



Settore Tecnico

Servizio Ambiente – Pianificazione - Urbanistica
Via Vittorio Veneto, 2 - 19124 La Spezia
Tel 0187 742227
E mail provsp.falco@provincia.sp.it
PEC tutelaambiente.provincia.laspezia@legalmail.it
www.provincia.sp.it

Ministero della Transizione Ecologica

Direzione Generale per la crescita sostenibile
e la qualità dello sviluppo
Divisione V - Sistemi di Valutazione
Ambientale
Via Cristoforo Colombo, 44
00147 Roma
CRESS@PEC.minambiente.it

Regione Liguria

Dipartimento Territorio, Ambiente,
Infrastrutture
e Trasporti
Settore Valutazione Impatto Ambientale
Via D'Annunzio, 111
16121 Genova
protocollo@pec.regione.liguria.it

Oggetto: Verifica di assoggettabilità a VIA ai sensi dell'art. 19 del D.Lgs 152/2006 per "Progetto di realizzazione di una stazione di caricamento GNL su autobotti/isocontainer presso il rigassificatore di Panigallia - Comune di Porto Venere" - **ID_VIP: 5069**. – Rif. Prot. n. 56638 del 27.05.2021.

Con la presente ad integrazione di quanto espresso con precedente parere prot. n. 5872 del 09.03.2020, a seguito dell'esame dei contenuti del documento Annesso 0 "Risposta alle osservazioni/pareri pervenuti dagli Enti" e delle integrazioni all'istanza proposte dalla Società relativamente all'inclusione nella stessa anche del progetto relativo al rifacimento del pontile secondario, si rileva quanto segue:

- relativamente all'aumento del traffico navale a seguito della realizzazione del progetto, dovuto al transito del Ro-Ro Ferry elettrico che trasporta autobotti/isocontainer di GNL nelle due direzioni dal Porto della Spezia allo stabilimento GNL di Panigallia, l'analisi storica del traffico marittimo, proposta in apposita relazione di valutazione (Annesso 10 n. P211T04083-SAF-RE-000-001), con riferimento all'incremento previsto di ore di navigazione dovute alla realizzazione del progetto ha evidenziato un incremento percentuale dell'1,3%; dalla valutazione delle frequenze di interazione fra le imbarcazioni in transito, considerando gli scenari di impatto con il Ro-Ro Ferry, emergono per le rotte analizzate valori di frequenza di impatto dell'ordine di 10^{-7} eventi/anno, inferiore alla probabilità di accadimento associata agli eventi ritenuti credibili ($\geq 10^{-6}$);
- relativamente alla necessità di svolgere il riesame dell'AIA n. **133 del 17.02.2014**, rilasciata dalla Provincia della Spezia per l'attività di cui all'allegato VIII alla Parte Seconda D.Lgs. 152/2006 punto 1.1 (combustione di combustibili in installazione con una potenza termica

nominale totale pari o superiore a 50 MW), **entro il 17.08.2021** a seguito di pubblicazione nella Gazzetta ufficiale dell'Unione europea della DECISIONE DI ESECUZIONE (UE) 2017/1442 DELLA COMMISSIONE del 31 luglio 2017 che stabilisce le conclusioni sulle migliori tecniche disponibili (BAT) per i grandi impianti di combustione, si prende atto che della conferma che la Società provvederà agli adempimenti necessari secondo le tempistiche stabilite;

