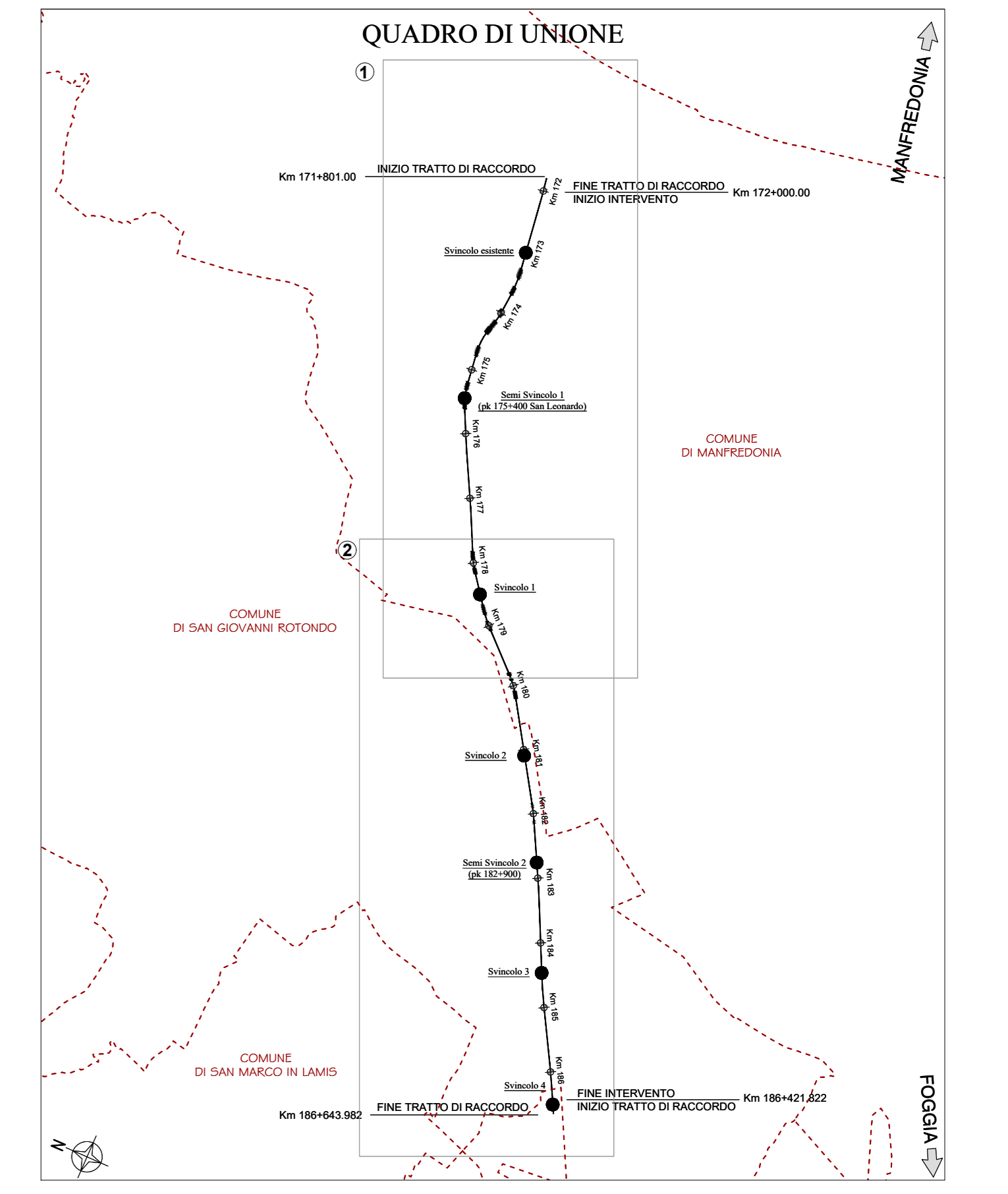
