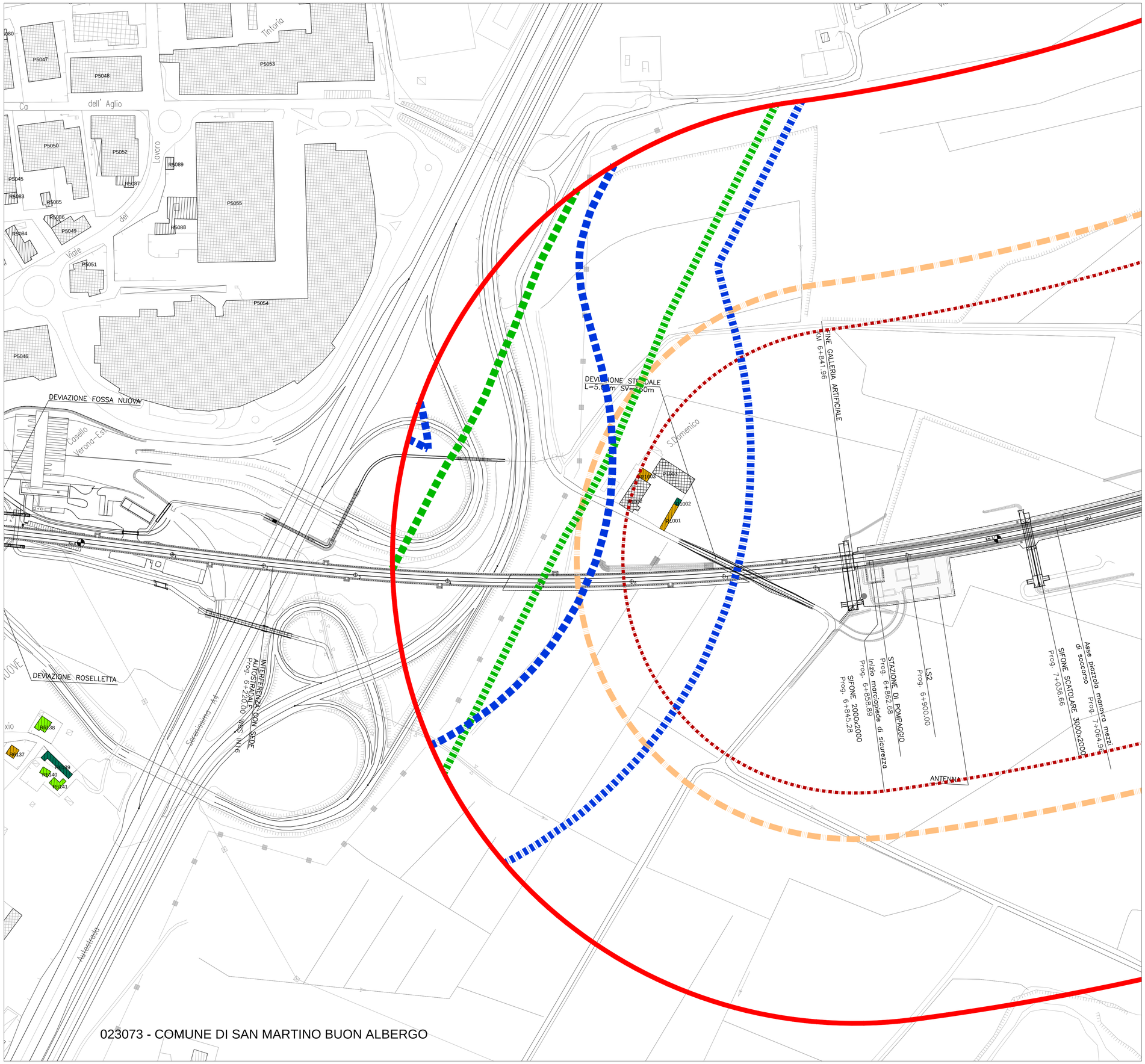

023073 - COMUNE DI SAN MARTINO BUON ALBERGO

LEGENDA

ALTEZZA DEI FABBRICATI

- h=3,50m(1 piano)
- h=7,50m(2 piani)
- h=10,50m(3 piani)
- h=13,50m(4 piani)
- h>13,50m(> 4 piani)

DESTINAZIONI D'USO DEI FABBRICATI

- Edificio residenziale o assimilabile
- Edificio produttivo
- Edificio scolastico
- Edificio ospedaliero
- Edificio uffici o servizi
- Chiesa o cimitero

