

LEGENDA

ALTEZZA DEI FABBRICATI

- h=3,50m(1 piano)
- h=7,50m(2 piani)
- h=10,50m(3 piani)
- h=13,50m(4 piani)
- h>13,50m(> 4 piani)

DESTINAZIONI D'USO DEI FABBRICATI

- Edificio residenziale o assimilabile
- Edificio produttivo
- Edificio scolastico
- Edificio ospedaliero
- Edificio uffici o servizi
- Chiesa o cimitero

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE DPR459/98

- FASCIA A D=70mBA/N=60dB
- FASCIA B D=65mBA/N=55dB
- Linea Storica e linea AV/AC in affiancamento

INFRASTRUTTURE STRADALI DPR142/04

- FASCIA A D=70mBA/N=60dB
- FASCIA B D=65mBA/N=55dB
- A - Autostrade
- B - Extraurbane principali
- C - Extraurbane secondarie
- D - Urbane di scorrimento

SIMBOLOGIA

- Barriera esistente
- Confine Comunale
- Confine Provinciale

CODICE RICETTORI

XXXXXX-YNZZZ Codifica

XXXXXX = Codice ISTAT del comune in cui ricade il ricettore
 Y = è una lettera che indica:
 R = ricettore residenziale o sensibile
 P = fabbricato produttivo (artigianale o industriale), magazzino o deposito, centro della grande distribuzione commerciale (Grandi supermercati, IKEA, Leroy Merlin, etc)
 I = ricettore integrativo non presente nella cartografia di base CTR in scala 1:5000 o non censito in prima fase
 J = produttivo integrativo non presente nella cartografia di base CTR in scala 1:5000 o non censito in prima fase

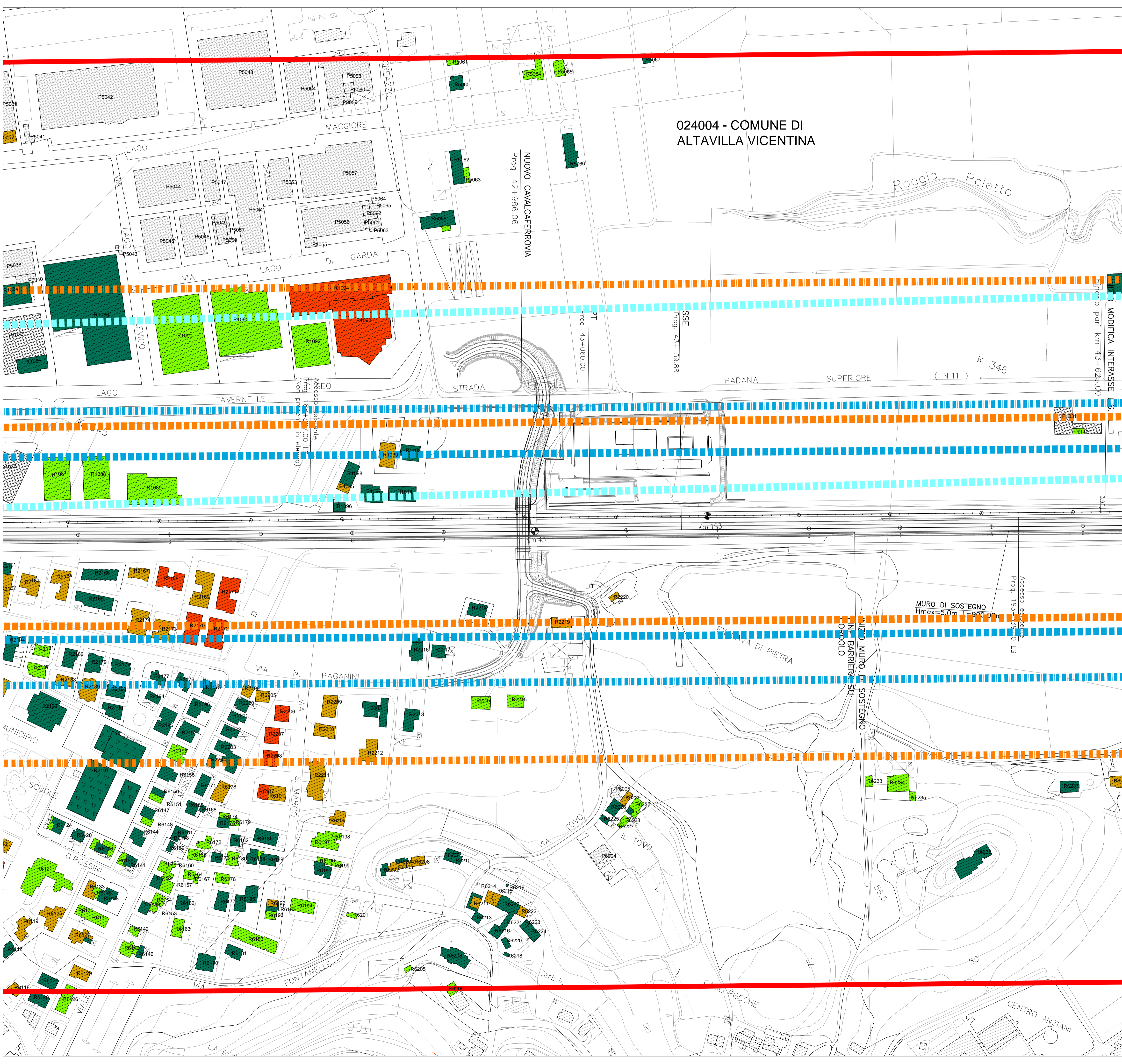
N = è un numero che indica il lato della linea in cui è situato il ricettore calcolato rispetto al verso delle progressive crescenti
 1 = lato sinistro e 2 = lato destro (fascia 0-250)
 5 = lato sinistro e 6 = lato destro (extra fascia 250-500)

