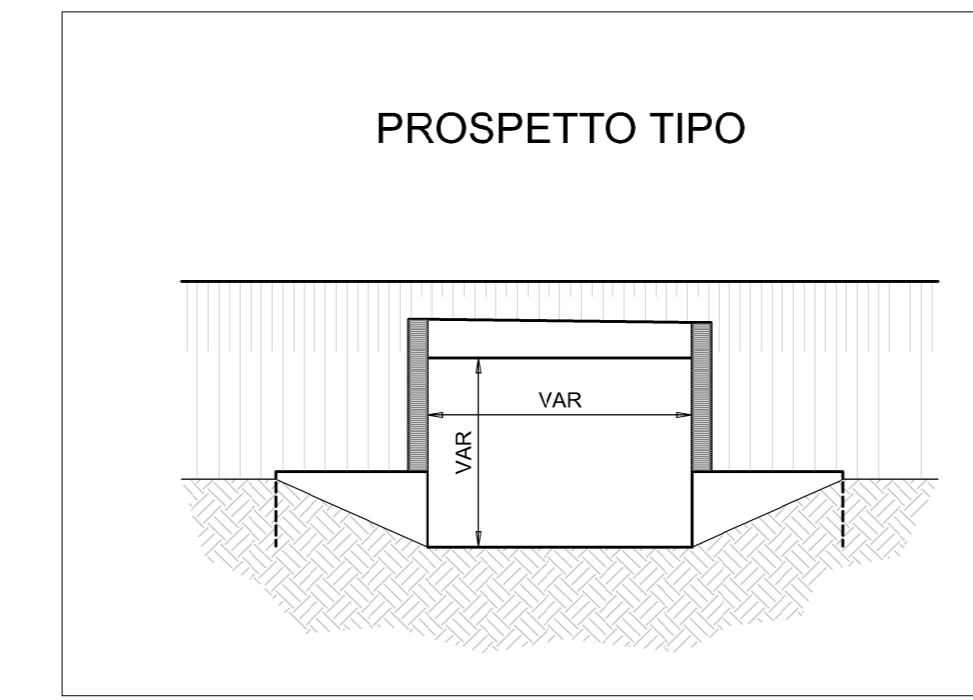
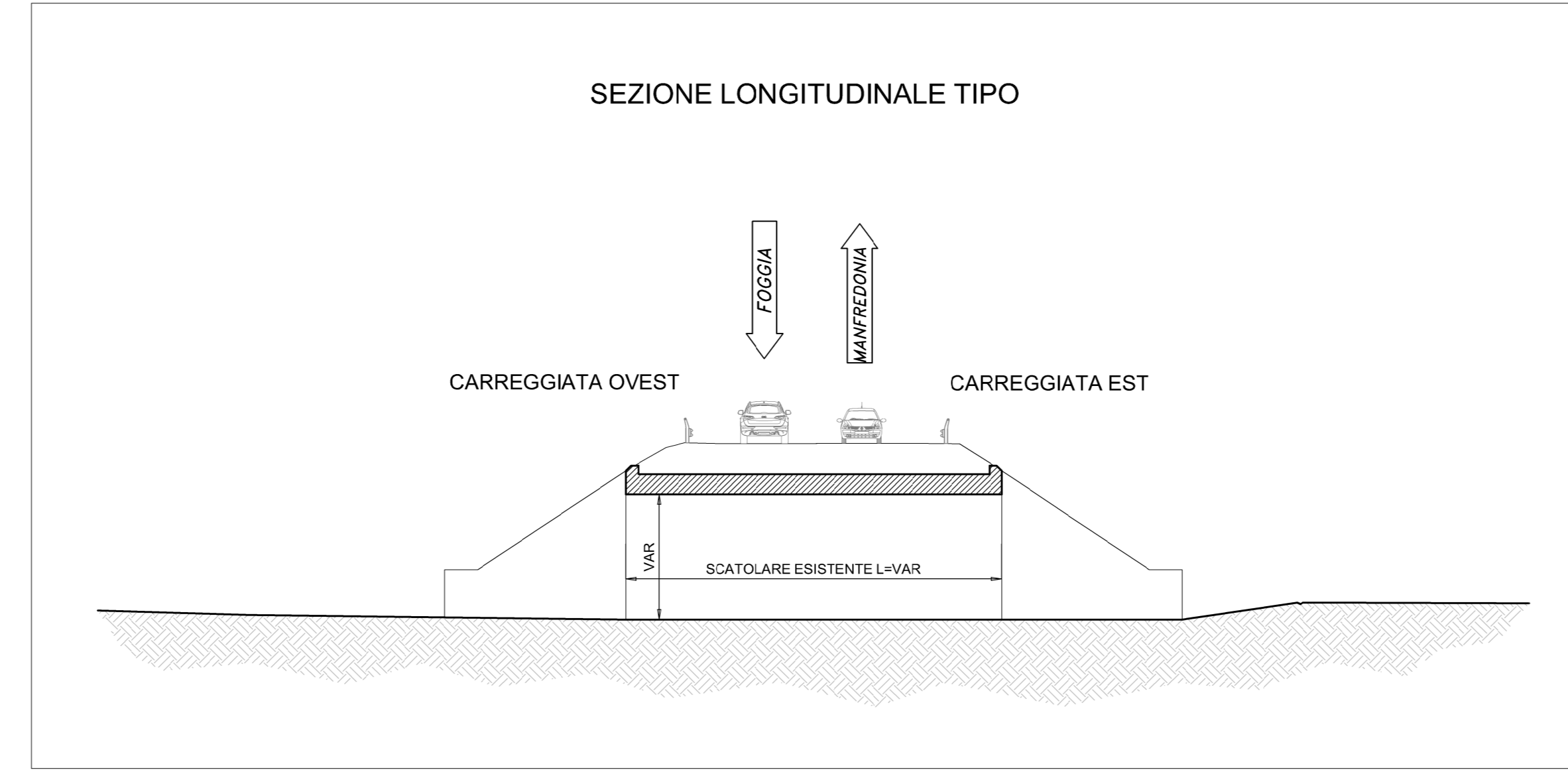
