

LEGENDA

AREA DI STUDIO fino a 500 m
 Fascia ricettori frontali (P.99 del CIPE 84/2017)

TIPOLOGIA RICETTORI

- Edificio residenziale o assimilabile
- Edificio produttivo
- Edificio scolastico (sensibile)
- Edificio ospedaliero (sensibile)
- Edificio uffici o servizi
- Chiesa o cimitero

SIMBOLOGIA

- Barriera antirumore esistente
- Confine Comunale
- Confine Provinciale

CODICE RICETTORI XXXXXX-YNZZZ Codifica

XXXXXX = Codice ISTAT del comune in cui ricade il ricettore
 Y = è una lettera che indica:
 R= ricettore residenziale o sensibile
 P= fabbricato produttivo (artigianale o industriale), magazzino o deposito, centro della grande distribuzione commerciale (Grandi supermercati, IKEA, Leroy Merlin, etc)
 I= ricettore integrativo non presente nella cartografia di base CTR in scala 1:5000 o non censito in prima fase
 J= produttivo integrativo non presente nella cartografia di base CTR in scala 1:5000 o non censito in prima fase
 N = è un numero che indica il lato della linea in cui è situato il ricettore calcolato rispetto al verso delle progressive crescenti 1 = lato sinistro e 2= lato destro (fascia 0-250)
 5 = lato sinistro e 6= lato destro (extra fascia 250-500)
 ZZZ = è il numero progressivo che individua il ricettore

PROPAGAZIONE DEI LIVELLI A 4 m DAL SUOLO [dB(A)]

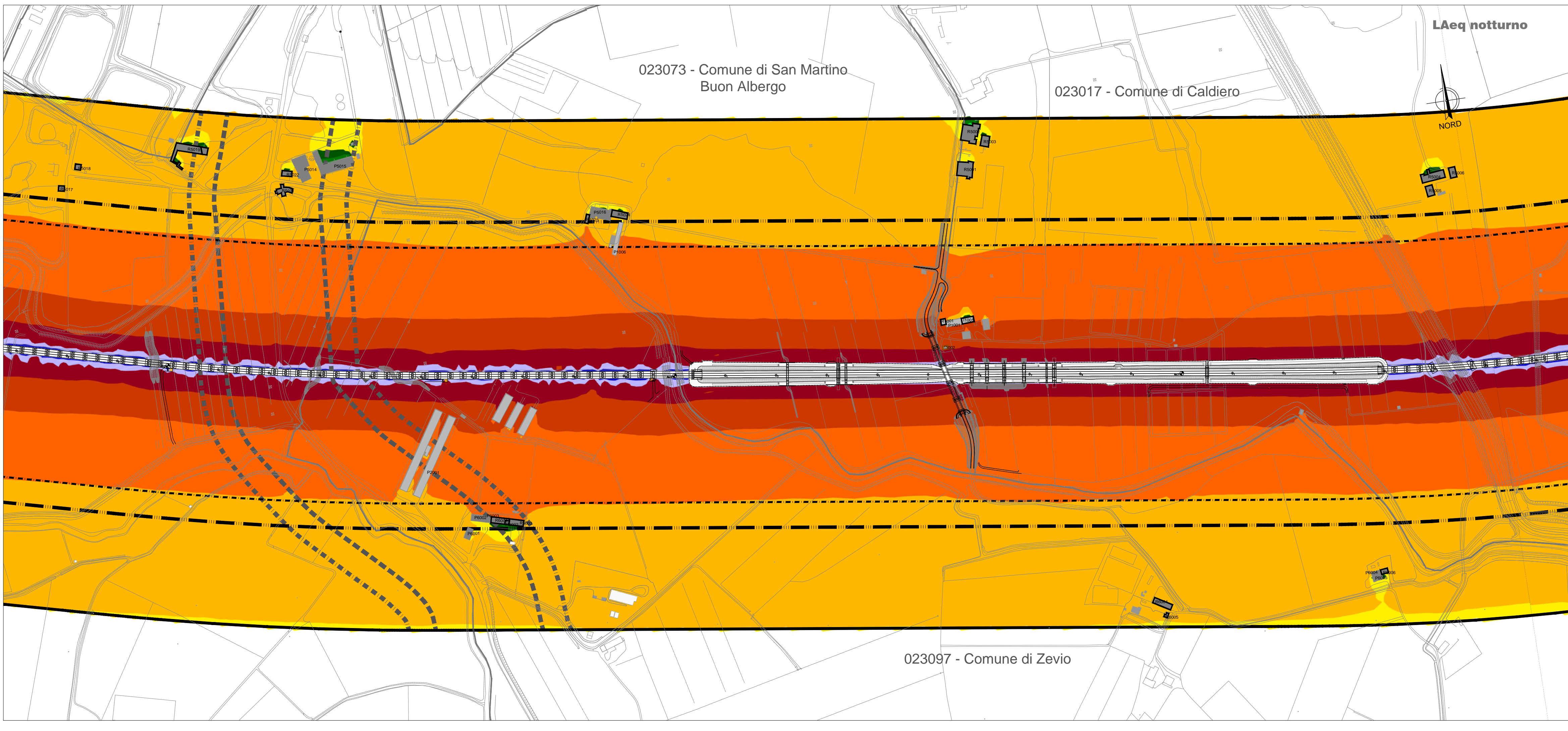
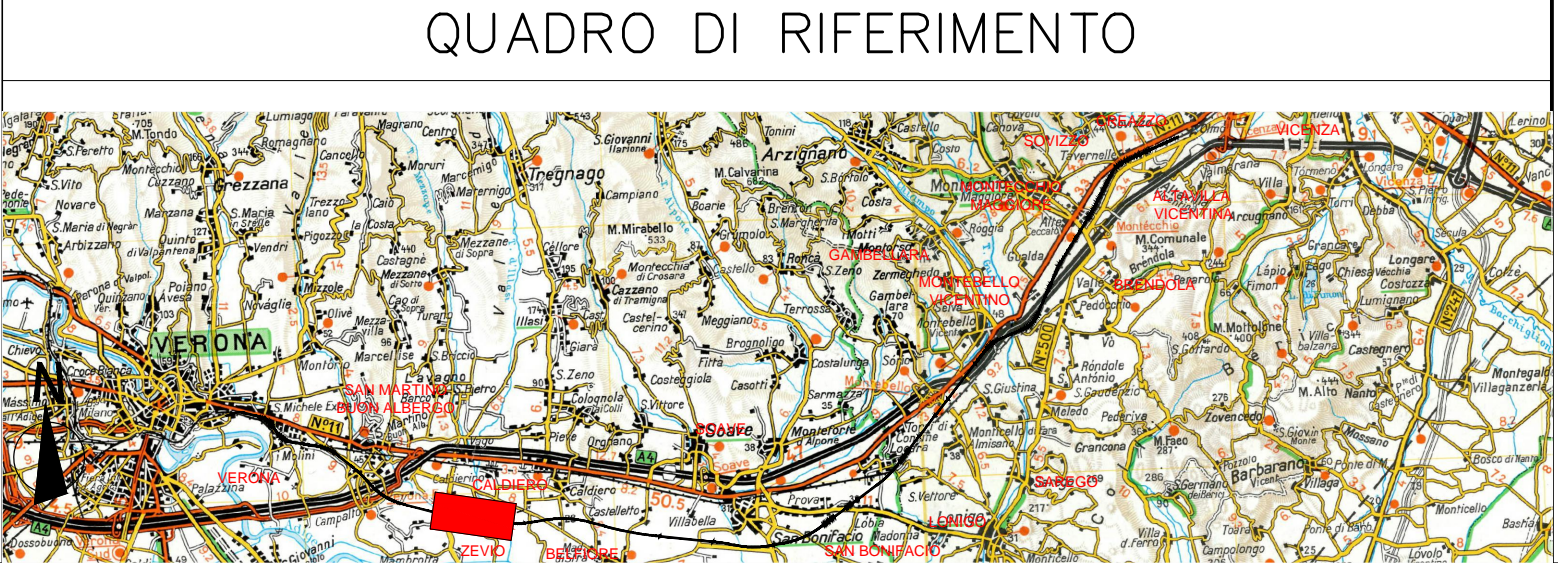
<35
35-40
40-45
45-50
50-55
55-60
60-65
65-70
70-75
75-80
80-85

