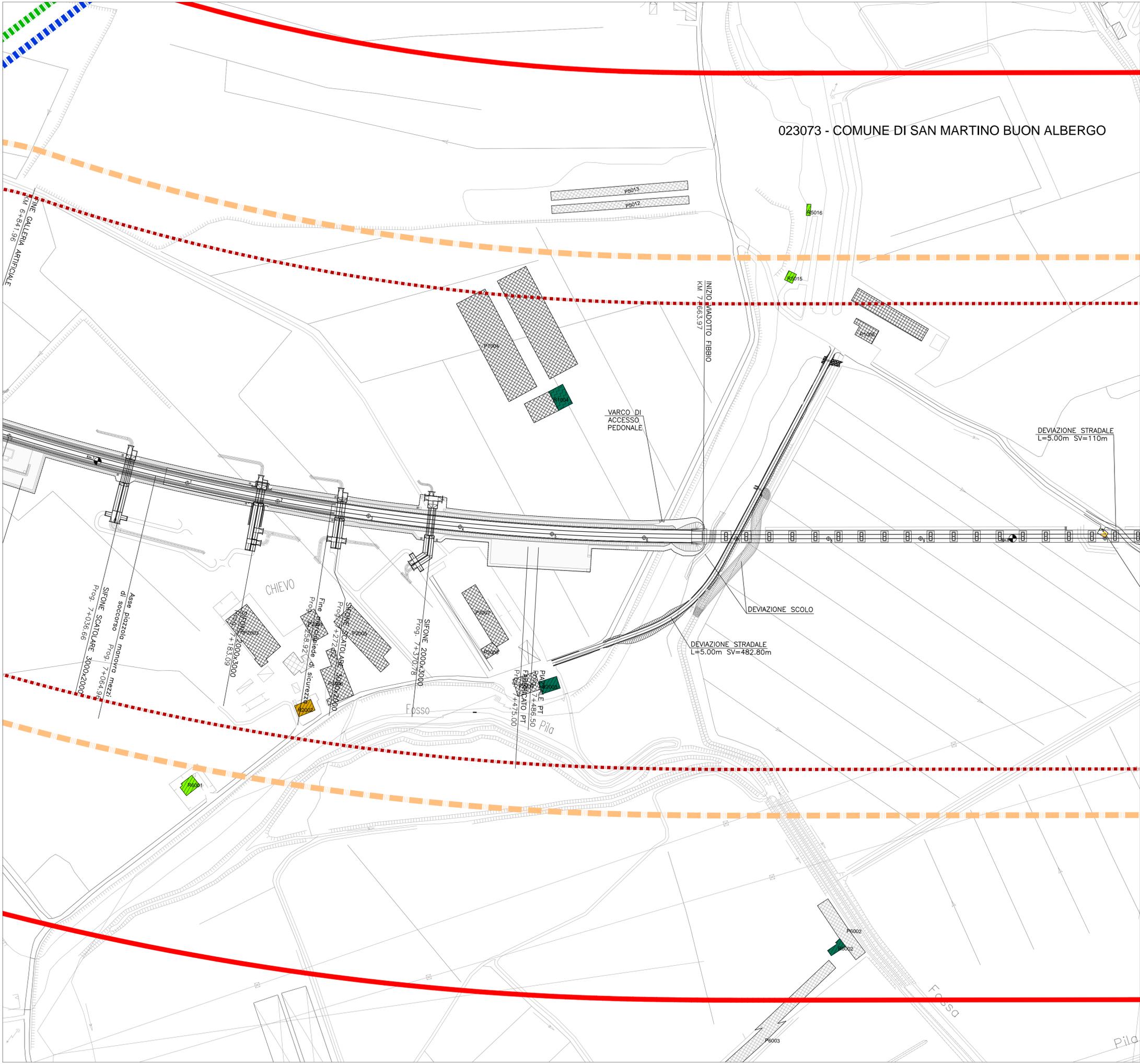


LEGENDA

- ALTEZZA DEI FABBRICATI**
 h=3,50m(1 piano) h=13,50m(4 piani)
 h=7,50m(2 piani) h>13,50m(> 4 piani)
 h=10,50m(3 piani)
- DESTINAZIONI D'USO DEI FABBRICATI**
 Edificio residenziale o assimilabile Edificio ospedaliero
 Edificio produttivo Edificio uffici o servizi
 Edificio scolastico Chiesa o cimitero
- SIMBOLOGIA**
 Barriera esistente
 Confine Comunale
 Confine Provinciale
- CODICE RICETTORI**
 XXXXX-YNZZ Codifica
 XXXXX = Codice ISTAT del comune in cui ricade il ricettore
 Y = è una lettera che indica:
 R= ricettore residenziale o sensibile
 P= fabbricato produttivo (artigianale o industriale), magazzino o deposito, centro della grande distribuzione commerciale (Grandi supermercati, IKEA, Leroy Merlin, etc)
 I= ricettore integrativo non presente nella cartografia di base CTR in scala 1:5000 o non censito in prima fase
 J= produttivo integrativo non presente nella cartografia di base CTR in scala 1:5000 o non censito in prima fase
 N = è un numero che indica il lato della linea in cui è situato il ricettore calcolato rispetto al verso delle progressive crescenti
 1 = lato sinistro e 2= lato destro (fascia 0-250)
 5 = lato sinistro e 6= lato destro (extra fascia 250-500)
 ZZZ = è il numero progressivo che individua il ricettore
- INFRASTRUTTURE FERROVIARIE DPR459/98**
 FASCIA A D=700BA/N=600BA FASCIA B D=650BA/N=550BA
 Linea Storica e linea AV/AC in affiancamento
 FASCIA UNICA D=650BA/N=550BA
- INFRASTRUTTURE STRADALI DPR142/04**
 FASCIA A D=700BA/N=600BA FASCIA B D=650BA/N=550BA
 A - Autostrade
 B - Extraurbane principali
 C - Extraurbane secondarie
 D - Urbane di scorrimento
- AREA DI STUDIO** fino a 500 m
FASCIA RICETTORI FRONTALIERI (P.99 DEL CIPE 84/2017)
- NOTE:**
 1) La base cartografica è costituita dal CTR in scala 1:5000 aggiornata sulla base del volo ottobre 2014
