



**LEGENDA**

- ALTEZZA DEI FABBRICATI**  
 h=3,50m(1 piano) h=7,50m(2 piani) h=10,50m(3 piani) h=13,50m(4 piani) h>13,50m(> 4 piani)
- DESTINAZIONI D'USO DEI FABBRICATI**  
 Edificio residenziale o assimilabile Edificio ospedaliero Edificio produttivo Edificio scolastico Edificio uffici o servizi Chiesa o cimitero
- SIMBOLOGIA**  
 Barra di sicurezza esistente Confine Comunale Confine Provinciale
- CODICE RICETTORI**  
 XXXXX-YNZZZ Codifica  
 XXXXX = Codice ISTAT del comune in cui ricade il ricettore  
 Y = è una lettera che indica:  
 R = ricettore residenziale o sensibile  
 P = fabbricato produttivo (artigianale o industriale), magazzino o deposito, centro della grande distribuzione commerciale (Grandi supermercati, IKEA, Leroy Merlin, etc)  
 I = ricettore integrativo non presente nella cartografia di base CTR in scala 1:5000 o non censito in prima fase  
 J = produttivo integrativo non presente nella cartografia di base CTR in scala 1:5000 o non censito in prima fase  
 N = è un numero che indica il lato della linea in cui è situato il ricettore calcolato rispetto al verso delle progressive crescenti 1 = lato sinistro e 2 = lato destro (fascia 0-250) 5 = lato sinistro e 6 = lato destro (extra fascia 250-500)  
 ZZZ = è il numero progressivo che individua il ricettore
- INFRASTRUTTURE FERROVIARIE DPR459/98**  
 FASCIA A D=70dB/N=60dB FASCIA B D=65dB/N=55dB  
 Linea Storica e linea AV/AC in affiancamento FASCIA UNICA D=65dB/N=55dB
- INFRASTRUTTURE STRADALI DPR142/04**  
 FASCIA A D=70dB/N=60dB FASCIA B D=65dB/N=55dB  
 A - Autostrade B - Extraurbane principali C - Extraurbane secondarie D - Urbane di scorrimento
- AREA DI STUDIO** fino a 500 m
- FASCIA RICETTORI FRONTALIERI** (P.99 DEL CIPE 84/2017)
- NOTE:**  
 1) La base cartografica è costituita dal CTR in scala 1:5000 aggiornata sulla base del volo ottobre 2014  
 2) Per migliorare la leggibilità, il codice ISTAT è inserito sulla tavola con il nome del comune in basso a destra e lungo il confine comunale  
 3) Nel caso in cui il ricettore sia costituito da un insieme di corpi fabbrica e, in fase di simulazione, si renda necessario avere più punti di calcolo, tali corpi potranno essere contraddistinti anche da una lettera dell'alfabeto.

**QUADRO DI RIFERIMENTO**



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR: **Consorzio IricAV Due**

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

**PROGETTO DEFINITIVO**  
**LINEA AV/AC VERONA - PADOVA**  
**SUB TRATTA VERONA - VICENZA**  
**1° LOTTO FUNZIONALE VERONA - BIVIO VICENZA**

DISEGNO  
 RUMORE: STUDIO PREVISIONALE RUMORE - CENSIMENTO RICETTORI ACUSTICI  
 PLANIMETRIE: PLANIMETRIA DI CENSIMENTO RICETTORI TAV. 19 DI 42

GENERAL CONTRACTOR		ITALFERR S.p.A.		SCALA: 1:2000
<b>ATI bonifica</b> IL PROGETTISTA INTEGRATORE Franco Padoa Schicchi Isotta Altomonte Provincia di Padova Settore Civile e Ambientale Data: Marzo 2018	CONSORZIO IRICAV DUE il Direttore <i>Dati In. Padoa Schicchi</i> Data: Marzo 2018		Data:	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN0D	00	D	I2	P6	IM0006	019	C

<b>ATI bonifica</b>		Firma		Data				
Progettazione:		<i>[Firma]</i>		Marzo 2018				
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
A	EMISSIONE DEFINITIVA	Arch. Spislaran	Maggio 2015	Ing. Serpi	Maggio 2015	Arch. Acquafredda	Maggio 2015	Ing. T. Bastianello
B	REVISIONE ISTRUTTORIA ITALFERR	Arch. Spislaran	Luglio 2015	Ing. Serpi	Luglio 2015	Arch. Acquafredda	Luglio 2015	
C	CIPE	Ing. Gmaldi	Marzo 2018	Ing. Serpi	Marzo 2018	Arch. Pieroncin	Marzo 2018	

File:IN0D00D2P6IM0006019C.DWG CUP: J41E9100000009 n. Elab.: CIG: 3320049F17