MANFREDONIA

FOGGIA

| LIVELLETTE | DIFF. DI QUOTA<br>DISTANZA<br>PENDENZA | h = 14,016<br>L = 432,810<br>i = 0,032 | h = 1,464<br>L = 703,098<br>i = 0,002 |
|---|---|---|---|

| | |
|---|---|
| Pv | 184441,697 |
| Qt | 41,119 |
| R | 12000,000 |
| T | 181,809 |
| Fr | 1,377 |
| Sv | 363,686 |

Pr = 184134,181
Qt = 35,250

Pr = 184753,888
Qt = 35,339

Pr = 184553,557
Qt = 41,436

SVINCOLO 3

CV02

CAVALCAVIA DI SVINCOLO 3
Km 184+454.30

TENUTA ANTICA POSTA
DI CISTERNINO

VARCO
Km 184+969.88

Pozzo C
Prog. 184553,549 - Quota 34,910

Pozzo F
Prog. 184553,549 - Quota 33,131

Pozzo B
Prog. 184476,212 - Quota 41,204

Pozzo A
Prog. 184553,557 - Quota 41,183

Pozzo B
Prog. 184753,911 - Quota 41,490

Pozzo A
Prog. 184753,911 - Quota 41,508

1:100

1:1000

QT.RIF. 20,000

| NUMERO SEZIONI | 700 | 701 | 702 | 703 | 704 | 705 | 706 | 707 | 708 | 709 | 710 | 711 | 712 | 713 | 714 | 715 | 716 | 717 | 718 | 719 | 720 | 721 | 722 | 723 | 724 | 725 | 726 | 727 | 728 | 729 | 730 | 731 | 732 | 733 | 734 | 735 | 736 | 737 | 738 | 739 | 740 | 741 | 742 | 743 | 744 | 745 | 746 | 747 | 748 | 749 | 750 | 751 | 752 | 753 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| QUOTE PROGETTO | 28,137 | 28,620 | 29,144 | 29,677 | 30,231 | 30,804 | 31,398 | 32,011 | 32,645 | 33,292 | 33,312 | 33,912 | 33,940 | 34,587 | 35,235 | 35,886 | 36,453 | 37,039 | 37,558 | 38,056 | 38,520 | 38,951 | 39,348 | 39,713 | 38,992 | 40,043 | 40,111 | 40,211 | 40,605 | 40,836 | 41,033 | 41,197 | 41,328 | 41,435 | 41,508 | 41,539 | 41,574 | 41,615 | 41,657 | 41,699 | 41,707 | 41,740 | 41,771 | 41,781 | 41,791 | 41,799 | 41,824 | 41,865 | 41,907 | 41,949 | 41,990 | 42,032 | 42,073 |
| QUOTE TERRENO | 27,752 | 28,206 | 28,667 | 29,264 | 29,861 | 30,484 | 31,238 | 31,881 | 32,741 | 33,503 | 33,578 | 33,978 | 34,356 | 35,117 | 35,762 | 36,357 | 36,886 | 37,374 | 37,847 | 38,331 | 38,811 | 39,180 | 39,509 | 39,750 | 39,027 | 39,997 | 40,220 | 40,406 | 40,406 | 40,560 | 40,733 | 40,911 | 41,077 | 41,208 | 41,339 | 41,459 | 41,434 | 41,404 | 41,414 | 41,435 | 41,450 | 41,492 | 41,517 | 41,517 | 41,521 | 41,533 | 41,577 | 41,642 | 41,705 | 41,739 | 41,773 | 41,804 | 41,834 |
| ETTOMETRICHE | 1841 | | | | | | | | | 1842 | | | | | | | 1843 | | | | | | | | | | | | 1845 | | | | | | 1846 | | | | | 1847 | | | | | | | | | 1848 | | | | | 1849 |
| DIST. PARZIALI | | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 3,53 | 16,31 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 14,30 | 5,70 | 17,94 | | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 1,94 | 16,06 | 14,56 | 5,05 | 1,94 | 1,94 | 16,69 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 |
| PROGRESSIVE | 184500,00 | 184501,00 | 184502,00 | 184503,00 | 184504,00 | 184505,00 | 184506,00 | 184507,00 | 184508,00 | 184509,00<br>184509,53<br>184509,72<br>184509,91<br>184510,00 | | | 184510,00 | 184511,00 | 184512,00 | 184513,00 | 184514,00 | 184515,00 | 184516,00 | 184517,00 | 184518,00 | 184519,00 | 184520,00 | 184521,00 | 184521,30 | 184521,70 | 184522,00 | 184523,94<br>184523,96<br>184524,00 | 184524,00 | 184525,00 | 184526,00 | 184527,00 | 184528,00 | 184529,00 | 184530,00 | 184531,00 | 184532,00 | 184533,00 | 184534,00 | 184534,94<br>184534,96<br>184535,00 | 184535,00 | 184536,00 | 184537,00 | 184537,94<br>184537,96<br>184538,00 | 184538,00 | 184539,00 | 184540,00 | 184541,00 | 184542,00 | 184543,00 | 184544,00 | 184545,00 |
| ANDAMENTO PLANIMETRICO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ANDAMENTO CIGLI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

L = 1077,091

14
Sv = 492,000
R = 7500,000

Sx — —

Dx ——

-0,025

anas GRUPPO FS ITALIANE

*Struttura Territoriale Puglia*

# S.S. 89 "GARGANICA"

## LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLA VIABILITA' DI SAN GIOVANNI ROTONDO E REALIZZAZIONE DELL'ASTA DI COLLEGAMENTO DA SAN GIOVANNI ROTONDO AL CAPOLUOGO DAUNO

1° stralcio - Manfredonia (km 172+000) - Aeroporto militare di Amendola (km 186+000)

## PROGETTO DEFINITIVO

COD. BA28

PROGETTAZIONE: ANAS - STRUTTURA TERRITORIALE PUGLIA

IL PROGETTISTA E COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Alberto SANCHIRICO

IL GEOLOGO
Dott. Pasquale SCORCIA

L'ARCHEOLOGA: Dott.ssa Grazia SAVINO
Elenco MiBACT n. 3856 – archeologa di 1ª fascia ai sensi del D.M. 244/2019

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Rocco LAPENTA

## PROGETTO STRADALE

Asse principale

Profilo longitudinale - Tav.15

| CODICE PROGETTO | | | NOME FILE | REVISIONE | SCALA: |
|---|---|---|---|---|---|
| PROGETTO | LIV. PROG. | ANNO | T00_PS00_TRA_FP15_A | | |
| STEA0028 | D | 21 | CODICE ELAB. T00PS00TRAFP15 | A | 1:1000/100 |

| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |
|---|---|---|---|---|---|
| A | EMISSIONE PER CDS | Apr. 2021 | Ing. V. Vitucci | Arch. R. Sansevero | Ing. A. Sanchirico |