



**LEGENDA**

- ALTEZZA DEI FABBRICATI**
- h=3,50m (1 piano)
  - h=7,50m (2 piani)
  - h=10,50m (3 piani)
  - h=13,50m (4 piani)
  - h>13,50m (> 4 piani)
- DESTINAZIONI D'USO DEI FABBRICATI**
- Edificio residenziale o assimilabile
  - Edificio produttivo
  - Edificio scolastico
  - Edificio ospedaliero
  - Edificio uffici o servizi
  - Chiesa o cimitero
- SIMBOLOGIA**
- Barriera esistente
  - Confine Comunale
  - Confine Provinciale
- CODICE RICETTORI**  
XXXXX-YNZZZ Codifica
- XXXXX = Codice ISTAT del comune in cui ricade il ricettore  
Y = è una lettera che indica:  
R = ricettore residenziale o sensibile  
P = fabbricato produttivo (artigianale o industriale), magazzino o deposito, centro della grande distribuzione commerciale (Grandi supermercati, IKEA, Leroy Merlin, etc)  
I = ricettore integrativo non presente nella cartografia di base CTR in scala 1:5000 o non censito in prima fase  
J = produttivo integrativo non presente nella cartografia di base CTR in scala 1:5000 o non censito in prima fase
- N = è un numero che indica il lato della linea in cui è situato il ricettore calcolato rispetto al verso delle progressive crescenti  
1 = lato sinistro e 2 = lato destro (fascia 0-250)  
5 = lato sinistro e 6 = lato destro (extra fascia 250-500)
- ZZZ = è il numero progressivo che individua il ricettore
- NOTE:**
- La base cartografica è costituita dal CTR in scala 1:5000 aggiornata sulla base del volo ottobre 2014
  - Per migliorare la leggibilità, il codice ISTAT è inserito sulla tavola con il nome del comune in basso a destra e lungo il confine comunale
  - Nel caso in cui il ricettore sia costituito da un insieme di corpi fabbrica e, in fase di simulazione, si renda necessario avere più punti di calcolo, tali corpi potranno essere contraddistinti anche da una lettera dell'alfabeto.

**QUADRO DI RIFERIMENTO**



COMMITTENTE: **RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SOVRVEGLIANZA: **ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR: **Consorzio Iricav Due**

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

**PROGETTO DEFINITIVO**  
**LINEA AV/AC VERONA - PADOVA**  
**SUB TRATTA VERONA - VICENZA**  
**1° LOTTO FUNZIONALE VERONA - BIVIO VICENZA**

DISEGNO  
RUMORE: STUDIO PREVISIONALE RUMORE - CENSIMENTO RICETTORI ACUSTICI  
PLANIMETRIE: PLANIMETRIA DI CENSIMENTO RICETTORI TAV. 13 DI 42

|                                                                                                                                                                                       |                                                                                              |                 |  |        |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|--|--------|
| GENERAL CONTRACTOR                                                                                                                                                                    |                                                                                              | ITALFERR S.p.A. |  | SCALA: |
| <b>ATI bonifica</b><br>IL PROGETTISTA INTEGRATORE<br>Franco Padoa Schiavon<br>Isola d'Isola snc di Padoa Schiavon<br>via S. Maria 10<br>37069 Verolanova (Verona)<br>Data: Marzo 2018 | CONSORZIO IRICAV DUE<br>il Direttore<br><i>Dott. Ing. Padoa Schiavon</i><br>Data: Marzo 2018 |                 |  | 1:2000 |

|          |       |      |      |           |                  |        |      |
|----------|-------|------|------|-----------|------------------|--------|------|
| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
| IN00D    | 00    | D    | I2   | P6        | IM0006           | 013    | C    |

|                     |                                |                 |            |             |                 |             |                     |
|---------------------|--------------------------------|-----------------|------------|-------------|-----------------|-------------|---------------------|
| <b>ATI bonifica</b> |                                | Firma           |            | Data        |                 |             |                     |
|                     |                                | <i>[Firma]</i>  |            | Marzo 2018  |                 |             |                     |
| Progettazione:      | Redatto                        | Data            | Verificato | Data        | Approvato       | Data        | Autorizzato         |
| Rev. A              | EMISSIONE DEFINITIVA           | Arh. Spadassini | Ing. Serpi | Maggio 2015 | Arh. Spadassini | Maggio 2015 | Ing. T. Bastianello |
| Rev. B              | REVISIONE ISTRUTTORIA ITALFERR | Arh. Spadassini | Ing. Serpi | Luglio 2015 | Arh. Spadassini | Luglio 2015 |                     |
| Rev. C              | CIPE                           | Ing. Grimaldi   | Ing. Serpi | Marzo 2018  | Arh. Peronzi    | Marzo 2018  |                     |