



LEGENDA

- ALTEZZA DEI FABBRICATI**
 h=3,50m(1 piano) h=7,50m(2 piani) h=10,50m(3 piani) h=13,50m(4 piani) h>13,50m(> 4 piani)
- DESTINAZIONI D'USO DEI FABBRICATI**
 Edificio residenziale o assimilabile Edificio ospedaliero Edificio produttivo Edificio scolastico Edificio uffici o servizi Chiesa o cimitero
- SIMBOLOGIA**
 Barriera esistente Confine Comunale Confine Provinciale
- CODICE RICETTORI**
 XXXXX-YNZZZ Codifica
 XXXXX = Codice ISTAT del comune in cui ricade il ricettore
 Y = è una lettera che indica:
 R = ricettore residenziale o sensibile
 P = fabbricato produttivo (artigianale o industriale), magazzino o deposito, centro della grande distribuzione commerciale (Grandi supermercati, IKEA, Leroy Merlin, etc.)
 I = ricettore integrativo non presente nella cartografia di base CTR in scala 1:5000 o non censito in prima fase
 J = produttivo integrativo non presente nella cartografia di base CTR in scala 1:5000 o non censito in prima fase
 N = è un numero che indica il lato della linea in cui è situato il ricettore calcolato rispetto al verso delle progressive crescenti
 1 = lato sinistro e 2= lato destro (fascia 0-250)
 5 = lato sinistro e 6= lato destro (extra fascia 250-500)
 ZZZ = è il numero progressivo che individua il ricettore
- INFRASTRUTTURE FERROVIARIE DPR459/98**
 FASCIA A D=70dB(A)/N=60dB(A) FASCIA B D=65dB(A)/N=55dB(A)
 Linea Storica e linea AV/AC in affiancamento FASCIA UNICA D=65dB(A)/N=55dB(A)
- INFRASTRUTTURE STRADALI DPR142/04**
 FASCIA A D=70dB(A)/N=60dB(A) FASCIA B D=65dB(A)/N=55dB(A)
 A - Autostrade B - Extraurbane principali C - Extraurbane secondarie D - Urbane di scorrimento
- AREA DI STUDIO** fino a 500 m
FASCIA RICETTORI FRONTALIERI (P.99 DEL CIPE 84/2017)
- NOTE:**
 1) La base cartografica è costituita dal CTR in scala 1:5000 aggiornata sulla base del volo ottobre 2014
 2) Per migliorare la leggibilità, il codice ISTAT è inserito sulla tavola con il nome del comune in basso a destra e lungo il confine comunale
 3) Nel caso in cui il ricettore sia costituito da un insieme di corpi fabbrica e, in fase di simulazione, si renda necessario avere più punti di calcolo, tali corpi potranno essere contraddistinti anche da una lettera dell'alfabeto.

QUADRO DI RIFERIMENTO



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA Sorveglianza: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR: **Consorzio Iricav Due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

PROGETTO DEFINITIVO
LINEA AV/AC VERONA - PADOVA
SUB TRATTA VERONA - VICENZA
1° LOTTO FUNZIONALE VERONA - BIVIO VICENZA

DISEGNO
 RUMORE: STUDIO PREVISIONALE RUMORE - CENSIMENTO RICETTORI ACUSTICI
 PLANIMETRIE: PLANIMETRIA DI CENSIMENTO RICETTORI TAV. 1 DI 42

GENERAL CONTRACTOR		ITALFERR S.p.A.		SCALA: 1:2000
ATI bonifica IL PROGETTISTA INTEGRATORE Franco Paolo Baccan Isotta All'Orto Provincia di Padova Via S. Maria della Salute 15 35131 Padova - Italia Data: Marzo 2018	CONSORZIO IRICAV DUE il Direttore Data: Marzo 2018	Data:		

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I N 0 D	0 0	D	I 2	P 6	I M 0 0 0 6	0 0 1	C

ATI bonifica		VISTO ATI BONIFICA	
Firma: <i>[Firma]</i>		Data: Marzo 2018	
Progettazione:	Redatto	Verificato	Approvato
Rev. A	EMMISSIONE DEFINITIVA	Maggio 2015	Maggio 2015
Rev. B	REVISIONE ISTRUTTORIA ITALFERR	Luglio 2015	Luglio 2015
Rev. C	CIPE	Marzo 2018	Marzo 2018

File: I0000012P6IM000601C.DWG CUP: J41E9100000009 CIG: 3320049F17 n. Elab.:

023091 - COMUNE DI VERONA