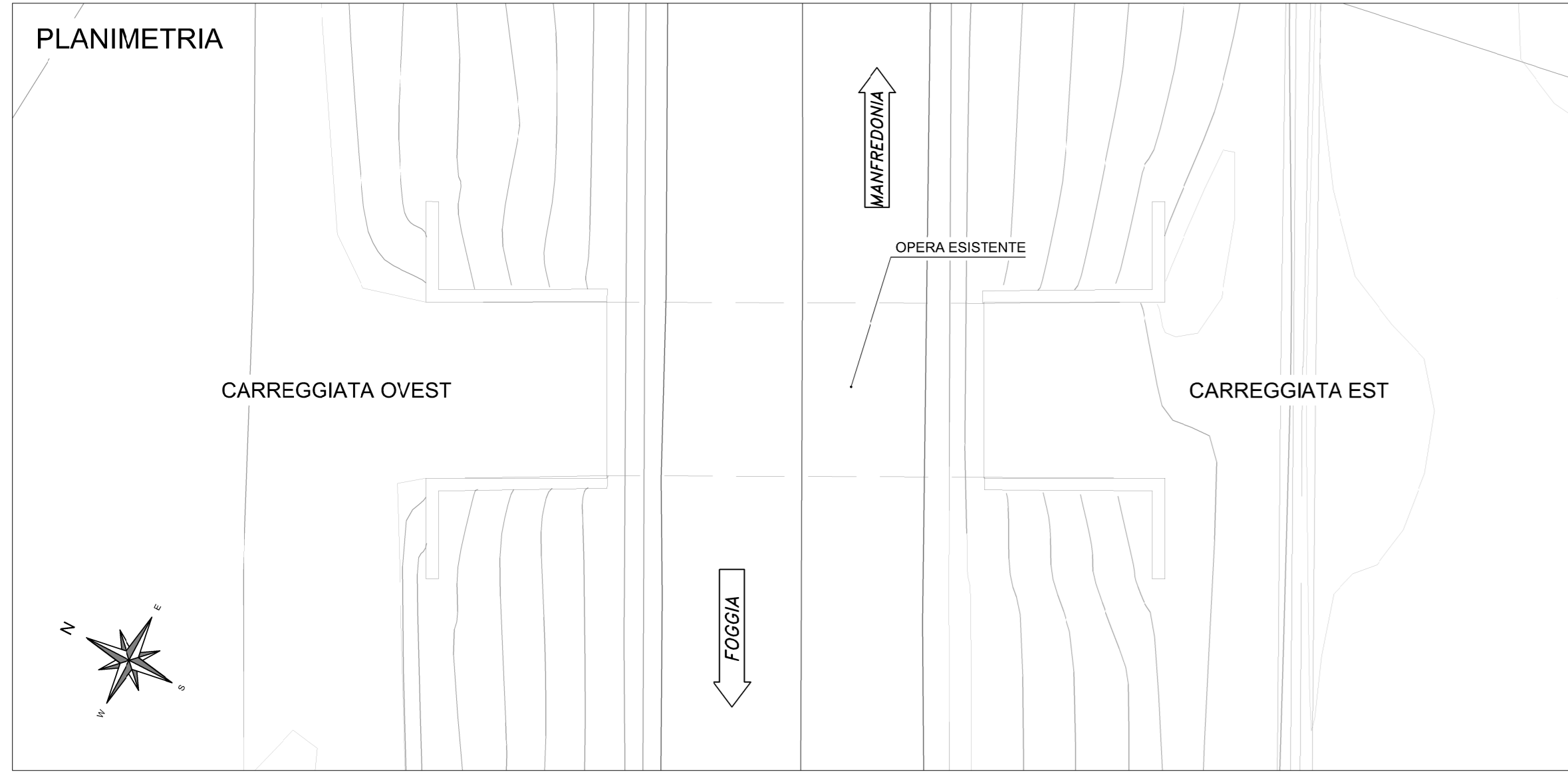
