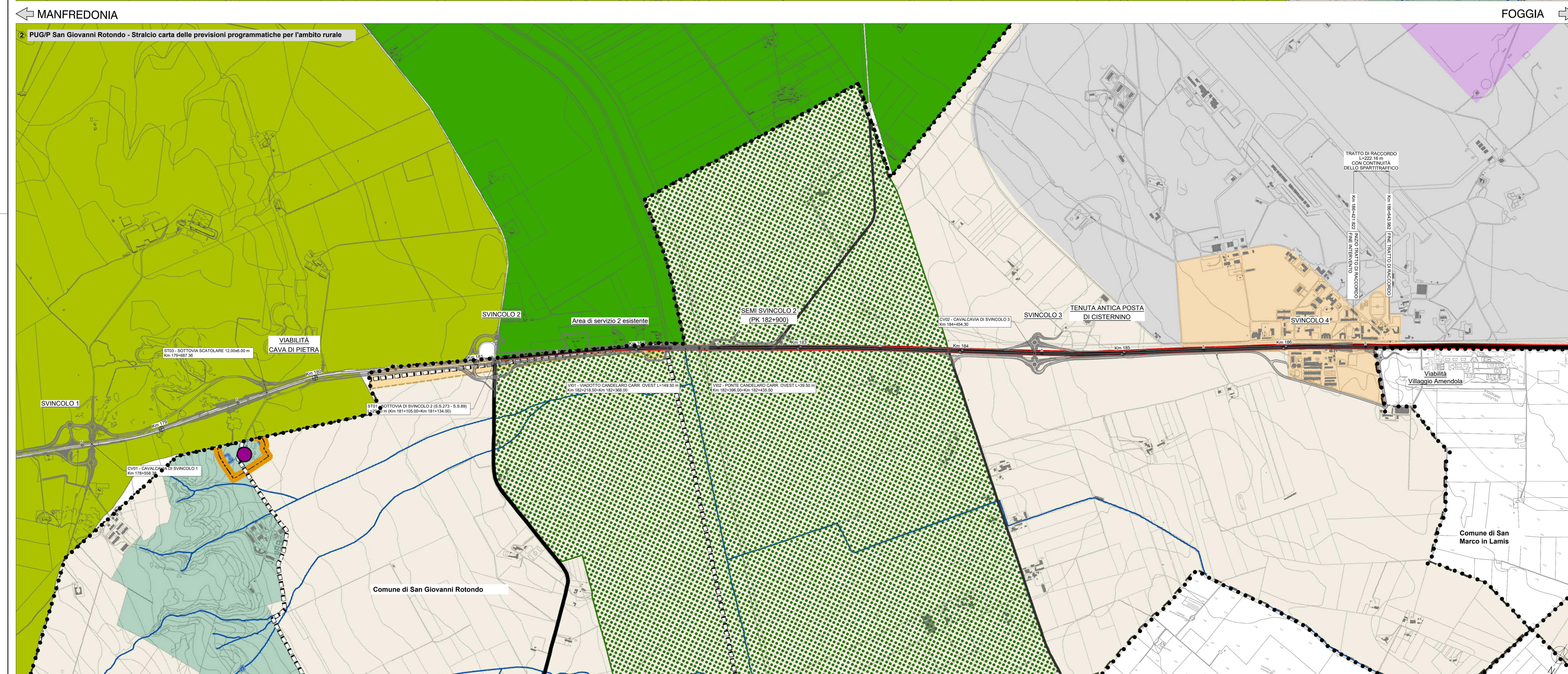


- Legenda**
- Progetto
  - Confini comunali

- PUGS Manfredonia - Stralcio tav.09 - Contesti territoriali**
- Contesti rurali**
- Contesto rurale di rilevante valore paesaggistico - Passaggio delle acque
  - Contesto rurale agricolo - Passaggio dell'altopiano
  - Contesto rurale agricolo - Passaggio di Siroto
  - Contesto rurale agricolo - Passaggio della pianura
- Contesti delle relazioni città campagna**
- Contesto di valore ambientale e paesaggistico in ambito urbano da tutelare e valorizzare
  - Contesto di elevato valore storico culturale da tutelare e valorizzare
  - Contesto agricolo marginale
- Contesti produttivi e specialistici**
- Contesto produttivo (PIP) in situazione secondo il PRG vigente
  - Contesto produttivo in situazione secondo il PRG vigente
  - Contesto marginale produttivo da qualificare
  - Principali invarianti infrastrutturali
  - Contesto della trasformazione di interesse generale
- Fonti:** Comune di Manfredonia, Piano Urbanistico Generale approvato con deliberazione della Giunta Regionale n. 8 del 22.01.1998, pubblicata sul B.U.R.P. n. 21 del 27.02.1998 e sulla G.U. n. 52 del 04.03.1998, è stato approvato in via definitiva il P.R.G. del comune di Manfredonia di cui alla delibera commissariale n. 128 del 24.04.1992 e n. 1 del 15.01.1993 e alla delibera di Consiglio Comunale n. 153 del 27.12.1995 e n. 52 del 21.05.1997, con l'introduzione negli atti delle modifiche e prescrizioni di cui alla delibera di Giunta Regionale n. 3764 del 08.08.1996, aggiornamento 2018 con Delibera di Consiglio Comunale n. 243 del 28/11/2018 - Stralcio tav.09 - Contesti territoriali



- PUGIP San Giovanni Rotondo - Stralcio carta delle previsioni programmatiche per l'ambito rurale**
- Contesto di interesse storico culturale e paesaggistico da valorizzare
  - Sito di interesse storico culturale
  - La Rete Scolastica comunale
  - Principali aree di recupero e infrastrutturali
  - Ambito di recupero ambientale - Cava di Pietra
  - La rete per la mobilità lenta
  - Il sistema dei percorsi per la mobilità lenta