 2) Per migliorare la leggibilità, il codice ISTAT è inserito sulla tavola con il nome del comune in basso a destra e lungo il confine comunale
 3) Nel caso in cui il ricettore sia costituito da un insieme di corpi fabbrica e, in fase di simulazione, si renda necessario avere più punti di calcolo, tali corpi potranno essere contraddistinti anche da una lettera dell'alfabeto.

023073 - COMUNE DI SAN MARTINO BUON ALBERGO



QUADRO DI RIFERIMENTO



COMMITTENTE:
RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA:
ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:
 Consorzio Iricav Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

PROGETTO DEFINITIVO
LINEA AV/AC VERONA - PADOVA
SUB TRATTA VERONA - VICENZA
1° LOTTO FUNZIONALE VERONA - BIVIO VICENZA

DISEGNO
 RUMORE: STUDIO PREVISIONALE RUMORE - CENSIMENTO RICETTORI ACUSTICI
 PLANIMETRIE: PLANIMETRIA DI CENSIMENTO RICETTORI TAV. 8 DI 42

GENERAL CONTRACTOR		ITALFERR S.p.A.		SCALA: 1:2000
ATI bonifica IL PROGETTISTA INTEGRATORE Franco Pirolo Decano Ufficio di Direzione Ing. Pirolo Provincia di Verona via S. Maria 10 37139 Verona (Verona) Data: Marzo 2018	CONSORZIO IRICAV DUE il Direttore <i>Dati Ing. Pirolo</i> Data: Marzo 2018	Data:		

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN0D	00	D	I2	P6	IM0006	008	C

ATI bonifica		Firma		Data				
Progettazione:		<i>[Firma]</i>		Marzo 2018				
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
A	EMISSIONE DEFINITIVA	Arch. Spigolon	Maggio 2015	Ing. Serpi	Maggio 2015	Arch. Acquafredda	Maggio 2015	Ing. T. Bastianello
B	REVISIONE ISTRUTTORIA ITALFERR	Arch. Spigolon	Luglio 2015	Ing. Serpi	Luglio 2015	Arch. Acquafredda	Luglio 2015	
C	CIPE	Ing. Grimaldi	Marzo 2018	Ing. Serpi	Marzo 2018	Arch. Pironcini	Marzo 2018	

File: IN0D00DZP6IM000608C.DWG CUP: J41E9100000009 n. Elab.:
 CIG: 3320049F17