



- ALTEZZA DEI FABBRICATI**
- h=3,50m(1 piano)
  - h=7,50m(2 piani)
  - h=10,50m(3 piani)
  - h=13,50m(4 piani)
  - h>13,50m(> 4 piani)
- DESTINAZIONI D'USO DEI FABBRICATI**
- Edificio residenziale o assimilabile
  - Edificio produttivo
  - Edificio scolastico
  - Edificio ospedaliero
  - Edificio uffici o servizi
  - Chiesa o cimitero
- SIMBOLOGIA**
- Barriera esistente
  - Confine Comunale
  - Confine Provinciale
- CODICE RICETTORI**  
XXXXX-YNZZZ Codifica
- XXXXX = Codice ISTAT del comune in cui ricade il ricettore  
Y = è una lettera che indica:  
R= ricettore residenziale o sensibile  
P= fabbricato produttivo (artigianale o industriale), magazzino o deposito, centro della grande distribuzione commerciale (Grandi supermercati, IKEA, Leroy Merlin, etc)  
I= ricettore integrativo non presente nella cartografia di base CTR in scala 1:5000 o non censito in prima fase  
J= produttivo integrativo non presente nella cartografia di base CTR in scala 1:5000 o non censito in prima fase
- N = è un numero che indica il lato della linea in cui è situato il ricettore calcolato rispetto al verso delle progressive crescenti  
1 = lato sinistro e 2= lato destro (fascia 0-250)  
5 = lato sinistro e 6= lato destro (extra fascia 250-500)
- ZZZ = è il numero progressivo che individua il ricettore
- NOTE:  
1) La base cartografica è costituita dal CTR in scala 1:5000 aggiornata sulla base del volo ottobre 2014  
2) Per migliorare la leggibilità, il codice ISTAT è inserito sulla tavola con il nome del comune in basso a destra e lungo il confine comunale  
3) Nel caso in cui il ricettore sia costituito da un insieme di corpi fabbrica e, in fase di simulazione, si renda necessario avere più punti di calcolo, tali corpi potranno essere contraddistinti anche da una lettera dell'alfabeto.

**QUADRO DI RIFERIMENTO**



COMMITTENTE:  
**RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA:  
**ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:  
Consorzio Iricav Due

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

**PROGETTO DEFINITIVO**  
**LINEA AV/AC VERONA - PADOVA**  
**SUB TRATTA VERONA - VICENZA**  
**1° LOTTO FUNZIONALE VERONA - BIVIO VICENZA**

DISEGNO  
RUMORE: STUDIO PREVISIONALE RUMORE - CENSIMENTO RICETTORI ACUSTICI  
PLANIMETRIE: PLANIMETRIA DI CENSIMENTO RICETTORI TAV. 5 DI 42

GENERAL CONTRACTOR		ITALFERR S.p.A.		SCALA:
<b>ATI bonifica</b> IL PROGETTISTA INTEGRATORE Franco Padoa Schiavon Ingegnere Via S. Maria Maddalena 10 37041 Verona Tel. 0475/241111 Data: Marzo 2018	CONSORZIO IRICAV DUE il Direttore <i>Dell'Ingegner</i> Data: Marzo 2018	Data:		1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN00	00	D	I2	P6	IM0006	005	C

<b>ATI bonifica</b>		Firma		Data				
Progettazione:		<i>[Firma]</i>		Marzo 2018				
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
A	EMISSIONE DEFINITIVA	Ing. Serpi	Maggio 2015	Ing. Serpi	Maggio 2015	Ing. Serpi	Maggio 2015	Ing. T. Bastianello
B	REVISIONE ISTRUTTORIA ITALFERR	Ing. Serpi	Luglio 2015	Ing. Serpi	Luglio 2015	Ing. Serpi	Luglio 2015	
C	CIPE	Ing. Gimaldi	Marzo 2018	Ing. Serpi	Marzo 2018	Ing. Serpi	Marzo 2018	