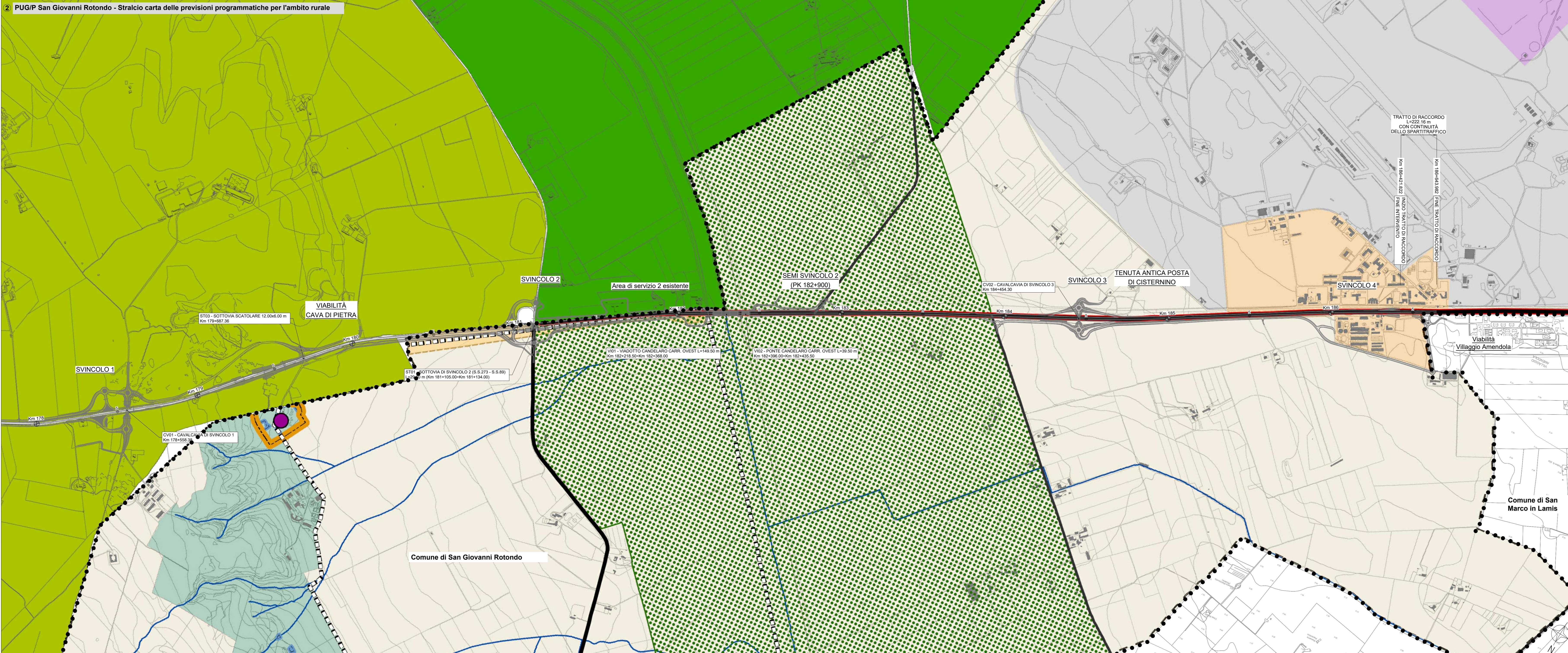