ZZZ = è il numero progressivo che individua il ricettore

NOTE:

- La base cartografica è costituita dal CTR in scala 1:5000 aggiornata sulla base del volo ottobre 2014
- Per migliorare la leggibilità, il codice ISTAT è inserito sulla tavola con il nome del comune in basso a destra e lungo il confine comunale
- Nel caso in cui il ricettore sia costituito da un insieme di corpi fabbrica e, in fase di simulazione, si renda necessario avere più punti di calcolo, tali corpi potranno essere contraddistinti anche da una lettera dell'alfabeto.

QUADRO DI RIFERIMENTO



COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

GENERAL CONTRACTOR: **Consorzio Iricav Due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA AV/AC VERONA - PADOVA
SUB TRATTA VERONA - VICENZA
1° LOTTO FUNZIONALE VERONA - BIVIO VICENZA

DISEGNO
 RUMORE: STUDIO PREVISIONALE RUMORE - CENSIMENTO RICETTORI ACUSTICI
 PLANIMETRIE: PLANIMETRIA DI CENSIMENTO RICETTORI TAV. 41 DI 42

GENERAL CONTRACTOR		ITALFERR S.p.A.		SCALA:
ATI bonifica IL PROGETTISTA INTEGRATORE Franco Pardo Boccia Istituto di Studi e Servizi Tecnici Provincia di Padova via S. Maria della Croce 1 35131 Montebelluna (TV) Data: Marzo 2018		CONSORZIO IRICAV DUE il Direttore Dott. Ing. Carlo... Data: Marzo 2018		1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN0D	02	D	I2	P6	IM0006	510	B

ATI bonifica		VISTO ATI BONIFICA	
Progettazione: Rev. Descrizione Redatto Data Verificato Data Approvato Data Autorizzato A EMISSIONE DEFINITIVA Arch. Spigolon 2018 Ing. Serpi 2018 Arch. Acquafredda 2018 Ing. T. Bastianello B CIPE Ing. Grimaldi 2018 Ing. Serpi 2018 Arch. Pierozzi 2018		Firma Ing. T. Bastianello Data Marzo 2018	

File: IN0D02D12P6IM0006510B.DWG CUP: J41E9100000009 n. Elab.:
 CIG: 3320049F17