



**LEGENDA**

**ALTEZZA DEI FABBRICATI**  
 h=3,50m(1 piano) h=7,50m(2 piani) h=10,50m(3 piani) h=13,50m(4 piani) h>13,50m(> 4 piani)

**DESTINAZIONI D'USO DEI FABBRICATI**  
 Edificio residenziale o assimilabile Edificio produttivo Edificio scolastico Edificio ospedaliero Edificio uffici o servizi Chiesa o cimitero

**SIMBOLOGIA**  
 Barriera esistente Confine Comunale Confine Provinciale

**CODICE RICETTORI**  
 XXXXXX-YNZZZ Codifica  
 XXXXXX = Codice ISTAT del comune in cui ricade il ricettore  
 Y = è una lettera che indica: R= ricettore residenziale o sensibile P= fabbricato produttivo (artigianale o industriale), magazzino o deposito, centro della grande distribuzione commerciale (Grandi supermercati, IKEA, Leroy Merlin, etc) I= ricettore integrativo non presente nella cartografia di base CTR in scala 1:5000 o non censito in prima fase J= produttivo integrativo non presente nella cartografia di base CTR in scala 1:5000 o non censito in prima fase  
 N = è un numero che indica il lato della linea in cui è situato il ricettore calcolato rispetto al verso delle progressive crescenti 1 = lato sinistro e 2= lato destro (fascia 0-250) 5 = lato sinistro e 6= lato destro (extra fascia 250-500)  
 ZZZ = è il numero progressivo che individua il ricettore

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE DPR459/98**  
 FASCIA A D=700BA/N=600BA FASCIA B D=650BA/N=550BA  
 Linea Storica e linea AV/AC in affiancamento

**INFRASTRUTTURE STRADALI DPR142/04**  
 A - Autostrade B - Extraurbane principali C - Extraurbane secondarie D - Urbane di scorrimento

**AREA DI STUDIO** fino a 500 m

**NOTE:**  
 1) La base cartografica è costituita dal CTR in scala 1:5000 aggiornata sulla base del volo ottobre 2014  
 2) Per migliorare la leggibilità, il codice ISTAT è inserito sulla tavola con il nome del comune in basso a destra e lungo il confine comunale  
 3) Nel caso in cui il ricettore sia costituito da un insieme di corpi fabbrica e, in fase di simulazione, si renda necessario avere più punti di calcolo, tali corpi potranno essere contraddistinti anche da una lettera dell'alfabeto.

**QUADRO DI RIFERIMENTO**



COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

GENERAL CONTRACTOR: **Consorzio Iricav Due**

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

**PROGETTO DEFINITIVO**  
**LINEA AV/AC VERONA - PADOVA**  
**SUB TRATTA VERONA - VICENZA**  
**1° LOTTO FUNZIONALE VERONA - BIVIO VICENZA**

DISEGNO  
 RUMORE: STUDIO PREVISIONALE RUMORE - CENSIMENTO RICETTORI ACUSTICI  
 PLANIMETRIE: PLANIMETRIA DI CENSIMENTO RICETTORI TAV. 42 DI 42

GENERAL CONTRACTOR: **ITALFERR S.p.A.**

**ATI bonifica**  
 IL PROGETTISTA INTEGRATORE  
 Franco Piro, Riccardo...  
 Data: Marzo 2018

CONSORZIO IRICAV DUE  
 Dott. Ing. Carlo...  
 Data: Marzo 2018

SCALA: 1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN0D	02	D	I2	P6	IM0006	511	C

**ATI bonifica**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
A	EMISSIONE DEFINITIVA	Arch. Bastianello	Giugno 2015	Ing. Serpi	Giugno 2015	Arch. Aquilino	Giugno 2015	Ing. T. Bastianello
B	NUOVA EMISSIONE	Arch. Bastianello	Settembre 2015	Ing. Serpi	Settembre 2015	Arch. Aquilino	Settembre 2015	
C	CIPE	Ing. Grimaldi	Marzo 2016	Ing. Serpi	Marzo 2016	Arch. Pieroncin	Marzo 2016	

File: IN0D02DIP8IM0006511C.DWG CUP: J41E9100000009 CIG: 3320049F17 n. Elab.: ..