



Legenda

1) Il sistema infrastrutturale per la mobilità dolce

- Area di intervento
- nodo intermodale di primo livello (stazioni principali)
- nodo intermodale di secondo livello (stazioni secondarie)
- nodo intermodale di terzo livello (stazioni minori)
- accesso aeroporto
- accesso ferrovia paesaggistica
- accesso ferrovia regionale
- accesso servizio autobus
- accesso metrò-mare
- accesso percorso ciclo-pedonale
- accesso servizio bus-navetta
- approdo metrò-mare
- case cantoniere da riqualificare
- accessi ai Parchi Naturali Nazionali
- viali di accesso al Parco dell'Ofanto

Collegamenti ciclo - pedonali

- percorsi ciclo-pedonali de La rete ciclabile del Mediterraneo-Itinerari Pugliesi (progetto Cyrommed)
- ciclovie de La Greenway dell'acquedotto pugliese
- percorsi ciclo-pedonali de La rete dei tratturi
- connessioni potenziali della viabilità di servizio

Collegamenti ferroviari

- ferrovia regionale
- ferrovie di valenza paesaggistica
- tram

Collegamenti multimodali interno costa

- asse multimodale di progetto
- percorsi lungo lame-gravine e canali
- percorsi lungo fiumi

Collegamenti marittimi

- metrò mare
- parchi agricoli multifunzionali
- parchi e riserve nazionali e regionali
- siti naturalistici

Collegamenti su gomma

- strade principali
- strade strutturanti il sistema insediativo (reti di città)
- strade strutturanti il sistema insediativo di interesse paesaggistico
- strada costiera di salvaguardia e valorizzazione paesaggistica
- strada costiera di riqualificazione paesaggistica
- strada di progetto prevista dal Piano dei Trasporti

1. La Rete Ecologia Regionale

Principali Sistemi di Natura

- principale
- secondario

Connessioni ecologiche

- connessione fluviale-naturale, fluviale-residuale, corso d'acqua epipotico
- connessione costiera
- connessione terrestre
- aree tampone
- nuclei naturali isolati
- linea dorsale di connessione polivalente
- principali greenways potenziali
- elementi di deframmentazione

2. Il Patto Città - Campagna

- edificato al 1945
- edificato compatto a maglie regolari
- campagna abitata
- campagna urbanizzata
- campagna del "ristretto"
- parco CO2
- parco agricolo multifunzionale di riqualificazione
- parco agricolo multifunzionale di valorizzazione
- parco urbano a maglie larghe
- tessuto discontinuo su maglie regolari
- tessuto lineare a prevalenza produttiva
- piatt. produttiva-commerciale-direzionale
- piatt. turistico-ricettivo-residenziale

3. Il Sistema Infrastrutturale per la Mobilità Dolce

Collegamenti su gomma

- strade principali
- strade strutturanti il sistema insediativo (reti di città)
- strade strutturanti il sistema insediativo di interesse paesaggistico
- strada costiera di salvaguardia e valorizzazione paesaggistica
- strada costiera di riqualificazione paesaggistica
- strada di progetto prevista dal Piano dei Trasporti

4. La Valorizzazione e la Riqualificazione Integrata del Paesaggio Costieri

- paesaggi costieri ad alta valenza naturalistica da riqualificare
- paesaggi costieri ad alta valenza naturalistica da valorizzare

5. I Sistemi Territoriali per la Fruizione dei Beni Patrimoniali

- contesti topografici stratificati

Fonti: Regione Puglia, approvato dalla Giunta Regionale con delibera n. 176 del 16 febbraio 2015, pubblicata sul BURP n. 39 del 23.03.2015, successivamente aggiornato e rettificato con le seguenti DGR n. 574 del 21 aprile 2020 (BURP n. 66 del 11.05.2020), Elaborati dello Scenario Strategico: tavole n. 4.2.3 Il sistema infrastrutturale per la mobilità dolce e n.4.2.6 Scenario di sintesi dei progetti territoriali per il paesaggio regionale

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Struttura Territoriale Puglia

S.S. 89 "GARGANICA"
LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLA VIABILITA' DI SAN GIOVANNI ROTONDO E REALIZZAZIONE DELL'ASTA DI COLLEGAMENTO DA SAN GIOVANNI ROTONDO AL CAPOLUOGO DAUNO

1° stralcio - Manfredonia (km 172+000) - Aeroporto militare di Amendola (km 186+000)

PROGETTO DEFINITIVO COD. BA28

PROGETTAZIONE: APAS - STRUTTURA TERRITORIALE PUGLIA

IL PROGETTISTA E COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Alberto SANCIROG

IL SECONDO
Dott. Pasquale SCORDIA

L'ARCHITETTO DELLO STUDIO SANNO
Eugenio MEBATI n. 3856 - architetto di 1° fascia ai sensi del D.M. 244/2019

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Riccardo LAFFENTA

STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE
STRUMENTI DI PIANIFICAZIONE E SISTEMA VINCOLISTICO
Stralcio del Piano Territoriale Paesistico Regionale (PTPR)

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
STBA0028	TOO_I_A10_AMB_CT01_A	A	1:10000

PROGETTO	LV. PROG. ANNO	CODICE ELAB.	REVISIONE	SCALA:
STBA0028	D 21	TOO_I_A10_AMB_CT01	A	1:10000

REV.	EMMISSIONE	DATA	REDDATO	VERIFICATO	APPROVATO
A	EMMISSIONE	Maggio 2021			