LEGENDA

ALTEZZA DEI FABBRICATI

- h=3,50m(1 piano)
- h=7,50m(2 piani)
- h=10,50m(3 piani)
- h=13,50m(4 piani)
- h>13,50m(> 4 piani)

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE DPR459/98

	FASCIA A D=70dBA/N=60dBA	FASCIA B D=65dBA/N=55dBA
Linea Storica e linea AV/AC in affiancamento		

DESTINAZIONI D'USO DEI FABBRICATI

- Edificio residenziale o assimilabile
- Edificio produttivo
- Edificio scolastico
- Edificio ospedaliero
- Edificio uffici o servizi
- Chiesa o cimitero

INFRASTRUTTURE STRADALI DPR142/04

	FASCIA A D=70dBA/N=60dBA	FASCIA B D=65dBA/N=55dBA
A – Autostrade		
B – Extraurbane principali		
C – Extraurbane secondarie		
D – Urbane di scorrimento		–

SIMBOLOGIA

- Barriera esistente
- Confine Comunale
- Confine Provinciale
- AREA DI STUDIO fino a 500 m

CODICE RICETTORI

XXXXXX-YNZZZ Codifica

XXXXXX = Codice ISTAT del comune in cui ricade il ricettore
Y = è una lettera che indica: R= ricettore residenziale o sensibile
P= fabbricato produttivo (artigianale o industriale), magazzino o deposito, centro della grande distribuzione commerciale (Grandi supermercati, IKEA, Leroy Merlin, etc)
I= ricettore integrativo non presente nella cartografia di base CTR in scala 1:5000 o non censito in prima fase
J= produttivo integrativo non presente nella cartografia di base CTR in scala 1:5000 o non censito in prima fase
N = è un numero che indica il lato della linea in cui è situato il ricettore calcolato rispetto al verso delle progressive crescenti 1 = lato sinistro e 2= lato destro (fascia 0–250)
5 = lato sinistro e 6= lato destro (extra fascia 250–500)
ZZZ = è il numero progressivo che individua il ricettore

NOTE:
1) La base cartografica è costituita dal CTR in scala 1:5000 aggiornata sulla base del volo ottobre 2014
2) Per migliorare la leggibilità, il codice ISTAT è inserito sulla tavola con il nome del comune in basso a destra e lungo il confine comunale
3) Nel caso in cui il ricettore sia costituito da un insieme di corpi fabbrica e, in fase di simulazione, si renda necessario avere più punti di calcolo, tali corpi potranno essere contraddistinti anche da una lettera dell'alfabeto.

QUADRO DI RIFERIMENTO

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:

Consorzio IricAV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA AV/AC VERONA - PADOVA
SUB TRATTA VERONA - VICENZA
1° LOTTO FUNZIONALE VERONA - BIVIO VICENZA

DISEGNO
RUMORE: STUDIO PREVISIONALE RUMORE - CENSIMENTO RICETTORI ACUSTICI
PLANIMETRIE: PLANIMETRIA DI CENSIMENTO RICETTORI TAV. 36 DI 42

GENERAL CONTRACTOR		ITALFERR S.p.A.	
ATI bonifica IL PROGETTISTA INTEGRATORE Franco Pengo (Mandatario) iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Padova al n° 3558 A sezione A settore Civile e Ambientale Data: Marzo 2018	CONSORZIO IRICAV DUE Il Direttore Dott. Ing. Carlo Ferrario Data: Marzo 2018	Data:	SCALA : 1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN0D	02	D	I2	P6	IM0006	505	B

ATI bonifica

VISTO ATI BONIFICA
Firma: Ing. G.P. Bocchetto
Data: Marzo 2018

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
A	EMISSIONE DEFINITIVA	Arch. Bigdellazari	Giugno2015	Ing. Serpi	Giugno2015	Arch. Acquafredda	Giugno2015	Ing. T.Bastianello
B	CIPE	Ing. Grimaldi	Marzo 2018	Ing. Serpi	Marzo 2018	Arch. Pieroni	Marzo 2018	Dott. Ing. TIZIANA BASTIANELLO ORDINE INGEGNERI PADOVA 16240 Data: Marzo 2018

File: IN0D02DI2P6IM0006505B.DWG	CUP: J41E91000000009	n. Elab.:
	CIG: 3320049F17	