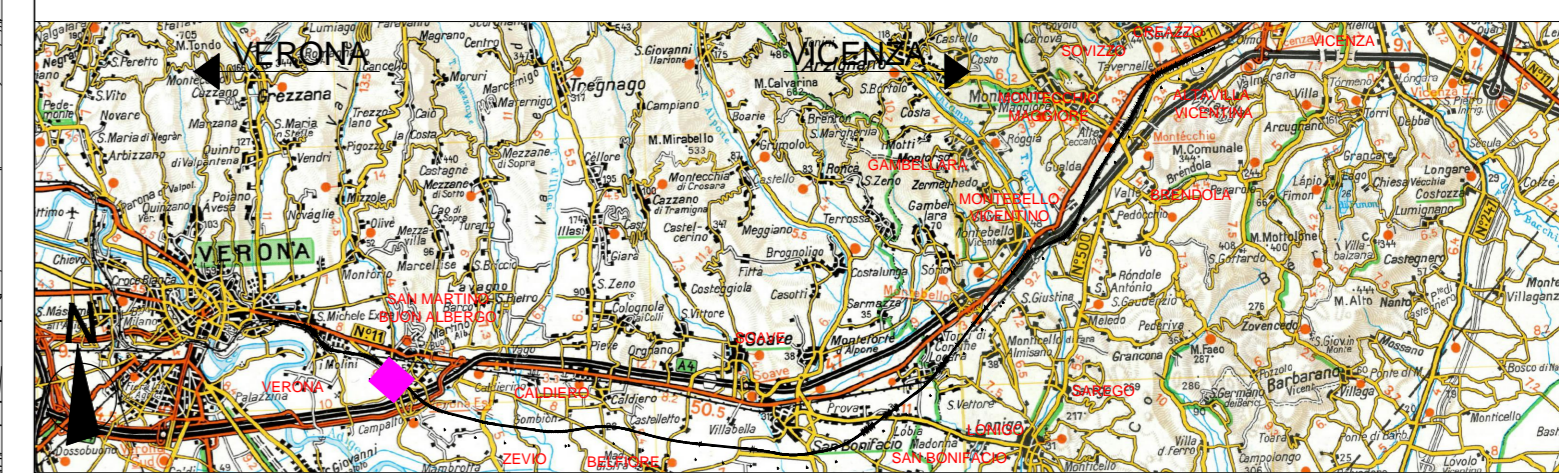


LEGENDA

- ALTEZZA DEI FABBRICATI**
- h=3,50m(1 piano)
 - h=7,50m(2 piani)
 - h=10,50m(3 piani)
 - h=13,50m(4 piani)
 - h>13,50m(> 4 piani)
- DESTINAZIONI D'USO DEI FABBRICATI**
- Edificio residenziale o assimilabile
 - Edificio produttivo
 - Edificio scolastico
 - Edificio ospedaliero
 - Edificio uffici o servizi
 - Chiesa o cimitero
- SIMBOLOGIA**
- Barriera esistente
 - Confine Comunale
 - Confine Provinciale
- CODICE RICETTORI**
XXXXX-YNZZZ Codifica
- XXXXX = Codice ISTAT del comune in cui ricade il ricettore
Y = è una lettera che indica:
R= ricettore residenziale o sensibile
P= fabbricato produttivo (artigianale o industriale), magazzino o deposito, centro della grande distribuzione commerciale (Grandi supermercati, IKEA, Leroy Merlin, etc)
I= ricettore integrativo non presente nella cartografia di base CTR in scala 1:5000 o non censito in prima fase
J= produttivo integrativo non presente nella cartografia di base CTR in scala 1:5000 o non censito in prima fase
- N = è un numero che indica il lato della linea in cui è situato il ricettore calcolato rispetto al verso delle progressive crescenti
1 = lato sinistro e 2= lato destro (fascia 0-250)
5 = lato sinistro e 6= lato destro (extra fascia 250-500)
- ZZZ = è il numero progressivo che individua il ricettore
- NOTE:**
- La base cartografica è costituita dal CTR in scala 1:5000 aggiornata sulla base del voto ottobre 2014
 - Per migliorare la leggibilità, il codice ISTAT è inserito sulla tavola con il nome del comune in basso a destra e lungo il confine comunale
 - Nel caso in cui il ricettore sia costituito da un insieme di corpi fabbrica e, in fase di simulazione, si renda necessario avere più punti di calcolo, tali corpi potranno essere contraddistinti anche da una lettera dell'alfabeto.

- INFRASTRUTTURE FERROVIARIE DPR459/98**
- FASCIA A D=700BA/N=600BA
 - FASCIA B D=650BA/N=550BA
 - FASCIA UNICA D=650BA/N=550BA
- Linea Storica e linea AV/AC in affiancamento
- Linea AV/AC non affiancamento
Ricettori sensibili: fino a 500m
(scuole D=500BA ,ospedali D=500BA/N=400BA ,etc.)
- INFRASTRUTTURE STRADALI DPR142/04**
- FASCIA A D=700BA/N=600BA
 - FASCIA B D=650BA/N=550BA
- A - Autostrade
 - B - Extraurbane principali
 - C - Extraurbane secondarie
 - D - Urbane di scorrimento
- AREA DI STUDIO fino a 500 m
- FASCIA RICETTORI FRONTALIERI (P.99 DEL CIPE 84/2017)

QUADRO DI RIFERIMENTO



023073 - COMUNE DI SAN MARTINO BUON ALBERGO

023091 - COMUNE DI VERONA

COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

GENERAL CONTRACTOR: **Consorzio Iricav Due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA AV/AC VERONA - PADOVA
SUB TRATTA VERONA - VICENZA
1° LOTTO FUNZIONALE VERONA - BIVIO VICENZA

DISEGNO
RUMORE: STUDIO PREVISIONALE RUMORE - CENSIMENTO RICETTORI ACUSTICI
PLANIMETRIE: PLANIMETRIA DI CENSIMENTO RICETTORI TAV. 6 DI 42

GENERAL CONTRACTOR		ITALFERR S.p.A.		SCALA:			
ATI bonifica IL PROGETTISTA INTEGRATORE Franco Pirovano Autore del Progetto Integrato Provincia di Verona Autore della Simulazione Autore della Planimetria		CONSORZIO IRICAV DUE il Direttore <i>Dati In...</i>		1:2000			
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN0D	00	D	I2	P6	IM0006	006	C

Progettazione:		Firma		Data	
Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Data
A	EMISSIONE DEFINITIVA	Ing. Serpi	Ing. Serpi	Ing. Serpi	Maggio 2015
B	REVISIONE ISTRUTTORIA ITALFERR	Ing. Serpi	Ing. Serpi	Ing. Serpi	Luglio 2015
C	CIPE	Ing. Grimaldi	Ing. Serpi	Ing. Pieronci	Marzo 2018

File: IN0D00D12P6IM000600C.DWG CUP: J41E9100000009 n. Elab.:
CIG: 3320049F17