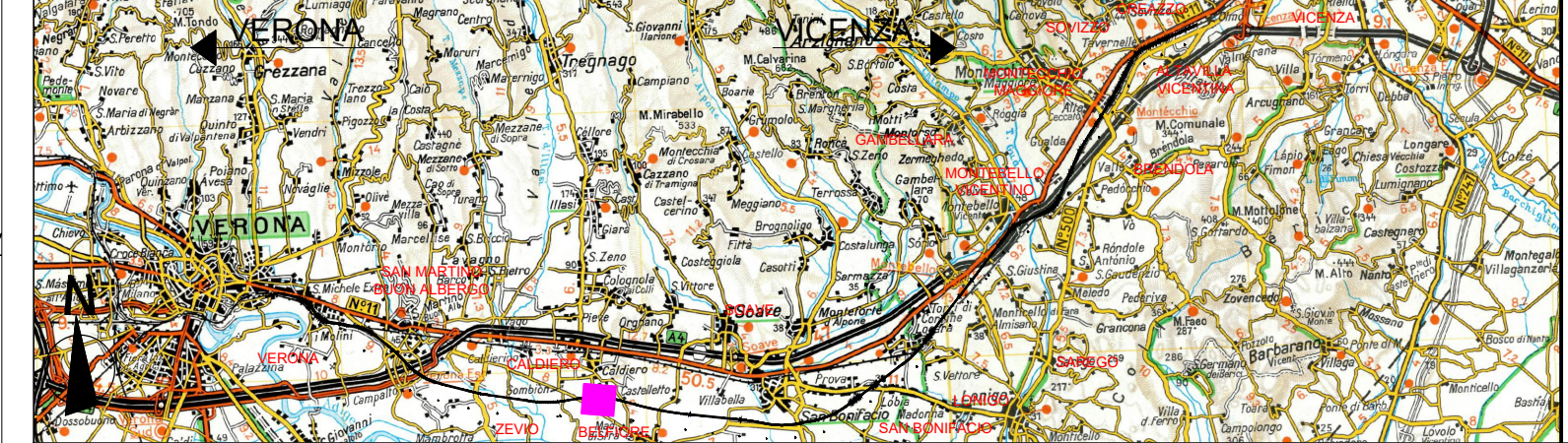




LEGENDA

- ALTEZZA DEI FABBRICATI**
 h=3,50m(1 piano) h=7,50m(2 piani) h=10,50m(3 piani) h=13,50m(4 piani) h>13,50m(> 4 piani)
- DESTINAZIONI D'USO DEI FABBRICATI**
 Edificio residenziale o assimilabile Edificio produttivo Edificio scolastico Edificio ospedaliero Edificio uffici o servizi Chiesa o cimitero
- SIMBOLOGIA**
 Barriera esistente Confine Comunale Confine Provinciale
- CODICE RICETTORI**
 XXXXX-YNZZ Codifica
 XXXXX = Codice ISTAT del comune in cui ricade il ricettore
 Y = è una lettera che indica:
 R= ricettore residenziale o sensibile
 P= fabbricato produttivo (artigianale o industriale), magazzino o deposito, centro della grande distribuzione commerciale (Grandi supermercati, IKEA, Leroy Merlin, etc)
 I= ricettore integrativo non presente nella cartografia di base CTR in scala 1:5000 o non censito in prima fase
 J= produttivo integrativo non presente nella cartografia di base CTR in scala 1:5000 o non censito in prima fase
 N = è un numero che indica il lato della linea in cui è situato il ricettore calcolato rispetto al verso delle progressive crescenti
 1 = lato sinistro e 2= lato destro (fascia 0-250)
 5 = lato sinistro e 6= lato destro (extra fascia 250-500)
 ZZZ = è il numero progressivo che individua il ricettore
- INFRASTRUTTURE FERROVIARIE DPR459/98**
 FASCIA A D=70dB/N=60dB FASCIA B D=65dB/N=55dB
 Linea Storica e linea AV/AC in affiancamento FASCIA UNICA D=65dB/N=55dB
- INFRASTRUTTURE STRADALI DPR142/04**
 A - Autostrade B - Extraurbane principali C - Extraurbane secondarie D - Urbane di scorrimento
- AREA DI STUDIO fino a 500 m**
FASCIA RICETTORI FRONTALIERI (P.99 DEL CIPE 84/2017)
- NOTE:**
 1) La base cartografica è costituita dal CTR in scala 1:5000 aggiornata sulla base del volo ottobre 2014
 2) Per migliorare la leggibilità, il codice ISTAT è inserito sulla tavola con il nome del comune in basso a destra e lungo il confine comunale
 3) Nel caso in cui il ricettore sia costituito da un insieme di corpi fabbrica e, in fase di simulazione, si renda necessario avere più punti di calcolo, tali corpi potranno essere contraddistinti anche da una lettera dell'alfabeto.

QUADRO DI RIFERIMENTO



COMMITTENTE:

ALTA SORVEGLIANZA:

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

PROGETTO DEFINITIVO
LINEA AV/AC VERONA - PADOVA
SUB TRATTA VERONA - VICENZA
1° LOTTO FUNZIONALE VERONA - BIVIO VICENZA

DISEGNO
RUMORE: STUDIO PREVISIONALE RUMORE - CENSIMENTO RICETTORI ACUSTICI
PLANIMETRIE: PLANIMETRIA DI CENSIMENTO RICETTORI TAV. 14 DI 42

GENERAL CONTRACTOR ITALFERR S.p.A. **SCALA:** 1:2000

ATI bonifica IL PROGETTISTA INTEGRATORE
 Franco Pirovano
 iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Verona al n. 1884-2014
 settore Civile e Ambientale
 Data: Marzo 2018

CONSORZIO IRICAV DUE il Direttore
 Data: Marzo 2018

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.
 I N 0 D 0 0 D I 2 P 6 I M 0 0 0 6 0 1 4 C

ATI bonifica Firma: Data: Marzo 2018

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato |
|------|--------------------------------|-------------------|-------------|------------|-------------|----------------|-------------|---------------------|
| A | EMISSIONE DEFINITIVA | Arch. Bastianello | Maggio 2015 | Ing. Serpi | Maggio 2015 | Arch. Acquisti | Maggio 2015 | Ing. T. Bastianello |
| B | REVISIONE ISTRUTTORIA ITALFERR | Arch. Bastianello | Luglio 2015 | Ing. Serpi | Luglio 2015 | Arch. Acquisti | Luglio 2015 | |
| C | CIPE | Ing. Grimaldi | Marzo 2016 | Ing. Serpi | Marzo 2016 | Arch. Pieronci | Marzo 2016 | |

Stampa:

File: I000002P6M0006014C.DWG CUP: J41E9100000009 n. Elab.: CIG: 3320049F17