MANFREDONIA ← FOGGIA →



**Legenda**  
 Progetto  
 ●●● Confini comunali

**PUGS Manfredonia - Stralcio tav.09 - Contesti territoriali**  
**Contesti rurali**  
 Contesto rurale di rilevante valore paesaggistico - Passaggio delle acque  
 Contesto rurale agricolo - Passaggio dell'altopiano  
 Contesto rurale agricolo - Passaggio di Siroto  
 Contesto rurale agricolo - Passaggio della pianura  
**Contesti delle relazioni città campagna**  
 Contesto di valore ambientale e paesaggistico in ambito urbano da tutelare e valorizzare  
 Contesto di elevato valore storico culturale da tutelare e valorizzare  
 Contesto agricolo marginale  
**Contesti produttivi e specialistici**  
 Contesto produttivo (PTP) in attuazione secondo il PRG vigente  
 Contesto produttivo in attuazione secondo il PRG vigente  
 Contesto marginale produttivo da qualificare  
 Principali invariati infrastrutturali  
 Contesto della trasformazione di interesse generale

Fonte: Comune di Manfredonia, Piano Urbanistico Generale approvato con deliberazione della Giunta Regionale n. 8 del 22.01.1998, pubblicata sul B.U.R.P. n. 21 del 27.02.1998 e sulla G.U. n. 52 del 04.03.1998, è stato approvato in via definitiva il P.R.G. del comune di Manfredonia di cui alla delibera commissariale n. 128 del 24.04.1992 e n. 1 del 15.01.1993 e alla delibera di Consiglio Comunale n. 153 del 27.12.1995 e n. 52 del 21.05.1997, con l'introduzione negli atti delle modifiche e prescrizioni di cui alla delibera di Giunta Regionale n. 3764 del 08.08.1996, aggiornamento 2018 con Delibera di Consiglio Comunale n. 243 del 28/11/2018 - Stralcio tav.09 - Contesti territoriali

**PUGIP San Giovanni Rotondo - Stralcio carta delle previsioni programmatiche per l'ambito rurale**  
 Contesto di interesse storico culturale e paesaggistico da valorizzare  
 Sito di interesse storico culturale  
**La Rete Ecologica comunale**  
 Principali aree di recupero e infrastrutturali  
 Ambito di recupero ambientale - Cava di Pietra  
**La rete per la mobilità lenta**  
 Sistema del percorso per la mobilità lenta  
 Tracciati ipotizzabili connessi nella rete della mobilità lenta  
**Armature per la mobilità di interesse territoriale**  
 Invariante infrastrutturale esistente: strada comunale  
 Invariante infrastrutturale esistente: strada comunale urbana  
 Invariante infrastrutturale esistente: strada provinciale  
 Invariante infrastrutturale esistente: strada statale  
 Rete viaria esistente da adeguare

**Contesti territoriali**  
 Contesto rurale multifunzionale da qualificare  
 Contesto rurale a prevalente funzione agricola da rafforzare  
 Contesto rurale a prevalente valore paesaggistico da tutelare. Versanti a prevalente assetto forestale  
 Contesto della trasformazione (ambito produttivo)  
 Aeroporti, aree di pertinenza

Fonte: Comune di San Giovanni Rotondo, Piano Urbanistico Generale, adottato con Delibera del Consiglio Comunale n. 36 del 30.03.2016, tavolo Stralcio carta delle previsioni programmatiche per l'ambito rurale

**Sanas**  
 GRUPPO FS ITALIANE  
**Struttura Territoriale Puglia**

**S.S. 89 "GARGANICA"**  
 LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLA VIABILITÀ DI SAN GIOVANNI ROTONDO E REALIZZAZIONE DELL'ASTA DI COLLEGAMENTO DA SAN GIOVANNI ROTONDO AL CAPOLUGO DAUNO  
 1° stralcio - Manfredonia (km 172+000) - Aeroporto militare di Amendola (km 186+000)

**PROGETTO DEFINITIVO** COD. BA28

**PROGETTAZIONE: ANAS - STRUTTURA TERRITORIALE PUGLIA**

IL PROGETTISTA E COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE  
 Ing. Alberto SANCIROCCO

IL SECONDO  
 Dott. Pasquale SCORDA

L'ARCHITETTO: Dott. Ing. Grazia SAVINO  
 Elettro MEBACT n. 3856 - architetto di l'Fascia di serie del D.M. 24/2019

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
 Ing. Riccardo CARFANTA

**STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE**  
 STRUMENTI DI PIANIFICAZIONE E SISTEMA VINCOLISTICO  
 Carta degli strumenti urbanistici comunali

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
STBA0028	T00_IA10_AMB_CT03_A	A	1:10000
PROGETTO	LV. PROG. ANNO		
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATO VERIFICATO APPROVATO

Maggio 2021

