

LEGENDA

AREA DI STUDIO fino a 500 m

Fascia ricettori frontali (P.99 del CIPE 84/2017)

TIPOLOGIA RICETTORI

- Edificio residenziale o assimilabile
- Edificio produttivo
- Edificio scolastico (sensibile)
- Edificio ospedaliero (sensibile)
- Edificio uffici o servizi
- Chiesa o cimitero

SIMBOLOGIA

- Barriera antirumore esistente
- Barriera antirumore prevista da P.R.A.
- Barriera antirumore di progetto
- Barriera antirumore di progetto (tratti a carico RFI esclusi dallo scopo del lavoro)
- Confine Comunale
- Confine Provinciale

CODICE RICETTORI

XXXXXX-YNZZZ Codifica

XXXXXX = Codice ISTAT del comune in cui ricade il ricettore
 Y = è una lettera che indica:
 R= ricettore residenziale o sensibile
 P= fabbricato produttivo (artigianale o industriale), magazzino o deposito, centro della grande distribuzione commerciale (Grandi supermercati, IKEA, Leroy Merlin, etc)
 I= ricettore integrativo non presente nella cartografia di base CTR in scala 1:5000 o non censito in prima fase
 J= produttivo integrativo non presente nella cartografia di base CTR in scala 1:5000 o non censito in prima fase

N = è un numero che indica il lato della linea in cui è situato il ricettore calcolato rispetto al verso delle progressive crescenti
 1 = lato sinistro e 2= lato destro (fascia 0-250)
 5 = lato sinistro e 6= lato destro (extra fascia 250-500)

ZZZ = è il numero progressivo che individua il ricettore

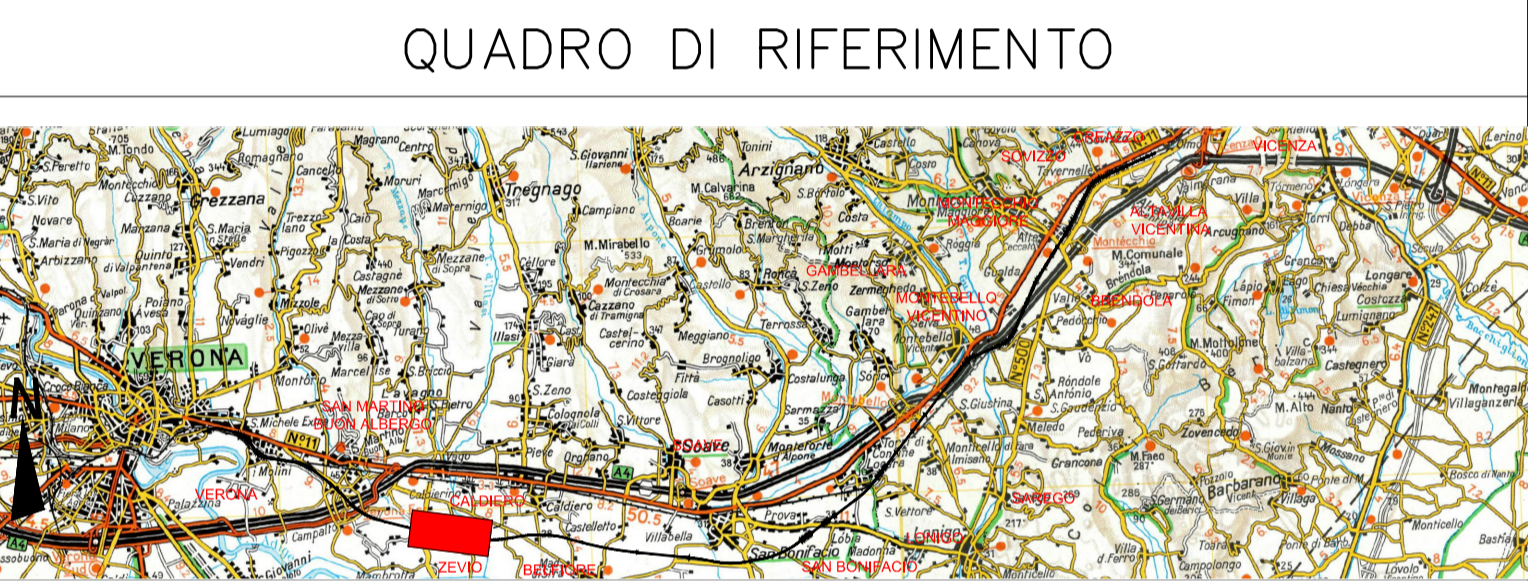
INFRASTRUTTURE FERROVIARIE DPR459/98

INFRASTRUTTURE STRADALI DPR142/04

- FASCIA A D=70+8A/N=60+8A
- FASCIA B D=65+8A/N=55+8A
- Linea Storica e linea AV/AC in affiancamento
- Linea AV/AC non affiancamento
- FASCIA A FASCIA B D=65+8A/N=55+8A
- FASCIA UNICA D=65+8A/N=55+8A

Propagazione dei livelli a 4 m dal suolo [dB(A)]

Color scale for noise levels: <35, 35-40, 40-45, 45-50, 50-55, 55-60, 60-65, 65-70, 70-75, 75-80, 80-85



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

ALTA Sorveglianza: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

GENERAL CONTRACTOR: **Consorzio IricAV Due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA AV/AC VERONA - PADOVA
SUB TRATTA VERONA - VICENZA
1° LOTTO FUNZIONALE VERONA - BIVIO VICENZA

DISEGNO
 RUMORE: STUDIO ACUSTICO
 PLANIMETRIE: SCENARIO 2026 - MAPPE ISOFONICHE POST MITIGAZIONE TAV 4 DI 17

GENERAL CONTRACTOR: **ITALFERR S.p.A.**

ATI bonifica IL PROGETTISTA INTEGRATORE
 Franco Paolo Bonifica
 società di ingegneria e architettura
 viale dell'Industria 10
 37139 Verona (Verona)
 settore Civile e Ambientale

CONSORZIO IRICAV DUE
 il Direttore
 Data: Dicembre 2018

SCALA: 1:5000

COMMESSA: **IN0D** LOTTO: **00** FASE: **D** ENTE: **I2** TIPO DOC.: **P5** OPERA/DISCIPLINA: **IM0006** PROGR.: **016** REV.: **E**

VISTO ATI BONIFICA

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
A	EMISSIONE DEFINITIVA	Arch. Pieronci	Maggio 2016	Ing. Serpi	Maggio 2016	Dott. Abrami	Maggio 2016	Ing. T. Bastianello
C	Revisione MATM (Prot.001350/CVA 14/04/18)	Ing. Grimaldi	Aprile 2016	Ing. Serpi	Aprile 2016	Arch. Pieronci	Aprile 2016	
D	CIPE-MIP	Ing. Grimaldi	Marzo 2016	Ing. Serpi	Marzo 2016	Arch. Pieronci	Marzo 2016	
E	ISTRUTTORIA IFF 2018	Ing. Grimaldi	Dicembre 2018	Ing. Serpi	Dicembre 2018	Arch. Pieronci	Dicembre 2018	

File: IN0D00D12P5IM0006016E.DWG CUP: J41E91000000009 n. Elab.:
 CIG: 3320049F17