- relativamente alla valutazione del progetto nell'ambito dell'AIA vigente, successivamente alle conclusioni del procedimento di VIA e preliminarmente all'esercizio della nuova attività di carico e trasferimento del GNL su autobotti, **si conferma che saranno approfonditamente valutate le ricadute sulle matrici ambientali di cui alla vigente AIA nel nuovo assetto impiantistico**. Si prende atto dell'analisi preliminare in riferimento al nuovo assetto impiantistico svolta dalla Società dalla quale emerge quanto segue:
 - emissioni in atmosfera: la qualità dell'aria stimata presso i recettori individuati, mediante previsione modellistica nello scenario di progetto, evidenzia valori praticamente inalterati rispetto ai valori della stazione delle Grazie (Annesso 4 P21IT04083-ENV-RE-000-003);
 - scarichi idrici: le acque meteoriche relativamente al piazzale dove saranno realizzate le baie di carico saranno colettate mediante un sistema misto di canalette grigliate e pozzetti di raccolta con tubazioni interrato e convogliate fino al sistema di raccolta esistente; la tipologia di acque trattate dal lavaggio del piazzale o di prima pioggia è corrispondente a quanto già gestito all'interno dell'impianto. **Resta da valutare l'adeguatezza del sistema di trattamento rispetto all'aumento di superficie e quindi di flussi da trattare.**
 - rifiuti: non è prevista l'aggiunta di nuove tipologie di rifiuti;
 - rumore: in fase di esercizio il rumore prodotto non evidenzia superamenti presso i recettori abitati; emergono superamenti relativi al limite differenziale in fase di cantiere nell'ambito delle attività lavorative temporanee.

In merito alla matrice rumore si rileva che nonostante la norma nazionale preveda (art. 14 c.1 della L. 447/1995) che "*Le amministrazioni provinciali, al fine di esercitare le funzioni di controllo e di vigilanza per l'attuazione della presente legge in ambiti territoriali ricadenti nel territorio di più comuni ricompresi nella circoscrizione provinciale, utilizzano le strutture delle agenzie regionali dell'ambiente di cui al decreto-legge 4 dicembre 1993, n. 496, convertito, con modificazioni, dalla legge 21 gennaio 1994, n. 61*", la norma regionale chiarisce all'art. 4 "Competenze della Provincia" comma 1 lett. f che compete alla Provincia "esercitare le funzioni di controllo e vigilanza sulle **sorgenti sonore fisse che propagano il rumore in ambiti territoriali compresi nel territorio di più Comuni** della circoscrizione provinciale"; in tal senso il rumore prodotto dal traffico indotto al Porto della Spezia a seguito dell'attuazione del progetto in esame non rientra certamente nella fattispecie di sorgente sonora fissa che propaghi il rumore nei territori di più Comuni.

Peraltro la valutazione preliminare acustica prodotta nell'ambito del progetto evidenzia che l'impatto acustico del traffico indotto a carico della viabilità nel Comune della Spezia è nullo (incremento del traffico indotto 0,9 dB(A)).

Si resta pertanto in attesa delle valutazioni in materia acustica che verranno prodotte dal Comune di Portovenere, in merito alla realizzazione del nuovo progetto presso lo stabilimento GNL di Panigallia.

Dall'analisi progettuale si rileva che risulta in progetto la modifica della viabilità interna dello stabilimento e che al fine di evitare possibili problematiche durante la movimentazione delle autobotti per il carico del GNL presso le baie, il transito sarà a senso unico alternato e gestito con opportuni semafori e segnaletica.

Si sottolinea infine l'opportunità di valutare in modo approfondito le cautele da adottare per la collocazione proposta delle baie in prossimità dei serbatoi esistenti, rispetto al rischio incendi ad esso correlato.

In conclusione, nel confermare il parere favorevole all'intervento proposto, si evidenzia che in ragione dell'avvicinarsi della scadenza del **17.08.2021** prevista per l'adeguamento alle previsioni delle nuove BAT per i grandi impianti di combustione (DECISIONE DI ESECUZIONE (UE) 2017/1442 DELLA COMMISSIONE del 31 luglio 2017, pubblicata sulla Gazzetta ufficiale dell'Unione europea il 17.08.2017), la Società dovrà provvedere tempestivamente alla presentazione dell'istanza di riesame dell'AIA, ai sensi dell'art. 29-octies comma 3 lett. a) del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii..

Distinti saluti

Il Responsabile del Servizio
Dott. Paolo Falco