  - Tracciati ipotizzabili connessi nella rete della mobilità lenta
  - Armature per la mobilità di interesse territoriale
  - Invariante infrastrutturale esistente: strada comunale
  - Invariante infrastrutturale esistente: strada comunale urbana
  - Invariante infrastrutturale esistente: strada provinciale
  - Invariante infrastrutturale esistente: strada statale
  - Rete viaria esistente da adeguare
- Contesti territoriali**
- Contesto rurale multifunzionale da qualificare
  - Contesto rurale a prevalente funzione agricola da rafforzare
  - Contesto rurale a prevalente valore paesaggistico da tutelare. Versanti a prevalente assetto forestale
  - Contesto delle trasformazioni (ambito produttivo)
  - Aeroporto, area di pertinenza
- Fonti:** Comune di San Giovanni Rotondo, Piano Urbanistico Generale, adottato con Delibera del Consiglio Comunale n. 36 del 30.03.2016, tavola Stralcio carta delle previsioni programmatiche per l'ambito rurale

**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE

**Struttura Territoriale Puglia**

**S.S. 89 "GARGANICA"**  
LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLA VIABILITA' DI SAN GIOVANNI ROTONDO E REALIZZAZIONE DELL'ASTA DI COLLEGAMENTO DA SAN GIOVANNI ROTONDO AL CAPOLUGO DAUNO

1° stralcio - Manfredonia (km 172+000) - Aeroporto militare di Amendola (km 186+000)

**PROGETTO DEFINITIVO** COD. BA28

**PROGETTAZIONE:** ANAS - STRUTTURA TERRITORIALE PUGLIA

IL PROGETTISTA E COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE  
Ing. Alberto SANCIRO'

IL SECONDO  
Dott. Pasquale SCORDIA

L'ARCHITETTO: Dott. Ing. Grazia SAVINO  
Elevato MEBATI n. 3856 - architetto di l'ufficio di servizi del D.M. 24/2019

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
Ing. Riccardo CAPRERA

**RELAZIONE PAESAGGISTICA**  
Carta degli strumenti urbanistici comunali

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
STBA0028	T00_IA03_AMB_CT03_A	A	1:10000
PROGETTO	LV. PROG. ANNO		
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATO VERIFICATO APPROVATO

Maggio 2021