SIMBOLOGIA

- Barriera esistente
- Confine Comunale
- Confine Provinciale

CODICE RICETTORI

XXXXXX-YNZZZ Codifica

XXXXXX = Codice ISTAT del comune in cui ricade il ricettore
Y = è una lettera che indica: R= ricettore residenziale o sensibile
P= fabbricato produttivo (artigianale o industriale)., magazzino o deposito, centro della grande distribuzione commerciale (Grandi supermercati, IKEA, Leroy Merlin, etc)
I= ricettore integrativo non presente nella cartografia di base CTR in scala 1:5000 o non censito in prima fase
J= produttivo integrativo non presente nella cartografia di base CTR in scala 1:5000 o non censito in prima fase

N = è un numero che indica il lato della linea in cui è situato il ricettore calcolato rispetto al verso delle progressive crescenti 1 = lato sinistro e 2= lato destro (fascia 0-250)
5 = lato sinistro e 6= lato destro (extra fascia 250-500)

ZZZ = è il numero progressivo che individua il ricettore

NOTE:
1) La base cartografica è costituita dal CTR in scala 1:5000 aggiornata sulla base del volo ottobre 2014
2) Per migliorare la leggibilità, il codice ISTAT è inserito sulla tavola con il nome del comune in basso a destra e lungo il confine comunale
3) Nel caso in cui il ricettore sia costituito da un insieme di corpi fabbrica e, in fase di simulazione, si renda necessario avere più punti di calcolo, tali corpi potranno essere contraddistinti anche da una lettera dell'alfabeto.

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE DPR459/98

	FASCIA A D=70dBA/N=60dBA	FASCIA B D=65dBA/N=55dBA
Linea Storica e linea AV/AC in affiancamento		

	FASCIA UNICA D=65dBA/N=55dBA
Linea AV/AC non affiancamento Ricettori sensibili: fino a 500m (scuole D=50dBA ,ospedali D=50dBA/N=40dBA ,etc.)	

INFRASTRUTTURE STRADALI DPR142/04

	FASCIA A D=70dBA/N=60dBA	FASCIA B D=65dBA/N=55dBA
A – Autostrade		
B – Extraurbane principali		
C – Extraurbane secondarie		
D – Urbane di scorrimento		–

- AREA DI STUDIO fino a 500 m
- FASCIA RICETTORI FRONTALIERI (P.99 DEL. CIPE 84/2017)

QUADRO DI RIFERIMENTO

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:

Consorzio IricAV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA AV/AC VERONA - PADOVA
SUB TRATTA VERONA - VICENZA
1° LOTTO FUNZIONALE VERONA - BIVIO VICENZA

DISEGNO
RUMORE: STUDIO PREVISIONALE RUMORE - CENSIMENTO RICETTORI ACUSTICI
PLANIMETRIE: PLANIMETRIA DI CENSIMENTO RICETTORI TAV. 7 DI 42

GENERAL CONTRACTOR		ITALFERR S.p.A.	
ATI bonifica IL PROGETTISTA INTEGRATORE Franco Renato Bocchiola iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Rovigo al n° 1684 - Sez. A settore Civile e Ambientale Data: Marzo 2018	CONSORZIO IRICAV DUE Il Direttore Dott. Ing. Paolo Pellegrino Data: Marzo 2018	Data:	SCALA : 1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN0D	00	D	I2	P6	IM0006	007	C

ATI bonifica

VISTO ATI BONIFICA

Firma	Data
	Marzo 2018

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
A	EMISSIONE DEFINITIVA	Arch. Bigoliazari	Maggio2015	Ing. Serpi	Maggio2015	Arch. Acquafredda	Maggio2015	Ing. T.Bastianello Dott. Ing. TIZIANA BASTIANELLO ORDINE INGEGNERI VERONA n. 16240 Data: Marzo 2018
B	REVISIONE ISTRUTTORIA ITALFERR	Arch. Bigoliazari	Luglio 2015	Ing. Serpi	Luglio 2015	Arch. Acquafredda	Luglio 2015	
C	CIPE	Ing. Grimaldi	Marzo 2018	Ing. Serpi	Marzo 2018	Arch. Pierononi	Marzo 2018	

File:IN0D00DI2P6IM0006007C.DWG	CUP: J41E91000000009	n. Elab.:
	CIG: 3320049F17	