

LEGENDA

AREA DI STUDIO fino a 500 m
 Fascia ricettori frontali (P.99 del CIPE 84/2017)

TIPOLOGIA RICETTORI

- Edificio residenziale o assimilabile
- Edificio produttivo
- Edificio scolastico (sensibile)
- Edificio ospedaliero (sensibile)
- Edificio uffici o servizi
- Chiesa o cimitero

SIMBOLOGIA

- Barriera antirumore esistente
- Barriera antirumore prevista da P.R.A.
- Barriera antirumore di progetto
- Barriera antirumore di progetto (tratti a carico RFI esclusi dallo scopo del lavoro)
- Confine Comunale
- Confine Provinciale

CODICE RICETTORI
 XXXXXX-YNZZZ Codifica

XXXXXX = Codice ISTAT del comune in cui ricade il ricettore
 Y = è una lettera che indica:
 R = ricettore residenziale o sensibile
 P = fabbricato produttivo (artigianale o industriale), magazzino o deposito, centro della grande distribuzione commerciale (Grandi supermercati, IKEA, Leroy Merlin, etc)
 I = ricettore integrativo non presente nella cartografia di base CTR in scala 1:5000 o non censito in prima fase
 J = produttivo integrativo non presente nella cartografia di base CTR in scala 1:5000 o non censito in prima fase
 N = è un numero che indica il lato della linea in cui è situato il ricettore calcolato rispetto al verso delle progressive crescenti 1 = lato sinistro e 2 = lato destro (fascia 0-250)
 5 = lato sinistro e 6 = lato destro (extra fascia 250-500)
 ZZZ = è il numero progressivo che individua il ricettore

