



Legenda

Tracciato di progetto

- Tratto in trincea
- Tratto in rilevato
- Tratto in mezzacosta
- Tratto in viadotto/ponte
- Tratto con muri

Piano Territoriale di Coordinamento della Provincia di Foggia

- Periferici
- Produttivi
- Marginali
- Multifunzionali
- Ambientali a prevalente assetto forestale
- Ambientali a prevalente assetto agricolo tradizionale
- Tessuti urbani discontinui nei contesti rurali

Tessuti urbani

- Storici

Poli produttivi

- Da sviluppare
- Da qualificare
- Di attuazione differita

Nodi specializzati per il trasporto

- Aeroporti

Armatura infrastrutturale per la mobilità di interesse sovralocale

- Tipo A: Rete esistente
- Tipo B: Rete esistente
- Tipo B: Adeguamento/Potenziamento
- Tipo B: Nuove realizzazioni
- Tipo C: Rete esistente
- Tipo C: Adeguamento/Potenziamento
- Tipo C: Nuove realizzazioni
- Tipo F: Rete esistente
- Tipo F: Adeguamento/Potenziamento
- Rampa: esistente
- Rampa: Adeguamento/Potenziamento
- Rampa: Nuova realizzazione
- ferrovie

Ulteriori elementi di interesse sovralocale

- Parchi eolici con localizzazione da verificare
- Linee elettriche di alta tensione
- Centrali elettriche di trasformazione

Fonti: Piano Territoriale di Coordinamento della Provincia di Foggia approvato con deliberazione di Giunta Provinciale n. 84, in data 21 dicembre 2009 - Tavola C Assetto territoriale, foglio 13 e 14



Struttura Territoriale Puglia

S.S. 89 "GARGANICA"
 LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLA VIABILITÀ DI SAN GIOVANNI ROTONDO E
 REALIZZAZIONE DELL'ASTA DI COLLEGAMENTO DA SAN GIOVANNI ROTONDO AL
 CAPOLUOGO DAUNO

1° stralcio - Manfredonia (km 172+000) - Aeroporto militare di Amendola (km 186+000)

PROGETTO DEFINITIVO

COD. BA28

PROGETTAZIONE: APAS - STRUTTURA TERRITORIALE PUGLIA



STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE
 STRUMENTI DI PIANIFICAZIONE E SISTEMA VINCOLISTICO
 Stralcio del PTCP

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
STBA0028	T00_I10_AMB_CT02_A	A	1:15000
PROGETTO	LV. PROG. ANNO		
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATTO VERIFICATO APPROVATO