

LEGENDA

— AREA DI STUDIO fino a 500 m
 — Fascia ricettori frontali (P.99 del CIPE 84/2017)

TIPOLOGIA RICETTORI

- Edificio residenziale o assimilabile
- Edificio produttivo
- Edificio scolastico (sensibile)
- Edificio ospedaliero (sensibile)
- Edificio uffici o servizi
- Chiesa o cimitero

SIMBOLOGIA

- Barriera antirumore esistente
- Barriera antirumore prevista da P.R.A.
- Barriera antirumore di progetto
- Barriera antirumore di progetto (tratti a carico RFI esclusi dallo scopo del lavoro)
- Confine Comunale
- Confine Provinciale

CODICE RICETTORI
 XXXXXX-YNZZZ Codifica

XXXXXX = Codice ISTAT del comune in cui ricade il ricettore
 Y = è una lettera che indica:
 R = ricettore residenziale o assimilabile
 P = fabbricato produttivo (artigianale o industriale), magazzino o deposito
 centro della grande distribuzione commerciale (Grandi supermercati, IKEA, Leroy Merlin, etc)
 I = ricettore integrativo non presente nella cartografia di base CTR in scala 1:5000 o non censito in prima fase
 J = produttivo integrativo non presente nella cartografia di base CTR in scala 1:5000 o non censito in prima fase
 N = è un numero che indica il lato della linea in cui è situato il ricettore calcolato rispetto al verso delle progressive crescenti 1 = lato sinistro e 2 = lato destro (fascia 0-250)
 5 = lato sinistro e 6 = lato destro (extra fascia 250-500)
 ZZZ = è il numero progressivo che individua il ricettore

CROMATICITA' LIVELLI

Green	<35
Light Green	35-40
Yellow-Green	40-45
Yellow	45-50
Orange	50-55
Red-Orange	55-60
Red	60-65
Dark Red	65-70
Purple	70-75
Dark Purple	75-80
Blue	80-85

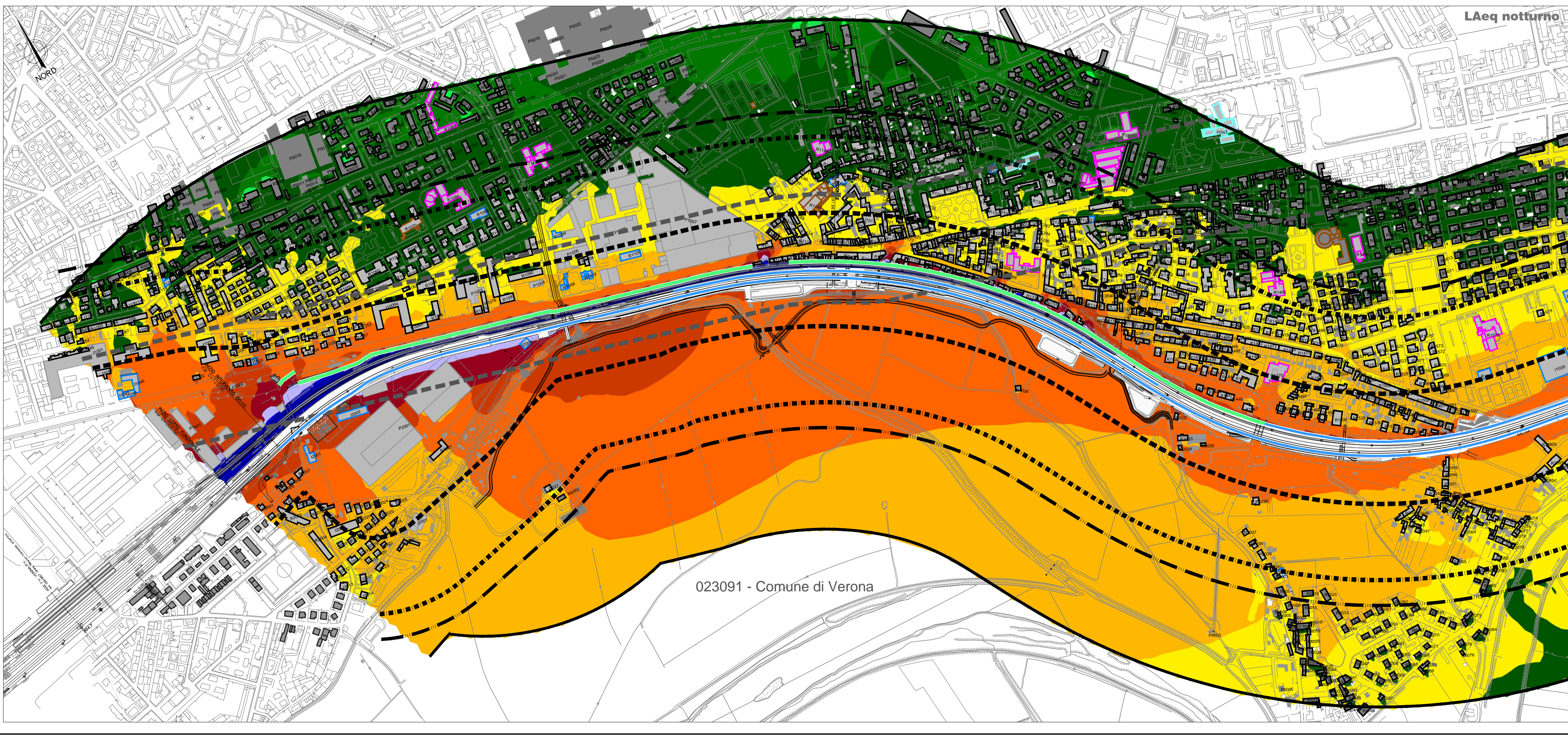
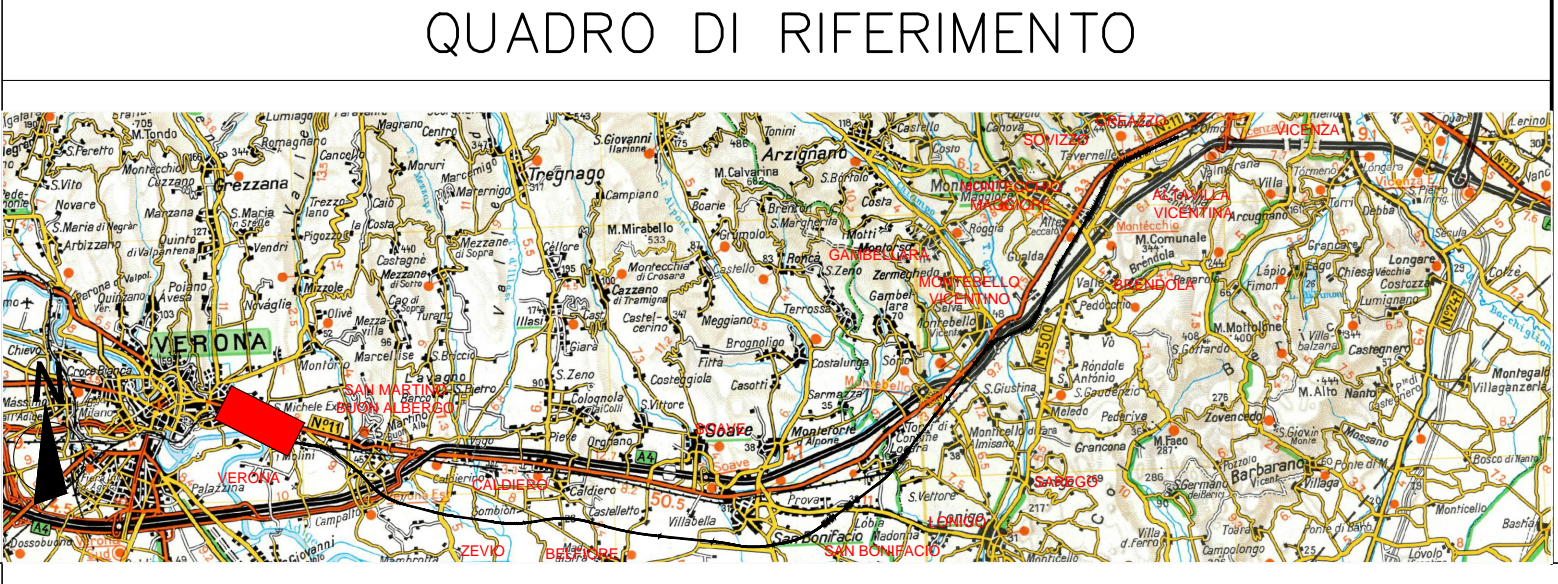
Propagazione dei livelli a 4 m dal suolo [dB(A)]

