

Progetto

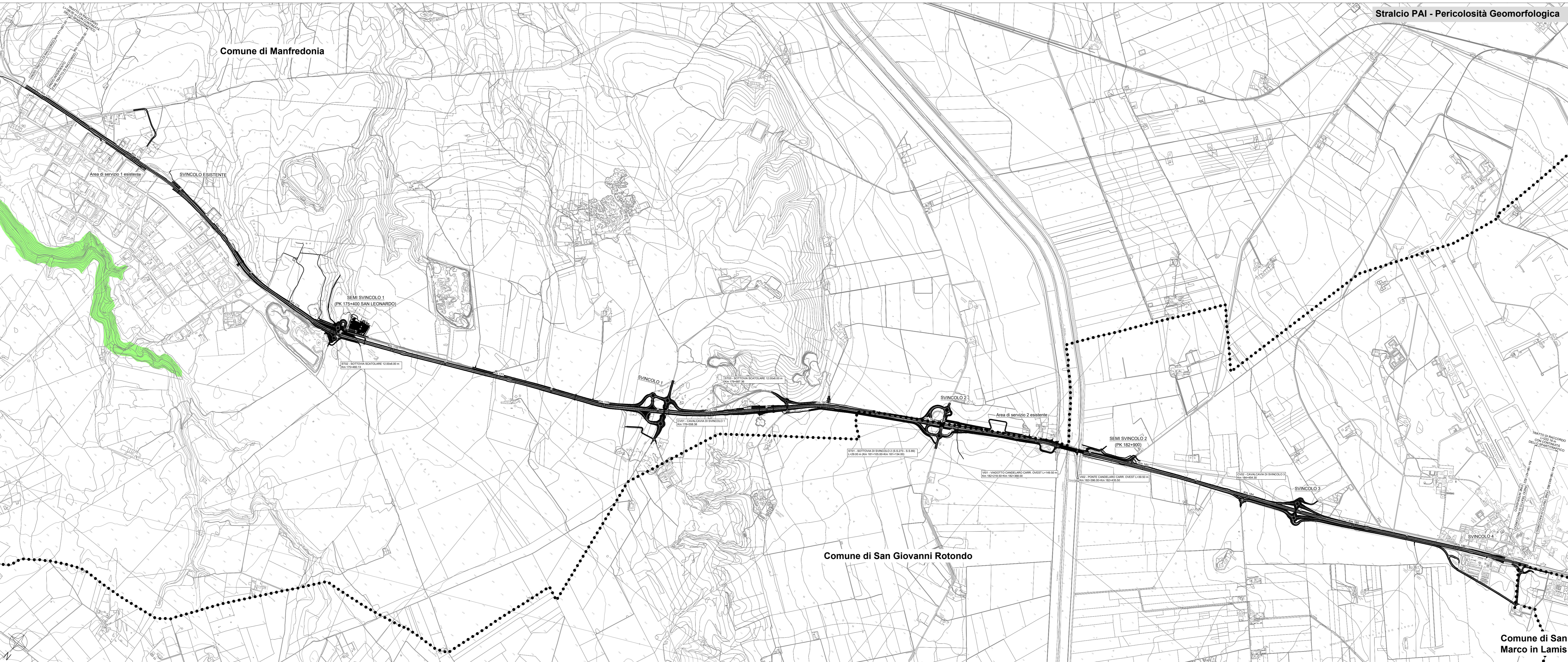
Confini comunali

PAI - Pericolosità Geomorfologica\*

Media e moderata (PG1)  
Elevata (PG2)  
Elevata (PG3)