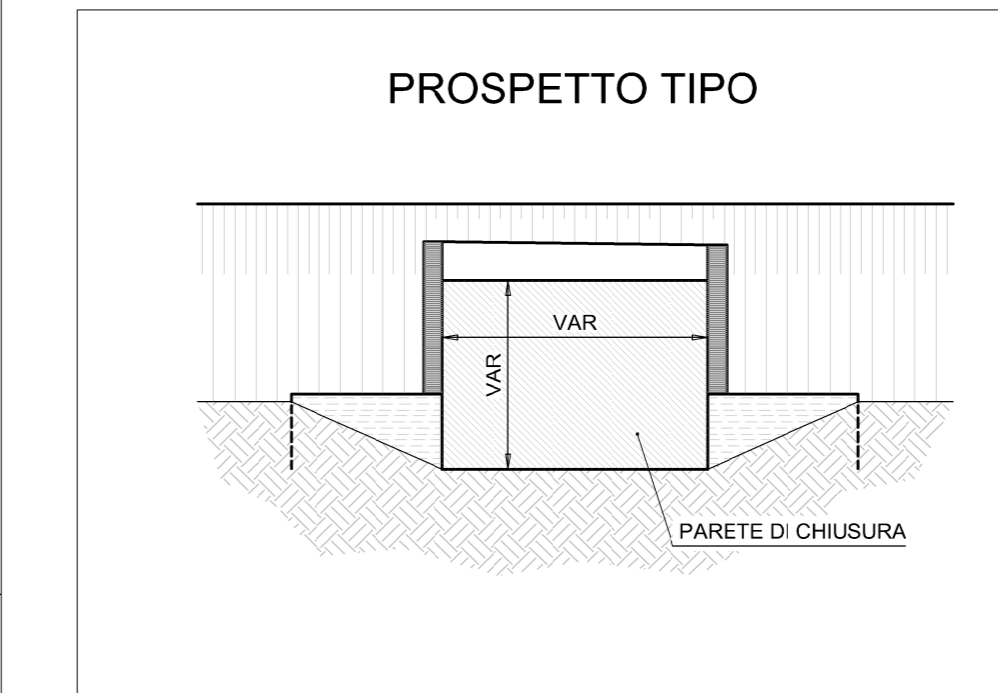
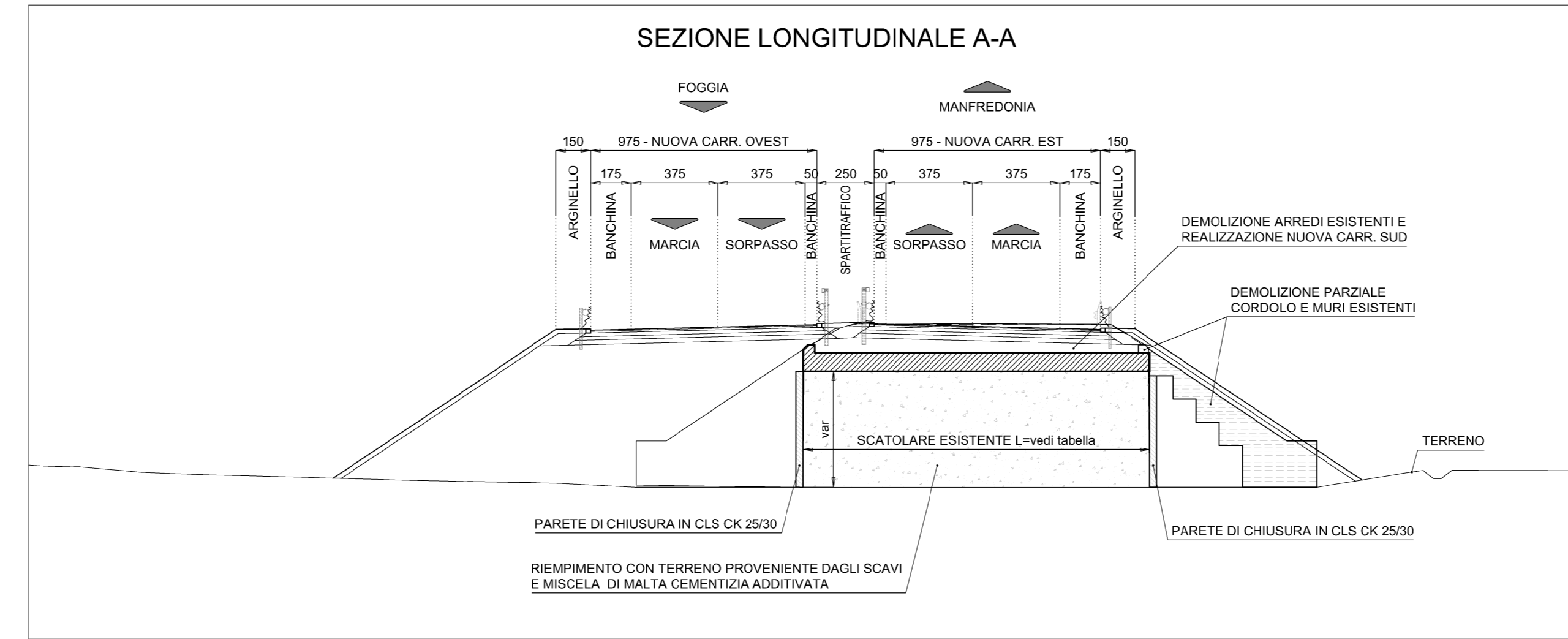