INFRASTRUTTURE STRADALI DPR142/04

- FASCIA A D=70dB/N=60dB
- FASCIA B D=65dB/N=55dB

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE DPR459/98

- FASCIA A FASCIA B
- Linea Storica e linea AV/AC in affiancamento D=70dB/N=60dB D=65dB/N=55dB
- Linea AV/AC non affiancamento FASCIA UNICA D=65dB/N=55dB



COMMITTENTE: RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA: GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio IricAV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA AV/AC VERONA - PADOVA
SUB TRATTA VERONA - VICENZA
1° LOTTO FUNZIONALE VERONA - BIVIO VICENZA

DISEGNO
 RUMORE: STUDIO ACUSTICO
 PLANIMETRIE: SCENARIO 2026 - MAPPE ISOFONICHE POST OPERAM TAV 4 DI 17

GENERAL CONTRACTOR		ITAFERR S.p.A.		SCALA : 1:5000
IL PROGETTISTA INTEGRATORE Franco Piro, Direttore Settore di Pianificazione e Sviluppo della Rete Ferroviaria Nazionale Settore Civile e Ambientale Data: Marzo 2018	CONSORZIO IRICAV DUE Il Direttore Dott. Ing. Paolo... Data: Marzo 2018		Data:	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I N 0 D	0 0	D	I 2	P 5	I M 0 0 0 6	0 0 4	C

ATI bonifica		Firma		Data
Ing. P. Piro		Ing. P. Piro		Marzo 2018

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
A	EMISSIONE DEFINITIVA	Ing. Piro	Maggio 2018	Ing. Serpi	Maggio 2018	Dott. Abramo	Maggio 2018	Ing. T. Bastianello
B	REVISIONE ISTRUTTORIA ITALFERR	Ing. Piro	Luglio 2018	Ing. Serpi	Luglio 2018	Dott. Abramo	Luglio 2018	
C	CIPE + MDP	Ing. G. G. G.	Marzo 2018	Ing. Serpi	Marzo 2018	Arch. Piro	Marzo 2018	

File: I0000D12P5IM000604C.DWG CUP: J41E9100000009 n. Elab.:
 CIG: 3320049F17