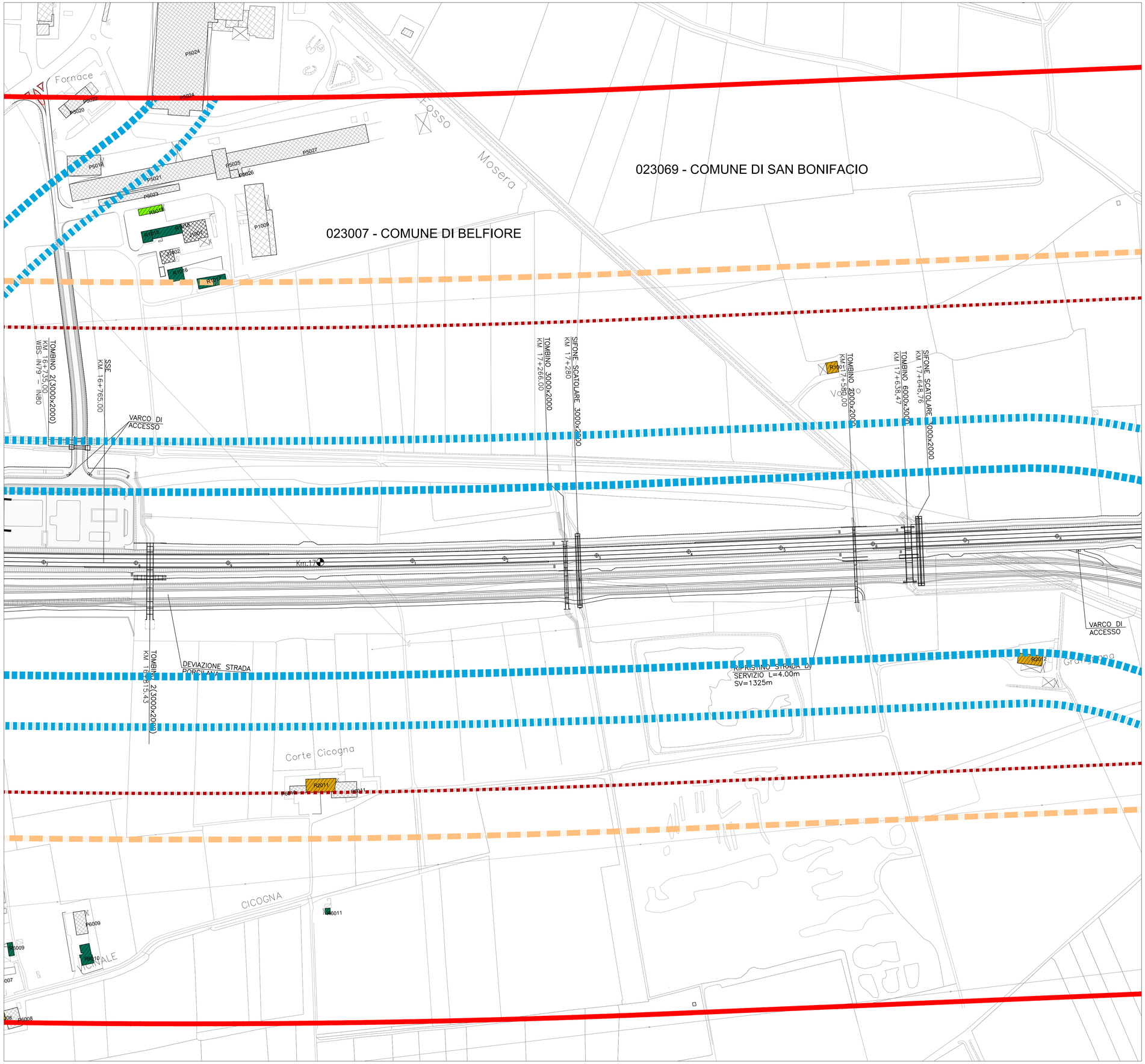


LEGENDA

ALTEZZA DEI FABBRICATI

- h=3,50m(1 piano)
- h=7,50m(2 piani)
- h=10,50m(3 piani)
- h=13,50m(4 piani)
- h>13,50m(> 4 piani)

DESTINAZIONI D'USO DEI FABBRICATI

- Edificio residenziale o assimilabile
- Edificio produttivo
- Edificio scolastico
- Edificio ospedaliero
- Edificio uffici o servizi
- Chiesa o cimitero