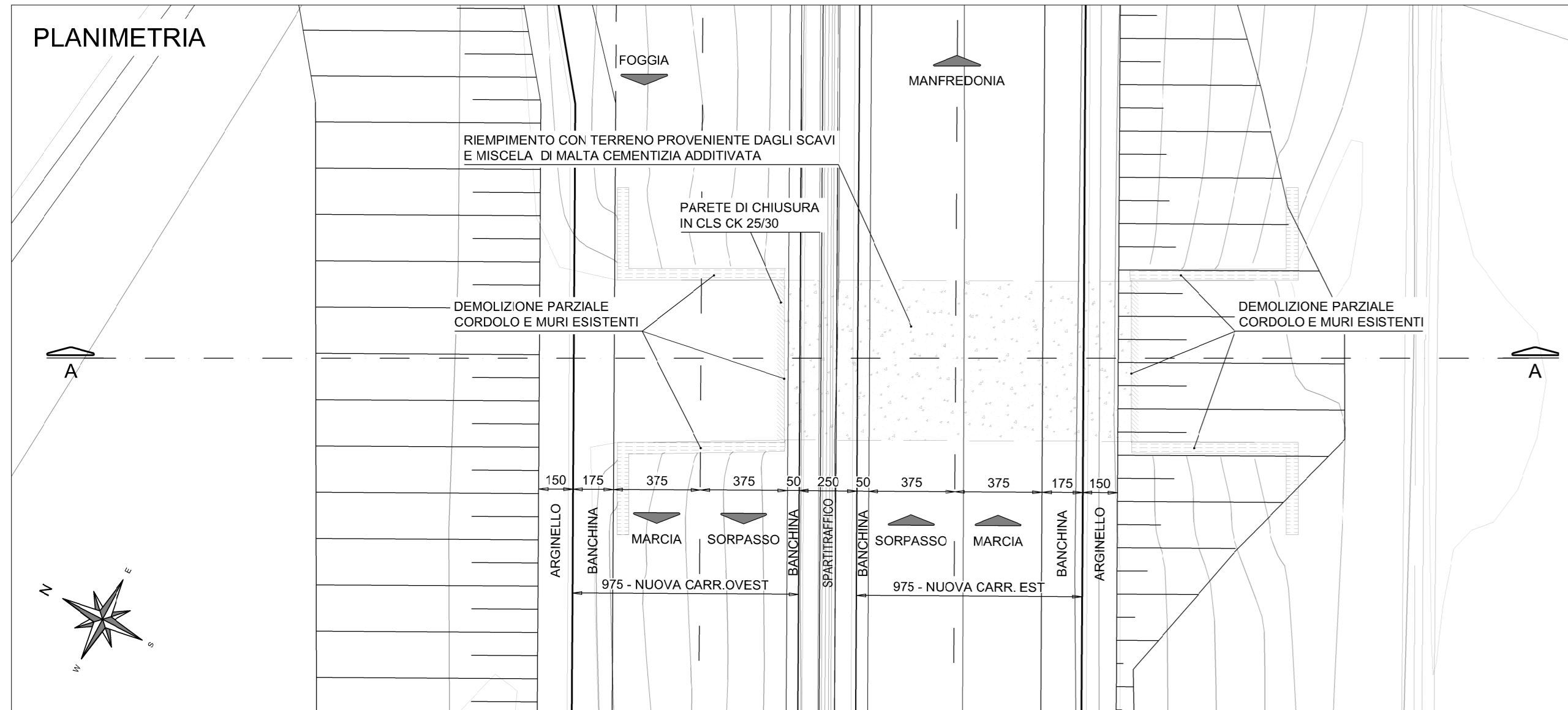


