



Prot. n. vedi Pec
Data 10/07/2021

**Al Ministero della Transizione Ecologica
Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali**
PEC: cress@pec.minambiente.it

OGGETTO: Procedimento di verifica di assoggettabilità a V.I.A. promosso da GNL Italia S.p.A. presso il Ministero della Transizione Ecologica – Impianto di rigassificazione di GNL di Panigaglia (Comune di Portovenere) - Progetto di integrazione e accorpamento Truck Loading e rifacimento pontile secondario.

Con riferimento all'oggetto, si prende atto della documentazione integrativa presentata dall'impresa GNL Italia S.p.A., ove trova riscontro quanto rilevato in precedenza dalla scrivente Amministrazione (propria nota prot. n. 21644 del 19.02.2020), ritenendo, in particolare, soddisfacenti le seguenti precisazioni:

1. In risposta alle preoccupazioni relative agli spetti ambientali il proponente ha precisato che per il trasferimento delle autocisterne/isocontainer da e verso il porto della Spezia verrà utilizzato un Ro-Ro Ferry alimentato con motore elettrico a batterie, senza che il mezzo debba effettuare delle manovre, se non quelle di accosto ai moli e pontile. All'interno del Ro-Ro elettrico le autocisterne/isocontainer saranno immobilizzate durante la navigazione con appositi fermi e il ponte sarà dotato di sistemi di scarico, in modo che accidentali rilasci di carburanti dalle autocisterne restino confinati nel Ro-Ro Ferry e non si riversino in mare.
2. In risposta alle osservazioni del Comune della Spezia è stata prodotta "Relazione di valutazione delle interferenze del Ro-Ro Ferry elettrico, che trasporta autocisterne/isocontainer di GNL, con i natanti all'interno del Golfo della Spezia" dove la valutazione delle frequenze di interazione, per le rotte analizzate, ha dato risultati di impatto nell'ordine di 1 su 10.000.000 eventi/anno e pertanto inferiore alla probabilità di accadimento tipicamente associata agli eventi ritenuti credibili.
3. Sono infine stati meglio individuati tre possibili moli per l'attracco del traghetto Ro-Ro ferry elettrico all'interno dell'area portuale: Calata Malaspina, Molo Garibaldi e Terminal del Golfo. Sono stati conseguentemente individuati i percorsi per il raggiungimento della rete autostradale utilizzando itinerari che minimizzano

l'impatto sulla circolazione urbana e assicurano condizioni operative migliori. Da Molo Garibaldi e dalla Calata Malaspina verrà utilizzata la viabilità interna al porto. Dal Molo Tarros itinerario lungo Via delle Casermette e Via Valdilocchi. A supporto della scelta dei percorsi è stato redatto uno studio della viabilità esterna "Analisi viabilistica del percorso delle autocisterne dal Porto della Spezia all'autostrada" le cui conclusioni, nello scenario maggiormente cautelativo, portano a valutare che il differenziale indotto dai mezzi di progetto non portano a nessuna variazione sostanziale delle condizioni di deflusso, trattandosi dello 1 rispetto al traffico medio registrato su questi archi.

Tanto premesso si ritiene che sia stata data compiuta risposta ai dubbi manifestati nel parere espresso dall'Amministrazione in data 19.02.2020, rimandando comunque alle valutazioni degli Enti competenti le problematiche inerenti la prevenzione incendi e la sicurezza della navigazione.

Considerato inoltre che il Comune della Spezia è stato recentemente chiamato da Codesto Ministero della Transizione Ecologica a partecipare al procedimento di autorizzazione dell'intervento (art. 10 del D.Lgs. n. 257/20166 e ss.mm.ii.), si rimanda a successivo parere per le puntuali prescrizioni volte alla migliore integrazione dell'attività di *Truck Loading* in progetto con il contesto urbano retroportuale della Città della Spezia.

Quanto sopra al fine di assicurare che nello sviluppo esecutivo del progetto siano valutate puntualmente sia le tecnologie volte alla minimizzazione delle interferenze indotte sulla viabilità comunale, sia la necessità di implementare la rete di monitoraggio della qualità dell'aria e delle fonti di rumore delle attività indotte.

IL SINDACO
Pierluigi PERACCHINI
Documento firmato da:
PIERLUIGI PERACCHINI
10.07.2021 09:29:37 UTC