INFRASTRUTTURE STRADALI DPR142/04

- FASCIA A D=70dB/N=60dB
- FASCIA B D=65dB/N=55dB

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE DPR459/98

- FASCIA A Linea Storica e linea AV/AC in affiancamento
- FASCIA B D=70dB/N=60dB
- FASCIA UNICA D=65dB/N=55dB
- Linea AV/AC non affiancamento



COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

GENERAL CONTRACTOR: **Consorzio IricAV Due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

PROGETTO DEFINITIVO
LINEA AV/AC VERONA - PADOVA
SUB TRATTA VERONA - VICENZA
1° LOTTO FUNZIONALE VERONA - BIVIO VICENZA

DISEGNO
 RUMORE: STUDIO ACUSTICO
 PLANIMETRIE: SCENARIO 2026 - MAPPE ISOFONICHE POST MITIGAZIONE TAV 1 DI 17

GENERAL CONTRACTOR		ITALFERR S.p.A.		SCALA:
ATI bonifica IL PROGETTISTA INTEGRATORE Franco Paolo Bonifica iscritto al Collegio dei Periti e Architetti della Provincia di Verona settore Civile e Ambientale Data: Dicembre 2018		CONSORZIO IRICAV DUE il Direttore Data: Dicembre 2018		1:5000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN0D	00	D	I2	P5	IM0006	013	E

ATI bonifica		Firma		Data
Progettazione: Rev. Descrizione Redatto Data Verificato Data Approvato Data Autorizzato A EMISSIONE DEFINITIVA Arch. Peronzi Maggio 2015 Ing. Serpi Maggio 2015 Dott. Abrami Maggio 2015 Ing. T. Bastianello C Revisione MATM (Prot.001/330/CTVA 14/04/18) Ing. Grimaldi Aprile 2018 Ing. Serpi Aprile 2018 Arch. Peronzi Aprile 2018 D CIPE-MIP Ing. Grimaldi Marzo 2018 Ing. Serpi Marzo 2018 Arch. Peronzi Marzo 2018 E ISTRUTTORIA ITF 2018 Ing. Grimaldi Dicembre 2018 Ing. Serpi Dicembre 2018 Arch. Peronzi Dicembre 2018		VISTO ATI BONIFICA Ing. T. Bastianello Dicembre 2018		Data: Dicembre 2018

File: IN000DIP5IM0006013E.DWG CUP: J41E9100000009 n. Elab.:
 CIG: 3320049F17