STATO ATTUALE scala 1:200

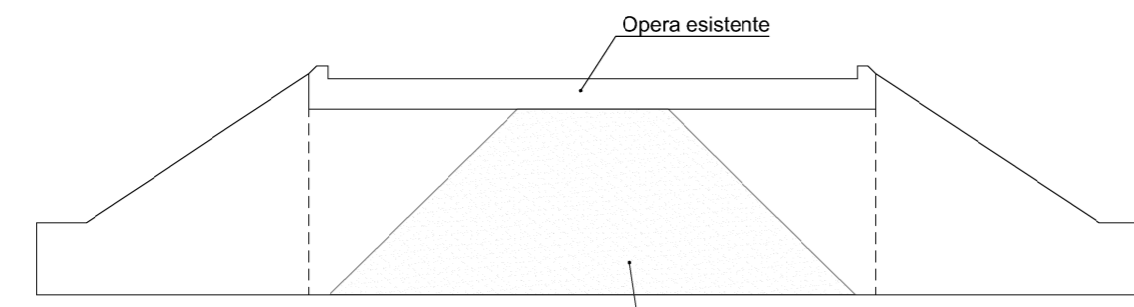


PROGETTO scala 1:200

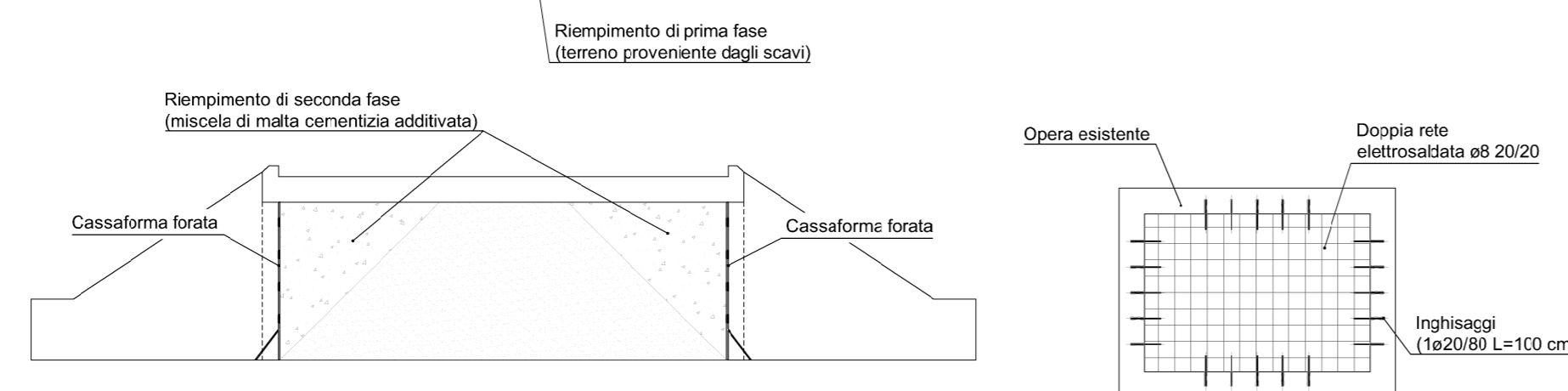


FASI DI LAVORAZIONE scala 1:200

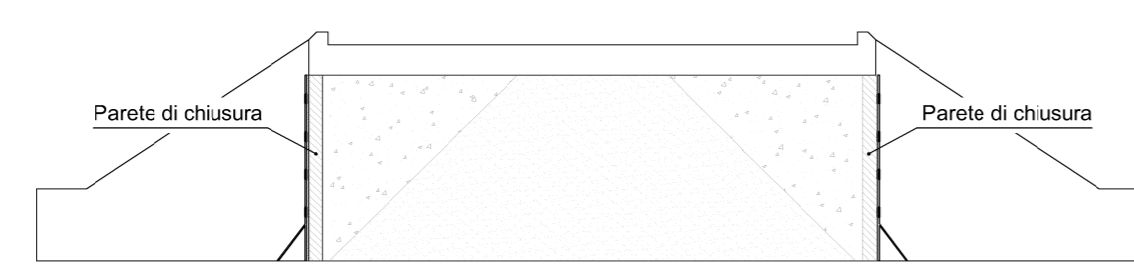
FASE A:
Riempimento parziale dell'opera esistente con materiale proveniente dagli scavi



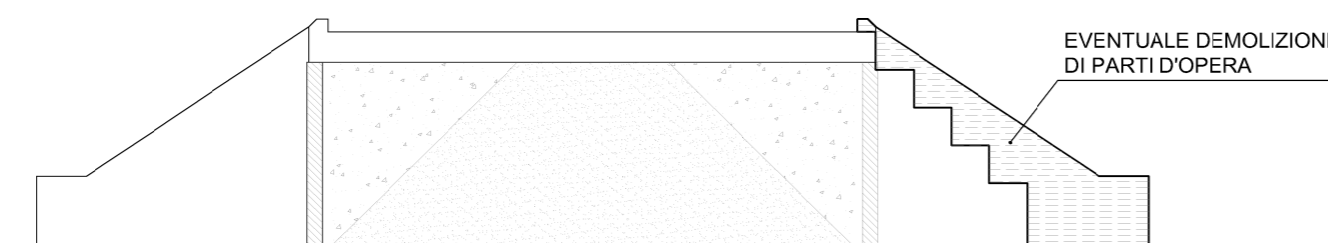
FASE B:
Posizionamento di cassaforme (forate) in prossimità del filo esterno dell'opera esistente
Pompaggio della miscela di riempimento tramite i fori presenti in cassaforma fino al raggiungimento della stessa
Rimozione delle cassaforme
Inghissaggio dei ferri sul perimetro interno dell'opera esistente e posizionamento delle rete elettrosaldata



FASE C:
Posizionamento delle cassaforme per la realizzazione dei setti di chiusura
Pompaggio di calcestruzzo per la realizzazione dei setti di chiusura
Rimozione delle cassaforme



FASE D:
Eventuale demolizione di parte d'opera (soletta, cordoli, muri d'ala)



