



LEGENDA

- ALTEZZA DEI FABBRICATI**
 h=3,50m (1 piano) h=7,50m (2 piani) h=10,50m (3 piani) h=13,50m (4 piani) h>13,50m (> 4 piani)
- DESTINAZIONI D'USO DEI FABBRICATI**
 Edificio residenziale o assimilabile Edificio produttivo Edificio scolastico Edificio ospedaliero Edificio uffici o servizi Chiesa o cimitero
- SIMBOLOGIA**
 Barriera esistente Confine Comunale Confine Provinciale
- CODICE RICETTORI**
 XXXXX-YNZZZ Codifica
 XXXXX = Codice ISTAT del comune in cui ricade il ricettore
 Y = è una lettera che indica:
 R = ricettore residenziale o sensibile
 P = fabbricato produttivo (artigianale o industriale), magazzino o deposito, centro della grande distribuzione commerciale (Grandi supermercati, IKEA, Leroy Merlin, etc)
 I = ricettore integrativo non presente nella cartografia di base CTR in scala 1:5000 o non censito in prima fase
 J = produttivo integrativo non presente nella cartografia di base CTR in scala 1:5000 o non censito in prima fase
 N = è un numero che indica il lato della linea in cui è situato il ricettore calcolato rispetto al verso delle progressive crescenti 1 = lato sinistro e 2= lato destro (fascia 0-250) 5 = lato sinistro e 6= lato destro (extra fascia 250-500)
 ZZZ = è il numero progressivo che individua il ricettore
- INFRASTRUTTURE FERROVIARIE DPR459/98**
 FASCIA A D=700BA/N=600BA FASCIA B D=650BA/N=550BA
 Linea Storica e linea AV/AC in affiancamento
- INFRASTRUTTURE STRADALI DPR142/04**
 FASCIA A D=700BA/N=600BA FASCIA B D=650BA/N=550BA
 A - Autostrade B - Extraurbane principali C - Extraurbane secondarie D - Urbane di scorrimento
- AREA DI STUDIO** fino a 500 m
- NOTE:**
 1) La base cartografica è costituita dal CTR in scala 1:5000 aggiornata sulla base del volo ottobre 2014
 2) Per migliorare la leggibilità, il codice ISTAT è inserito sulla tavola con il nome del comune in basso a destra e lungo il confine comunale
 3) Nel caso in cui il ricettore sia costituito da un insieme di corpi fabbrica e, in fase di simulazione, si renda necessario avere più punti di calcolo, tali corpi potranno essere contraddistinti anche da una lettera dell'alfabeto.

QUADRO DI RIFERIMENTO



COMMITTENTE:
RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA:
ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:
 Consorzio Iricav Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

PROGETTO DEFINITIVO
LINEA AV/AC VERONA - PADOVA
SUB TRATTA VERONA - VICENZA
1° LOTTO FUNZIONALE VERONA - BIVIO VICENZA

DISEGNO
 RUMORE: STUDIO PREVISIONALE DI RUMORE - CENSIMENTO RICETTORI ACUSTICI
 PLANIMETRIE: PLANIMETRIA DI CENSIMENTO RICETTORI TAV. 39 DI 42

GENERAL CONTRACTOR: **ITALFERR S.p.A.**
ATI bonifica IL PROGETTISTA INTEGRATORE
 Consorzio Iricav Due il Direttore
 Data: Marzo 2018

SCALA: 1:2000
 COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.
 IN0D 02 D I2 P6 IM0006 508 B

ATI bonifica Firma: <i>Ing. P. Bonifazi</i> Data: Marzo 2018		VISTO ATI BONIFICA Data: Marzo 2018	
Progettazione:			
Rev.	Descrizione	Redatto	Data
A	EMISSIONE DEFINITIVA	Arch. Sighele	Giugno 2015
B	CIPE	Ing. Crimaldi	Marzo 2018
		Verificato	Data
		Ing. Serpi	Giugno 2015
		Approvato	Data
		Arch. Acquafredda	Giugno 2015
		Aut. Pioncini	Marzo 2018
		Aut. Pioncini	Marzo 2018