



**LEGENDA**

- ALTEZZA DEI FABBRICATI**
- h=3,50m (1 piano)
  - h=7,50m (2 piani)
  - h=10,50m (3 piani)
  - h=13,50m (4 piani)
  - h>13,50m (> 4 piani)
- DESTINAZIONI D'USO DEI FABBRICATI**
- Edificio residenziale o assimilabile
  - Edificio produttivo
  - Edificio scolastico
  - Edificio ospedaliero
  - Edificio uffici o servizi
  - Chiesa o cimitero
- INFRASTRUTTURE FERROVIARIE DPR459/98**
- FASCIA A (D=70dB/N=60dB)
  - FASCIA B (D=65dB/N=55dB)
  - Linea Storica e linea AV/AC in affiancamento
- INFRASTRUTTURE STRADALI DPR142/04**
- A - Autostrade
  - B - Extraurbane principali
  - C - Extraurbane secondarie
  - D - Urbane di scorrimento
- SIMBOLOGIA**
- Barriera esistente
  - Confine Comunale
  - Confine Provinciale
- CODICE RICETTORI**
- XXXXXX-YNZZZ Codifica
- XXXXXX = Codice ISTAT del comune in cui ricade il ricettore  
 Y = è una lettera che indica:  
 R = ricettore residenziale o sensibile  
 P = fabbricato produttivo (artigianale o industriale), magazzino o deposito, centro della grande distribuzione commerciale (Grandi supermercati, IKEA, Leroy Merlin, etc)  
 I = ricettore integrativo non presente nella cartografia di base CTR in scala 1:5000 o non censito in prima fase  
 J = produttivo integrativo non presente nella cartografia di base CTR in scala 1:5000 o non censito in prima fase
- N = è un numero che indica il lato della linea in cui è situato il ricettore calcolato rispetto al verso delle progressive crescenti  
 1 = lato sinistro e 2 = lato destro (fascia 0-250)  
 5 = lato sinistro e 6 = lato destro (extra fascia 250-500)
- ZZZ = è il numero progressivo che individua il ricettore
- NOTE:**
- 1) La base cartografica è costituita dal CTR in scala 1:5000 aggiornata sulla base del volo ottobre 2014
  - 2) Per migliorare la leggibilità, il codice ISTAT è inserito sulla tavola con il nome del comune in basso a destra e lungo il confine comunale
  - 3) Nel caso in cui il ricettore sia costituito da un insieme di corpi fabbrica e, in fase di simulazione, si renda necessario avere più punti di calcolo, tali corpi potranno essere contraddistinti anche da una lettera dell'alfabeto.

**QUADRO DI RIFERIMENTO**



COMMITTENTE: **RFI**  
 RETE FERROVIARIA ITALIANA  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR: **Consorzio Iricav Due**

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

**PROGETTO DEFINITIVO**  
**LINEA AV/AC VERONA - PADOVA**  
**SUB TRATTA VERONA - VICENZA**  
**1° LOTTO FUNZIONALE VERONA - BIVIO VICENZA**

**DISEGNO**  
 RUMORE: STUDIO PREVISIONALE RUMORE - CENSIMENTO RICETTORI ACUSTICI  
 PLANIMETRIE: PLANIMETRIA DI CENSIMENTO RICETTORI TAV. 34 DI 42

GENERAL CONTRACTOR		ITALFERR S.p.A.		SCALA: 1:2000
<b>ATI bonifica</b> IL PROGETTISTA INTEGRATORE Franco Pardo Secchi Isotta all'Ordine degli Ingegneri Provincia di Padova via S. Maria della Croce 12 35138 S. Maria della Croce (PD) Data: Marzo 2018	CONSORZIO IRICAV DUE il Direttore <i>Dott. Ing. Pardo Secchi</i> Data: Marzo 2018	Data:		

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN0D	02	D	I2	P6	IM0006	503	B

<b>ATI bonifica</b>		Firma <i>Ing. Pardo Secchi</i>		Data Marzo 2018
Progettazione:		VISTO ATI BONIFICA		
Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
A	EMISSIONE DEFINITIVA	Arch. Sighele	Arch. Serpi	Arch. Acquafredda
B	CIPE	Ing. Grimaldi	Ing. Serpi	Arch. Pierozzi
		Marzo 2018	Marzo 2018	Marzo 2018
		Autorizzato		Ing. T. Bastianello
				16240
				Data: Marzo 2018