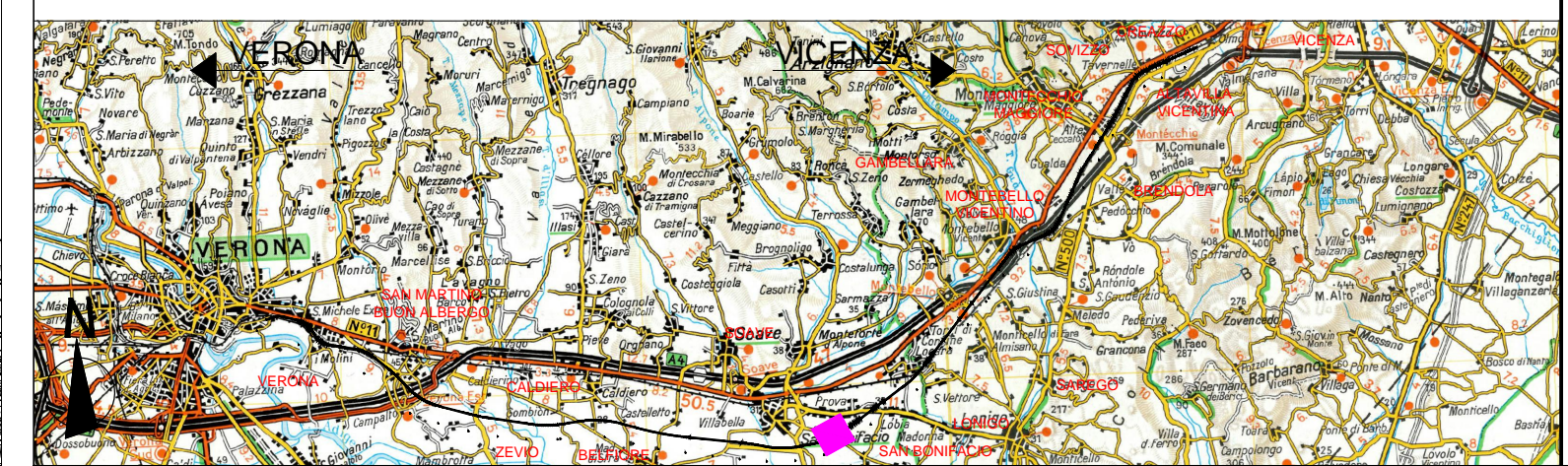


LEGENDA

- ALTEZZA DEI FABBRICATI**
 h=3,50m(1 piano) h=7,50m(2 piani) h=10,50m(3 piani) h=13,50m(4 piani) h>13,50m(> 4 piani)
- DESTINAZIONI D'USO DEI FABBRICATI**
 Edificio residenziale o assimilabile Edificio produttivo Edificio scolastico Edificio ospedaliero Edificio uffici o servizi Chiesa o cimitero
- SIMBOLOGIA**
 Barriera esistente Confine Comunale Confine Provinciale
- CODICE RICETTORI**
 XXXXX-YNZZ Codifica
 XXXXX = Codice ISTAT del comune in cui ricade il ricettore
 Y = è una lettera che indica:
 R = ricettore residenziale o sensibile
 P = fabbricato produttivo (artigianale o industriale), magazzino o deposito, centro della grande distribuzione commerciale (Grandi supermercati, IKEA, Leroy Merlin, etc.)
 I = ricettore integrativo non presente nella cartografia di base CTR in scala 1:5000 o non censito in prima fase
 J = produttivo integrativo non presente nella cartografia di base CTR in scala 1:5000 o non censito in prima fase
 N = è un numero che indica il lato della linea in cui è situato il ricettore calcolato rispetto al verso delle progressive crescenti
 1 = lato sinistro e 2 = lato destro (fascia 0-250)
 5 = lato sinistro e 6 = lato destro (extra fascia 250-500)
 ZZZ = è il numero progressivo che individua il ricettore
- NOTE:**
 1) La base cartografica è costituita dal CTR in scala 1:5000 aggiornata sulla base del voto ottobre 2014
 2) Per migliorare la leggibilità, il codice ISTAT è inserito sulla tavola con il nome del comune in basso a destra e lungo il confine comunale
 3) Nel caso in cui il ricettore sia costituito da un insieme di corpi fabbrica e, in fase di simulazione, si renda necessario avere più punti di calcolo, tali corpi potranno essere contraddistinti anche da una lettera dell'alfabeto.
- INFRASTRUTTURE FERROVIARIE DPR459/98**
 FASCIA A D=70dB/N=60dB FASCIA B D=65dB/N=55dB
 Linea Storica e linea AV/AC in affiancamento FASCIA UNICA D=65dB/N=55dB
- INFRASTRUTTURE STRADALI DPR142/04**
 FASCIA A D=70dB/N=60dB FASCIA B D=65dB/N=55dB
 A - Autostrade
 B - Extraurbane principali
 C - Extraurbane secondarie
 D - Urbane di scorrimento
- AREA DI STUDIO** fino a 500 m
FASCIA RICETTORI FRONTALIERI (P.99 DEL CIPE 84/2017)

QUADRO DI RIFERIMENTO



COMMITTENTE: **RFI**
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR: **Consorzio IricAV Due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

PROGETTO DEFINITIVO
LINEA AV/AC VERONA - PADOVA
SUB TRATTA VERONA - VICENZA
1° LOTTO FUNZIONALE VERONA - BIVIO VICENZA

DISEGNO
 RUMORE: STUDIO PREVISIONALE RUMORE - CENSIMENTO RICETTORI ACUSTICI
 PLANIMETRIE: PLANIMETRIA DI CENSIMENTO RICETTORI TAV. 23 DI 42

GENERAL CONTRACTOR		ITALFERR S.p.A.		SCALA:
ATI bonifica IL PROGETTISTA INTEGRATORE Franco Piana Direzione Isotta di Cordero Ing. Arch. Provincia di Verona Settore Civile e Ambientale		CONSORZIO IRICAV DUE il Direttore <i>Dati Ing. Piana</i>		1:2000
Data: Marzo 2018		Data: Marzo 2018		

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN0D	00	D	I2	P6	IM0006	023	C

ATI bonifica		VISTO ATI BONIFICA	
Progettazione:		Firma <i>[Firma]</i> Data Marzo 2018	
Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato
A	EMISSIONE DEFINITIVA	Ing. Serpi	Ing. Serpi
B	REVISIONE ISTRUTTORIA ITALFERR	Ing. Serpi	Ing. Serpi
C	CIPE	Ing. Serpi	Ing. Serpi

File: IN0D00D12P6IM000623C.DWG CUP: J41E9100000009 n. Elab.:
 CIG: 3320049F17