SIMBOLOGIA

- Barriera esistente
- Confine Comunale
- Confine Provinciale

CODICE RICETTORI

XXXXXX-YNZZZ Codifica

XXXXXX = Codice ISTAT del comune in cui ricade il ricettore

Y = è una lettera che indica: R= ricettore residenziale o sensibile
P= fabbricato produttivo (artigianale o industriale), magazzino o deposito, centro della grande distribuzione commerciale (Grandi supermercati, IKEA, Leroy Merlin, etc)
I= ricettore integrativo non presente nella cartografia di base CTR in scala 1:5000 o non censito in prima fase
J= produttivo integrativo non presente nella cartografia di base CTR in scala 1:5000 o non censito in prima fase

N = è un numero che indica il lato della linea in cui è situato il ricettore calcolato rispetto al verso delle progressive crescenti 1 = lato sinistro e 2= lato destro (fascia 0-250)
5 = lato sinistro e 6= lato destro (extra fascia 250-500)

ZZZ = è il numero progressivo che individua il ricettore

NOTE:

1) La base cartografica è costituita dal CTR in scala 1:5000 aggiornata sulla base del volo ottobre 2014
2) Per migliorare la leggibilità, il codice ISTAT è inserito sulla tavola con il nome del comune in basso a destra e lungo il confine comunale
3) Nel caso in cui il ricettore sia costituito da un insieme di corpi fabbrica e, in fase di simulazione, si renda necessario avere più punti di calcolo, tali corpi potranno essere contraddistinti anche da una lettera dell'alfabeto.

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE DPR459/98

	FASCIA A D=70dBA/N=60dBA	FASCIA B D=65dBA/N=55dBA
Linea Storica e linea AV/AC in affiancamento		
	FASCIA UNICA D=65dBA/N=55dBA	
Linea AV/AC non affiancamento		

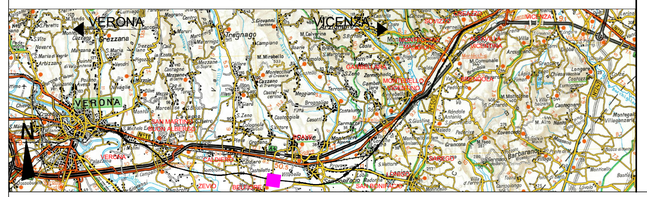
Ricettori sensibili: fino a 500m
(scuole D=50dBA ,ospedali D=50dBA/N=40dBA ,etc.)

INFRASTRUTTURE STRADALI DPR142/04

	FASCIA A D=70dBA/N=60dBA	FASCIA B D=65dBA/N=55dBA
A – Autostrade		
B – Extraurbane principali		
C – Extraurbane secondarie		
D – Urbane di scorrimento		–

- AREA DI STUDIO fino a 500 m
- FASCIA RICETTORI FRONTALIERI (P.99 DEL. CIPE 84/2017)

QUADRO DI RIFERIMENTO



COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio IricAV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA AV/AC VERONA - PADOVA
SUB TRATTA VERONA - VICENZA
1° LOTTO FUNZIONALE VERONA - BIVIO VICENZA

DISEGNO
RUMORE: STUDIO PREVISIONALE RUMORE - CENSIMENTO RICETTORI ACUSTICI
PLANIMETRIE: PLANIMETRIA DI CENSIMENTO RICETTORI TAV. 17 DI 42

GENERAL CONTRACTOR	ITALFERR S.p.A.	
ATI bonifica – IL PROGETTISTA INTEGRATORE: Franco Renzo Bocchetto, iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n. 11.... di n° 9984 - Sez. A, settore Civile e Ambientale	CONSORZIO IRICAV DUE – Il Direttore: Dott. Ing. Carlo Ferraro	SCALA: 1:2000
Data: Marzo 2018	Data: Marzo 2018	Data:

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I N 0 D	0 0	D	I 2	P 6	I M 0 0 0 6	0 1 7	C

ATI bonifica

VISTO ATI BONIFICA: Firma – Data: Marzo 2018

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
A	EMISSIONE DEFINITIVA	Arch. Bigalazari	Maggio2015	Ing. Serpi	Maggio2015	Arch. Acqualfredda	Maggio2015	Ing. T. Bastianello
B	REVISIONE ISTRUTTORIA ITALFERR	Arch. Bigalazari	Luglio 2015	Ing. Serpi	Luglio 2015	Arch. Acqualfredda	Luglio 2015	
C	CIPE	Ing. Grimaldi	Marzo 2018	Ing. Serpi	Marzo 2018	Arch. Pieroncini	Marzo 2018	
								Data: Marzo 2018

File:IN0D00DI2P6IM0006017C.DWG	CUP: J41E91000000009	n. Elab.:
	CIG: 3320049F17	