



LEGENDA

- ALTEZZA DEI FABBRICATI**
 h=3,50m(1 piano) h=7,50m(2 piani) h=10,50m(3 piani) h=13,50m(4 piani) h>13,50m(> 4 piani)
- DESTINAZIONI D'USO DEI FABBRICATI**
 Edificio residenziale o assimilabile Edificio ospedaliero Edificio produttivo Edificio scolastico Edificio uffici o servizi Chiesa o cimitero
- SIMBOLOGIA**
 Barra di sicurezza esistente Confine Comunale Confine Provinciale
- CODICE RICETTORI**
 XXXXX-YNZZZ Codifica
 XXXXX = Codice ISTAT del comune in cui ricade il ricettore
 Y = è una lettera che indica:
 R = ricettore residenziale o sensibile
 P = fabbricato produttivo (artigianale o industriale), magazzino o deposito, centro della grande distribuzione commerciale (Grandi supermercati, IKEA, Leroy Merlin, etc)
 I = ricettore integrativo non presente nella cartografia di base CTR in scala 1:5000 o non censito in prima fase
 J = produttivo integrativo non presente nella cartografia di base CTR in scala 1:5000 o non censito in prima fase
 N = è un numero che indica il lato della linea in cui è situato il ricettore calcolato rispetto al verso delle progressive crescenti 1 = lato sinistro e 2 = lato destro (fascia 0-250) 5 = lato sinistro e 6 = lato destro (extra fascia 250-500)
 ZZZ = è il numero progressivo che individua il ricettore
- INFRASTRUTTURE FERROVIARIE DPR459/98**
 FASCIA A D=70dB/N=60dB FASCIA B D=65dB/N=55dB FASCIA UNICA D=65dB/N=55dB
 Linea Storica e linea AV/AC in affiancamento Linea AV/AC non affiancamento Ricettori sensibili: fino a 500m (scuole D=50dB, ospedali D=50dB/N=40dB, etc.)
- INFRASTRUTTURE STRADALI DPR142/04**
 FASCIA A D=70dB/N=60dB FASCIA B D=65dB/N=55dB
 A - Autostrade B - Extraurbane principali C - Extraurbane secondarie D - Urbane di scorrimento
- AREA DI STUDIO** fino a 500 m
- FASCIA RICETTORI FRONTALIERI** (P.99 DEL CIPE 84/2017)
- NOTE:**
 1) La base cartografica è costituita dal CTR in scala 1:5000 aggiornata sulla base del volo ottobre 2014
 2) Per migliorare la leggibilità, il codice ISTAT è inserito sulla tavola con il nome del comune in basso a destra e lungo il confine comunale
 3) Nel caso in cui il ricettore sia costituito da un insieme di corpi fabbrica e, in fase di simulazione, si renda necessario avere più punti di calcolo, tali corpi potranno essere contraddistinti anche da una lettera dell'alfabeto.

QUADRO DI RIFERIMENTO



COMMITTENTE: **RETE FERROVIARIA ITALIANA**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA: **GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

GENERAL CONTRACTOR: **Consorzio Iricav Due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

PROGETTO DEFINITIVO
LINEA AV/AC VERONA - PADOVA
SUB TRATTA VERONA - VICENZA
1° LOTTO FUNZIONALE VERONA - BIVIO VICENZA

DISEGNO
 RUMORE: STUDIO PREVISIONALE RUMORE - CENSIMENTO RICETTORI ACUSTICI
 PLANIMETRIE: PLANIMETRIA DI CENSIMENTO RICETTORI TAV. 19 DI 42

GENERAL CONTRACTOR ITALFERR S.p.A.

ATI bonifica IL PROGETTISTA INTEGRATORE
 Franco Pello Baccin
 Isotta Bertoldi
 Provincia di Verona
 Via S. Maria della Croce 12
 37139 Verona
 settore Civile e Ambientale
 Data: Marzo 2018

CONSORZIO IRICAV DUE il Direttore
 Data: Marzo 2018

SCALA: 1:2000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.
 IN0D 00 D I2 P6 IM0006 019 C

ATI bonifica Firma: Data: Marzo 2018

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
A	EMISSIONE DEFINITIVA	Arch. Bispisani	Maggio 2015	Ing. Serpi	Maggio 2015	Arch. Acquafredda	Maggio 2015	Ing. T. Bastianello
B	REVISIONE ISTRUTTORIA ITALFERR	Arch. Bispisani	Luglio 2015	Ing. Serpi	Luglio 2015	Arch. Acquafredda	Luglio 2015	
C	CIPE	Ing. Gmaldi	Marzo 2018	Ing. Serpi	Marzo 2018	Arch. Pieroncin	Marzo 2018	

FILE: IN0D00D2P6IM0006019C.DWG **CUP:** J41E9100000009 **n. Elab.:**
CIG: 3320049F17