

LEGENDA

-----	confine comunale	NN	rilevamento fonometrico
*	scuole-ospedali	---	limite di zonizzazione acustica
DR	manifestazioni di massa	---	limite di zonizzazione urbanistica

CLASSE	LIMITI MAX DI IMMISSIONE Leq In dB (A)		LIMITI MAX DI EMISSIONE Leq In dB (A)	
	diurno	notturno	diurno	notturno
classe I: aree particolarmente protette	50 dB	40 dB	45 dB	35 dB
classe II: aree destinate ad uso prevalentemente residenziale	55 dB	45 dB	50 dB	40 dB
classe III: aree di tipo misto	60 dB	50 dB	55 dB	45 dB
classe IV: aree di intensa attività umana	65 dB	55 dB	60 dB	50 dB
classe V: aree prevalentemente industriali	70 dB	60 dB	65 dB	55 dB
classe VI: aree esclusivamente industriali	70 dB	70 dB	65 dB	65 dB

LIMITI DEI Leq VARIAZIONE LINEARE TRA I VALORI DELLE CLASSI SEPARATE

fascia di transizione tra V e III m 50,00	50 dB	40 dB	70 dB	60 dB
fascia di transizione tra III e I m 50,00	50 dB	40 dB	65 dB	55 dB
fascia di transizione tra V e I m 100,00	50 dB	40 dB	65 dB	55 dB

DPR N. 142/2004 TAB. STRADE ESISTENTI: LIMITI DERIVANTI DAL SOLO RUMORE PRODOTTO DALLE INFRASTRUTTURE STRADALI.

* per le scuole vale il solo limite diurno

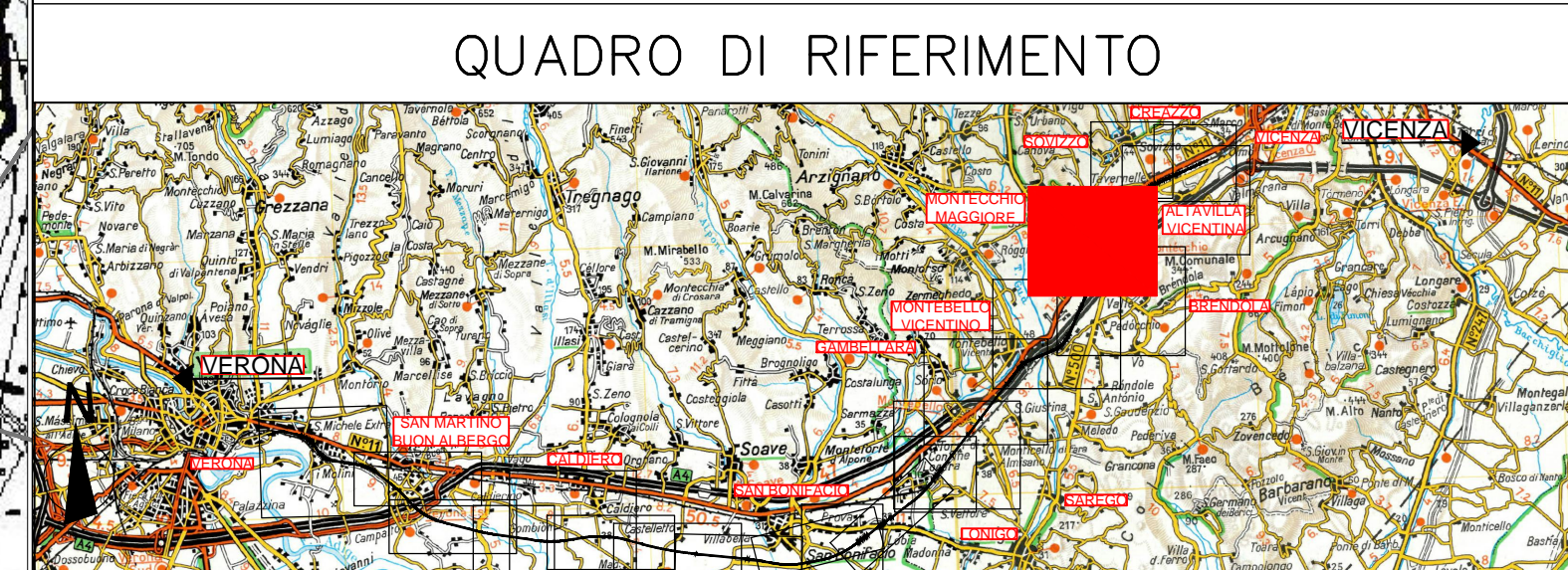
fascia	scuole*, ospedali, case di cura e di riposo		altri ricettori	
	diurno	notturno	diurno	notturno
fascia A DPR n 142/2004 m 100 per ciascun lato	50 dB	40 dB	70 dB	60 dB
fascia B DPR n 142/2004 m 150 su ciascun lato per autostrade e strade extraurbane m 100 su ciascun lato per urbane di scorrimento	50 dB	40 dB	65 dB	55 dB

ALL'INTERNO DELLE SOPRAINDICATE FASCIA A E FASCIA B, TUTTE LE ALTRE SORGENTI DI RUMORE (CHE NON DERIVANO DA INFRASTRUTTURE STRADALI), DOVRANNO SOTTOSTARE AI LIMITI DELLA CLASSE IV (AREA DI INTENSA ATTIVITA' UMANA) COME SOPRA DEFINITA

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE DPR459/98
 FASCIA A
 FASCIA B
 Linea Storica e linea AV/AC in affiancamento
 FASCIA UNICA
 Linea AV/AC non affiancamento

SIMBOLOGIA

- Confine Comunale
- Confine Provinciale
- Fascia di studio fino a 500 m
- Fascia ricettori frontali (P.99 del OPE 84/2017)
- C Perimetro cantiere fisso



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

GENERAL CONTRACTOR: **Consorzio IricAV Due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

PROGETTO DEFINITIVO
 LINEA AV/AC VERONA - PADOVA
 SUB TRATTA VERONA - VICENZA
 1° LOTTO FUNZIONALE VERONA - BIVIO VICENZA

DISEGNO RUMORE: CARATTERIZZAZIONE ANTE OPERAM
 PLANIMETRIE: ZONIZZAZIONE ACUSTICA MONTECCHIO MAGGIORE

GENERAL CONTRACTOR: **ITALLFERR S.p.A.**

ATI bonifica
 IL PROGETTISTA/DIRIGENTE: **ATI bonifica**
 Data: Marzo 2016

SCALA: 1:5000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.
110D	02	D	I2	P5	1100006	543	B

ATI bonifica

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore
A	Emissione MATM (Pro.001300CTVA 104161)	Ing. Grimaldi	10/03/2016	Ing. Sestini	10/03/2016	Ing. Sestini	10/03/2016	Ing. Sestini
B	CIPE	Ing. Grimaldi	10/03/2016	Ing. Sestini	10/03/2016	Ing. Sestini	10/03/2016	Ing. Sestini

File:INDI202PRM0005438.DWG CUP: J41E1000000009 n. Elab. 332049F17