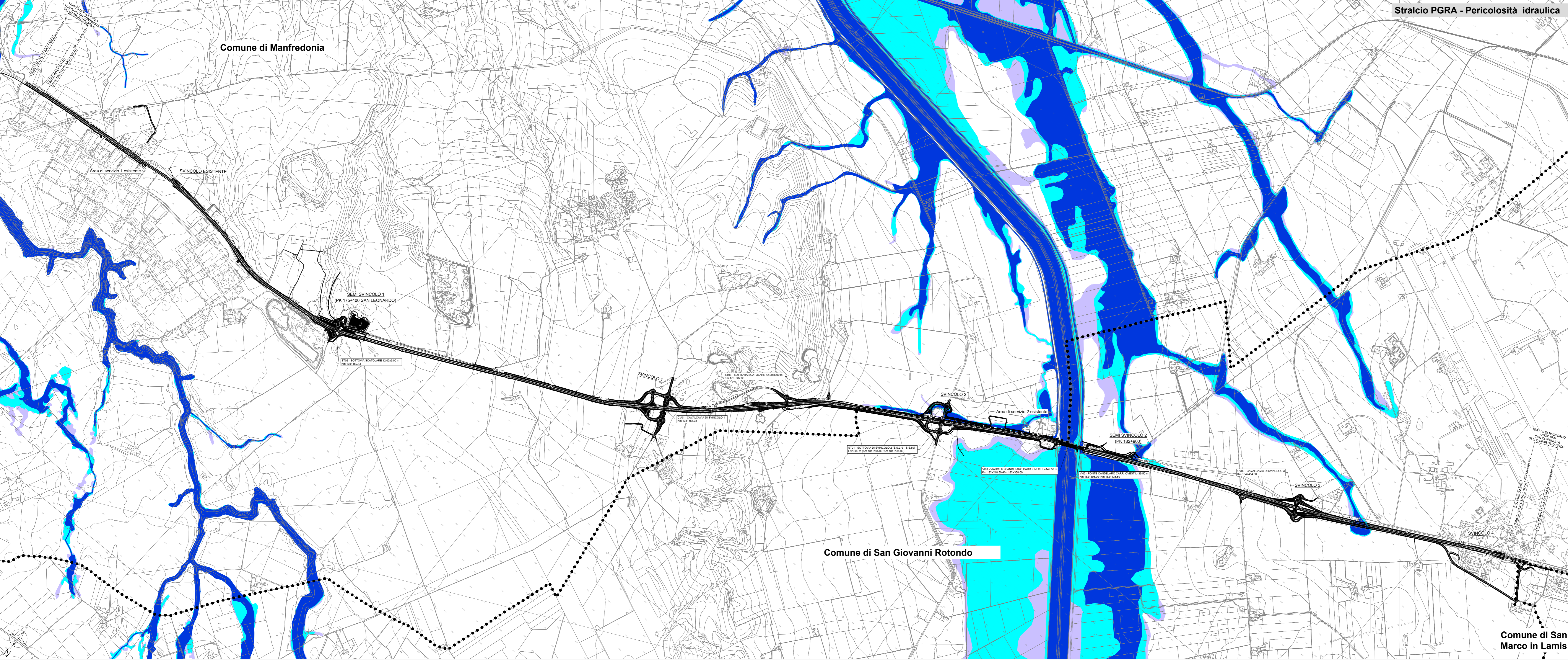
PGRA - Pericolosità idraulica\*\*

Bassa (BP)  
Media (MP)  
Alta (AP)



← MANFREDONIA

FOGGIA →



Fonti:  
\*Piano di Bacino Stralcio per l'Assetto Idrogeologico (PAI) approvato il 30 novembre 2005 (Con Delibera del Comitato Istituzionale del 16 Febbraio 2017 sono state aggiornate le penetrazioni del PAI);  
\*\*Piano Gestione Rischio Alluvioni del Distretto dell'Appennino Meridionale, UOM regionale Puglia-Otento - Il Ciclo "Mappe di pericolosità alluvioni" (CIP dell'Autorità del Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale, delibera n. 1 del 2012/2013)

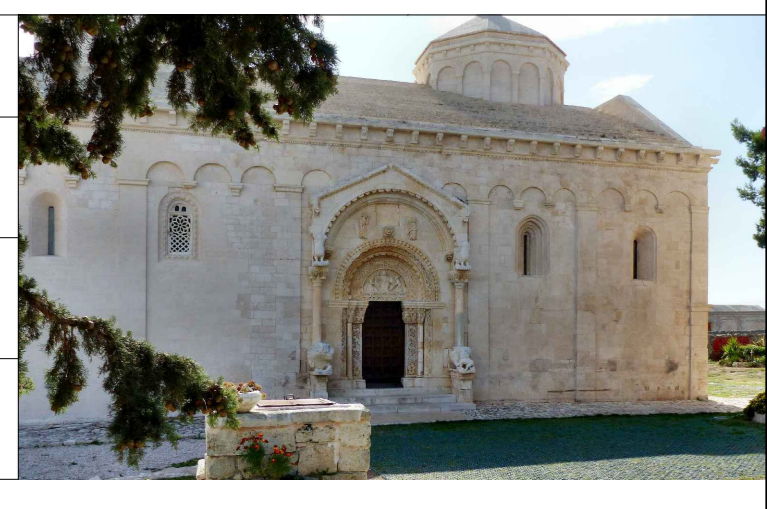


S.S. 89 "GARGANICA"  
LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLA VIABILITA' DI SAN GIOVANNI ROTONDO E  
REALIZZAZIONE DELL'ASTA DI COLLEGAMENTO DA SAN GIOVANNI ROTONDO AL  
CAPOLUOGO DAUNO  
1° stralcio - Manfredonia (km 172+000) - Aeroporto militare di Amendola (km 186+000)

PROGETTO DEFINITIVO COD. BA28

PROGETTAZIONE: ANAS - STRUTTURA TERRITORIALE PUGLIA

IL PROGETTISTA E COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE  
Ing. Alberto SANCIROGEO  
IL GEODATA  
Dott. Pasquale SCORDIA  
L'ARCHITETTURA: Dott. Ing. Grazia SAVINO  
Elettus MEACIT n. 2856 - architetto di 1° fascia ai sensi del D.M. 24/2/2019  
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
Ing. Riccardo LAFFRANTA



STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE  
STRUMENTI DI PIANIFICAZIONE E SISTEMA VINCOLISTICO  
Stralcio PGRA - Pericolosità Idraulica e Stralcio PAI - Pericolosità frane

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
STP00028	T00_I10_AMB_CT04_A	A	1:15000
PROGETTO	LV. PROG. ANNO		
ELAB.	ELAB.		

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	EMMISSIONE				