OPERA ID	WBS	WBS	Larghezza [m]	Altezza [m]	Spessore [m]	Lunghezza [m]	Volume di riempimento [mc]	Con terreno di riporto [mc]	Con miscela di malta cementizia additivata [mc]	Superficie sotto di chiusura [mq]	Volume sotto di chiusura [mc]	Demolizione [mc]
1	OP	01	0,60	-	-	21,70	6,13	0,00	6,13	0,28	-	-
2	OP	02	0,60	-	-	20,00	5,65	0,00	5,65	0,28	-	-
3	OP	03	0,60	-	-	21,00	5,93	0,00	5,93	0,28	-	-
4	OP	04	0,40	-	-	7,40	0,93	0,00	0,93	0,13	-	-
5	OP	05	0,40	-	-	6,15	0,77	0,00	0,77	0,13	-	-
6	OP	06	0,50	-	-	11,50	2,26	0,00	2,26	0,20	-	-
7	OP	07	0,50	-	-	12,10	2,37	0,00	2,37	0,20	-	-
8	OP	08	0,60	-	-	20,00	5,65	0,00	5,65	0,28	-	-
9	OP	09	0,40	-	-	8,00	1,00	0,00	1,00	0,13	-	-
10	OP	10	0,60	-	-	6,50	1,84	0,00	1,84	0,28	-	-
11	OP	11	0,80	-	-	27,50	13,82	0,00	13,82	0,50	-	-
12	OP	12	0,60	-	0,05	27,10	-	-	-	-	-	1,63
13	OP	13	0,60	-	-	24,30	6,87	0,00	6,87	0,28	-	-
14	OP	14	1,00	-	-	23,50	18,45	0,00	18,45	0,79	-	-
15	OP	15	1,00	-	-	39,60	31,09	0,00	31,09	0,79	-	-
16	OP	16	1,00	-	-	8,00	6,28	0,00	6,28	0,79	-	-
17	OP	17	0,50	-	-	25,90	5,08	0,00	5,08	0,20	-	-
18	OP	18	3,00	4,00	0,40	29,20	350,40	302,40	48,00	12,00	3,60	16,35
19	OP	19	3,00	4,00	0,40	33,80	405,60	357,60	48,00	12,00	3,60	18,93
20	OP	20	2,80	0,20	0,20	67,60	353,63	0,00	353,63	6,15	1,85	11,36
21	OP	21	3,00	4,00	0,40	28,40	-	-	-	-	-	238,56
22	OP	22	3,00	4,00	0,40	18,60	-	-	-	-	-	156,24
23	OP	23	2,15	-	-	40,50	146,96	0,00	146,96	3,63	0,00	-
24	OP	24	0,50	-	-	65,60	12,87	0,00	12,87	0,20	0,00	-
25	OP	25	0,50	-	-	16,50	3,24	0,00	3,24	0,20	-	-
TOT.							1375,05	660,00	715,05	39,13	9,05	443,06



S.S. 89 "GARGANICA"
LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLA VIABILITA' DI SAN GIOVANNI ROTONDO E REALIZZAZIONE DELL'ASTA DI COLLEGAMENTO DA SAN GIOVANNI ROTONDO AL CAPOLUOGO DAUNO
1° stralcio - Manfredonia (km 172+000) - Aeroporto militare di Amendola (km 186+000)

PROGETTO DEFINITIVO COD. BA28

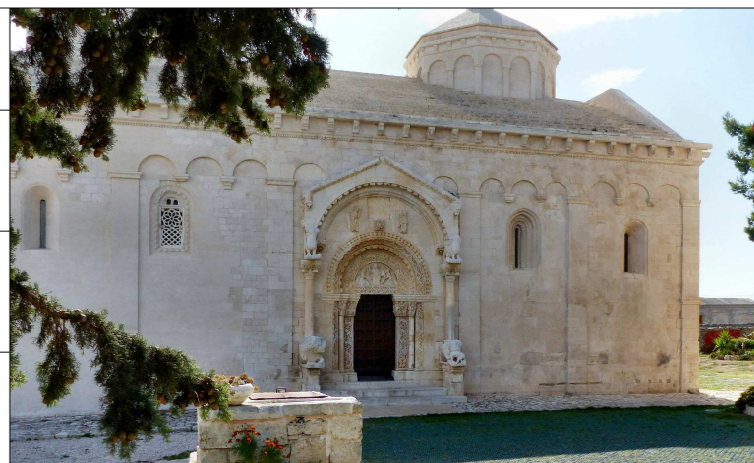
PROGETTAZIONE: ANAS - STRUTTURA TERRITORIALE PUGLIA

IL PROGETTISTA E COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Alberto SANCIRO

IL GEOLOGO
Dot. Pasquale SCORCIA

L'ARCHEOLOGO: Dott.ssa Grazia SAVINO
Elenco MBACT n. 3856 - archeologo di 1° fascia al sensi del C.M. 244/2019

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Niccolò LAPEN'A



PROGETTO STRADALE
Demolizione strada esistente
Opere esistenti - Dismissione

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
STBA0023	T00_PS00_TRA_DE18_A	A	1:200
PROGETTO	ELAB		
STBA0023	T00_PS00_TRA_DE18		

A	EMMISSIONE	Apr. 2021	Ing. V. Klucsi	Arch. R. Savarino	Ing. A. Sanchiro
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO