interessato da modifiche
- 1 — Tratto di linea aerea a 132 kV da demolire
- - - 1 - - - Tratto di linea aerea a 132 kV in progetto
- 1 — Tratto di linea in cavo interrato a 132 kV in progetto
- Cabine Elettriche esistenti di proprietà ENEL Distribuzione S.p.A.

Key plan



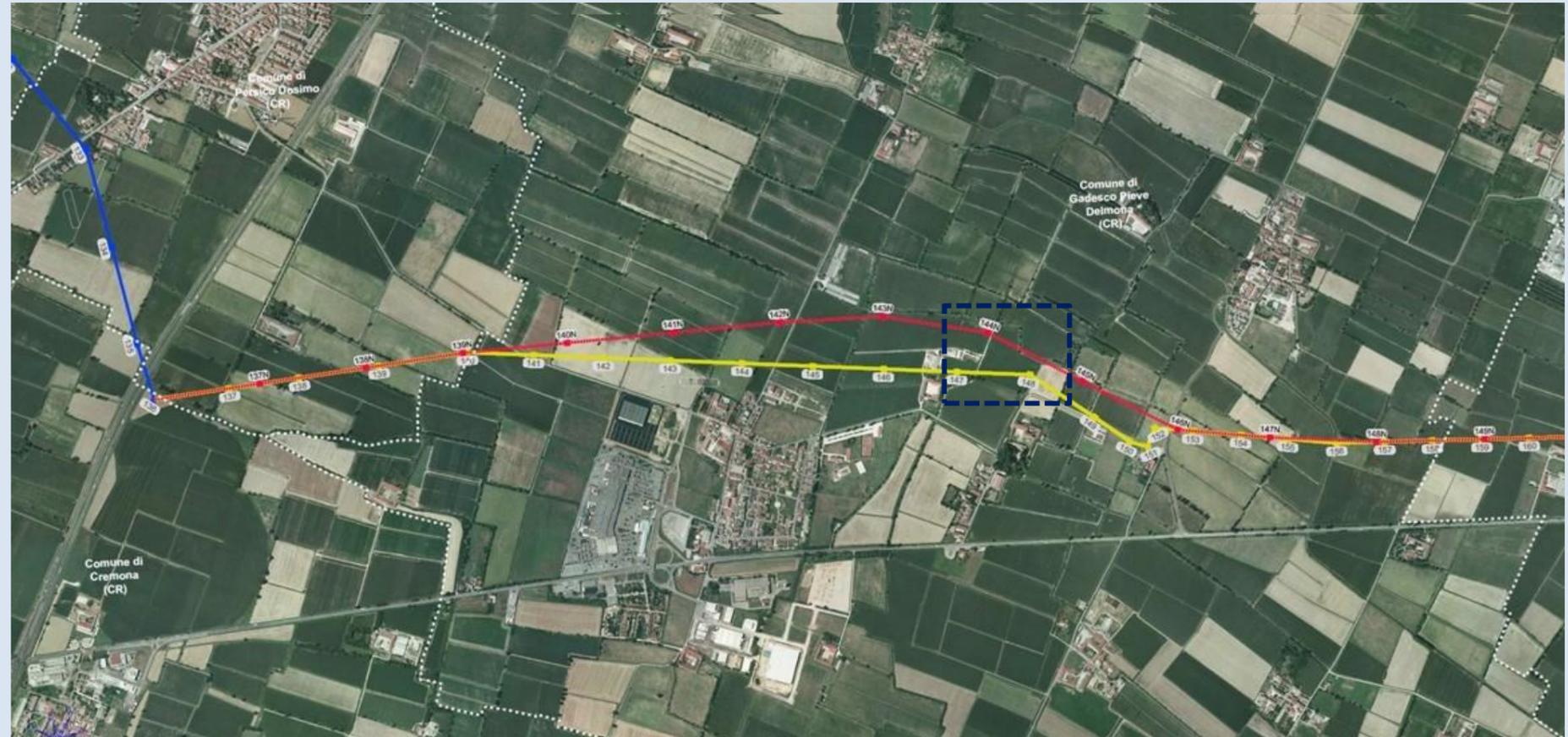
Ante Operam



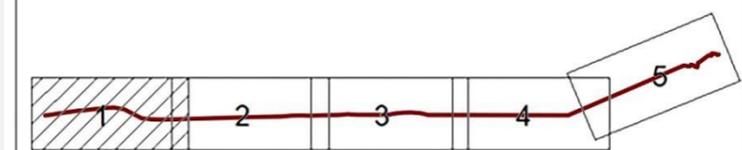
Post Operam



Risposta punto 2



Key plan





144N

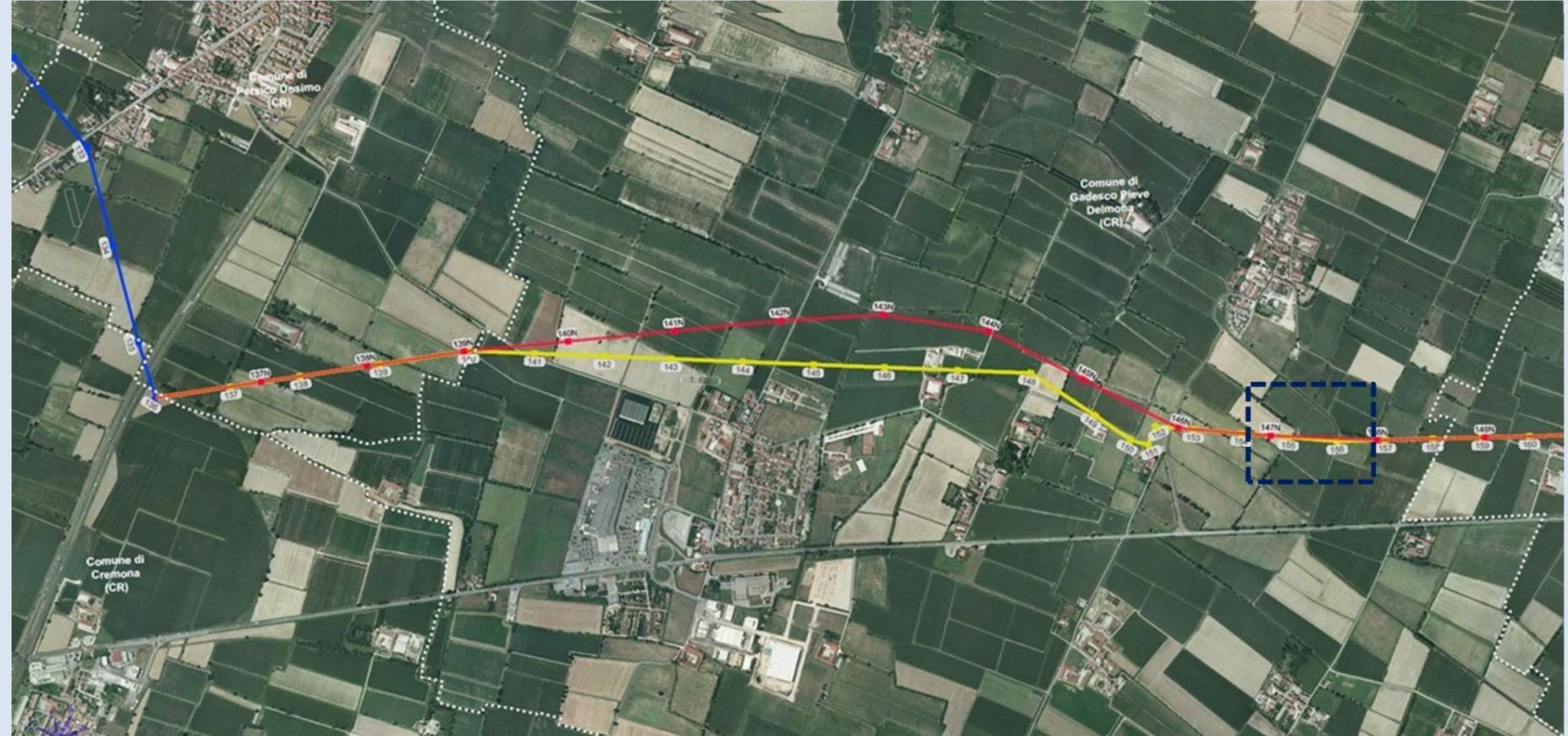
145N

viabilità

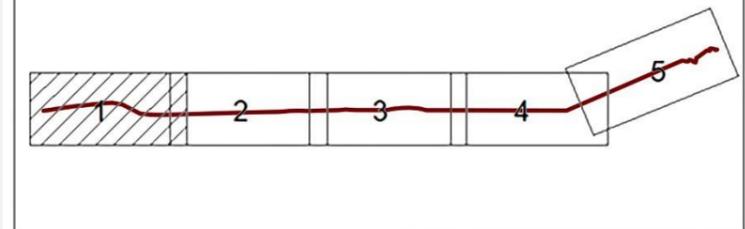
cimitero

giardino lanfranchi

0 25 50 m



Key plan





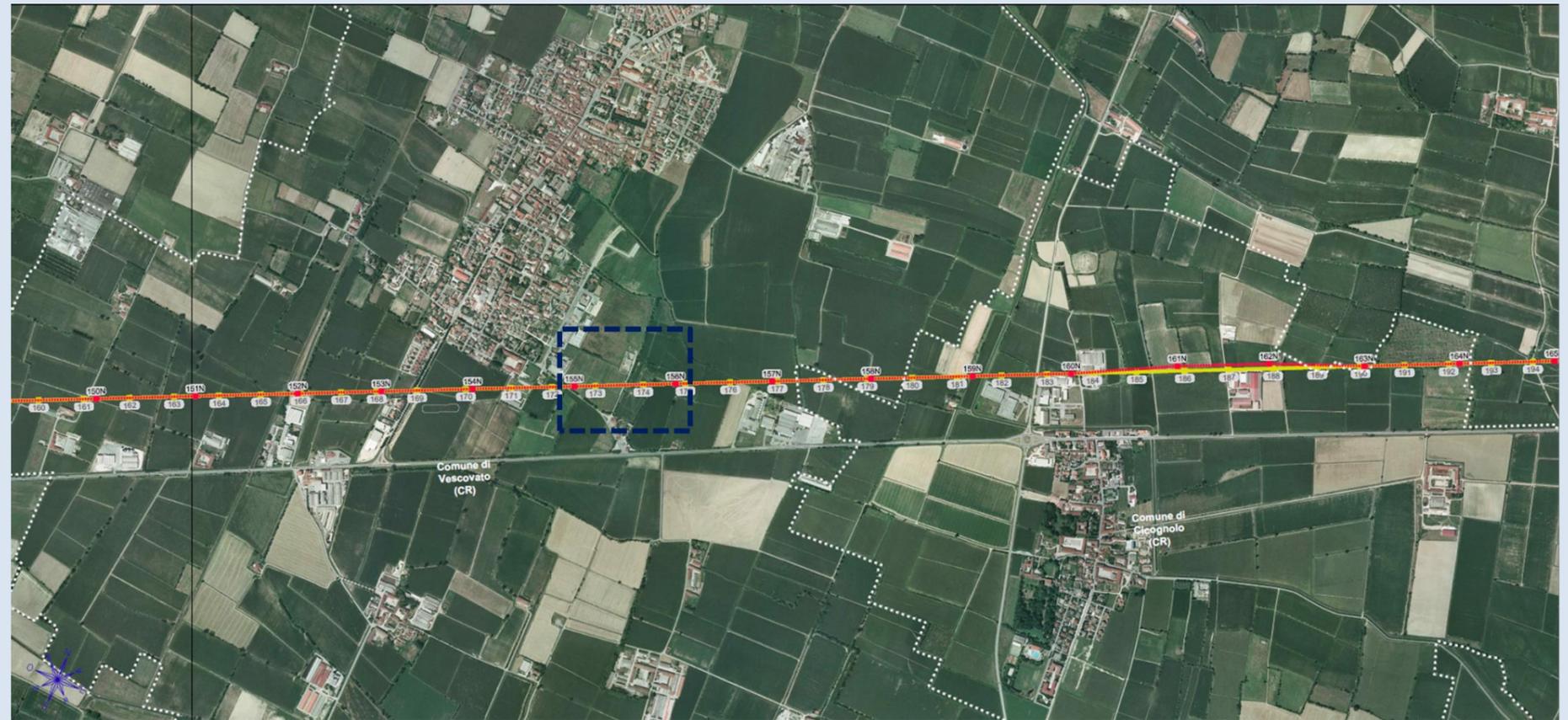
147N 146N

145N

canale

ss. pietro e paolo

0 50 100m



Key plan