INFRASTRUTTURE STRADALI DPR142/04

- FASCIA A D=70dB/N=60dB
- FASCIA B D=65dB/N=55dB

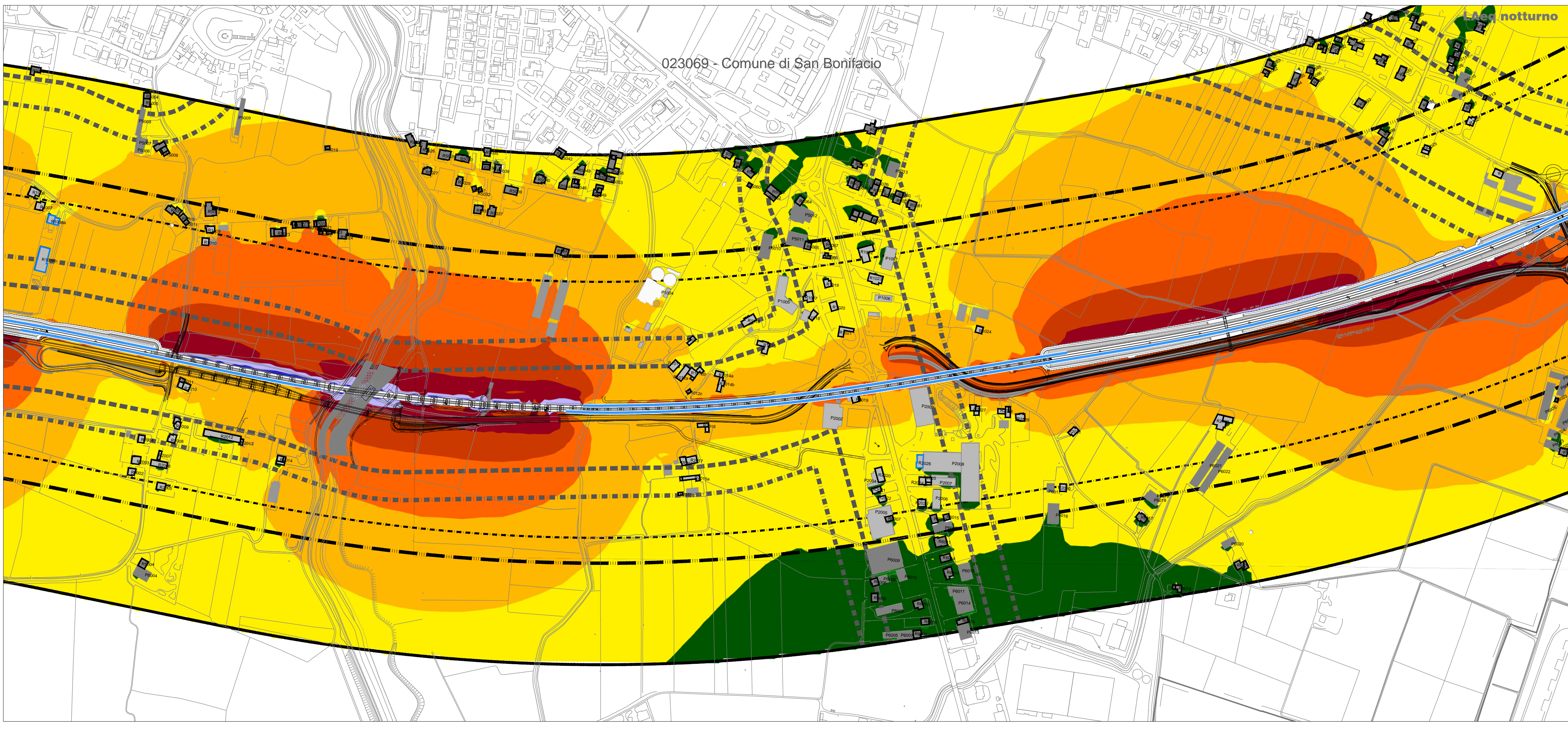
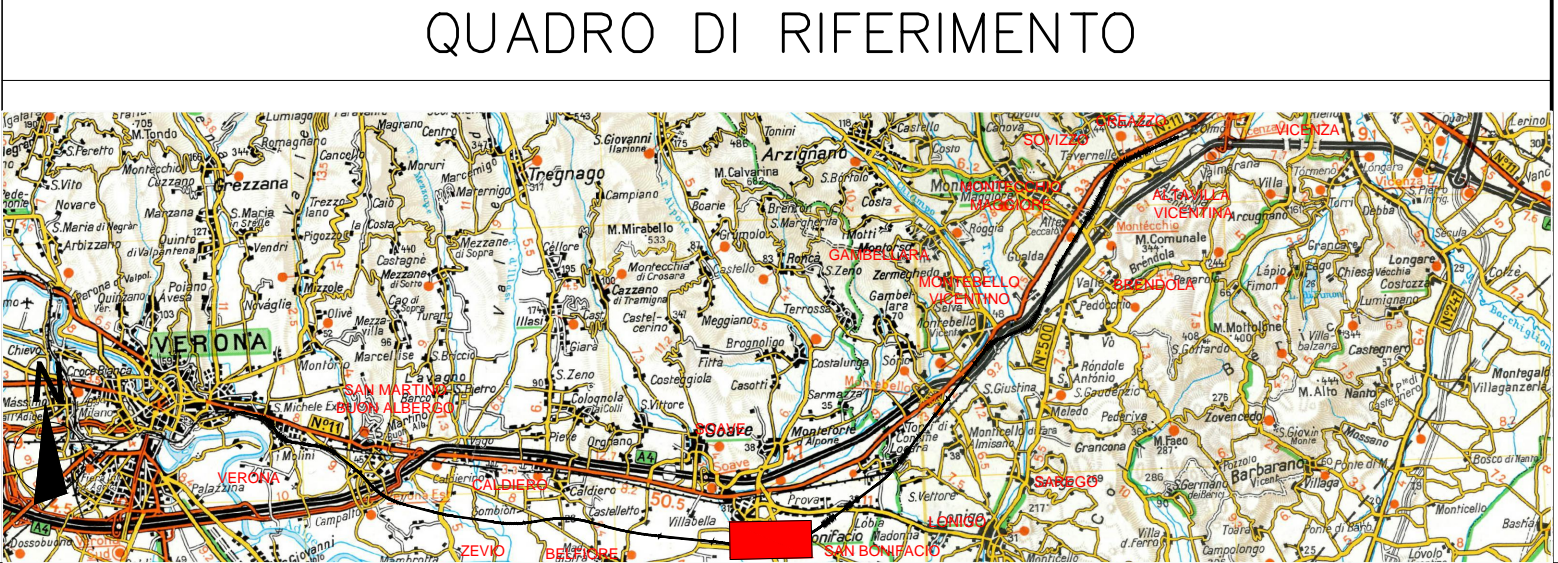
INFRASTRUTTURE FERROVIARIE DPR459/98

- FASCIA A FASCIA B
 Linea Storica e linea AV/AC in affiancamento D=70dB/N=60dB D=65dB/N=55dB
- FASCIA UNICA
 Linea AV/AC non affiancamento D=65dB/N=55dB

CROMATICITA' LIVELLI

<35
35-40
40-45
45-50
50-55
55-60
60-65
65-70
70-75
75-80
80-85

Propagazione dei livelli a 4 m dal suolo [dB(A)]



COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

GENERAL CONTRACTOR: **Consorzio IricAV Due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

PROGETTO DEFINITIVO
LINEA AV/AC VERONA - PADOVA
SUB TRATTA VERONA - VICENZA
1° LOTTO FUNZIONALE VERONA - BIVIO VICENZA

DISEGNO
 RUMORE: STUDIO ACUSTICO
 PLANIMETRIE: SCENARIO 2026 - MAPPE ISOFONICHE POST MITIGAZIONE TAV 8 DI 17

GENERAL CONTRACTOR		ITALFERR S.p.A.		SCALA: 1:5000
ATI bonifica IL PROGETTISTA INTEGRATORE Franco Pirovano Aut. Min. Infrastr. e Trasporti Prov. di Verona Settore Civile e Ambientale Data: Dicembre 2018	CONSORZIO IRICAV DUE il Direttore <i>Dott. Ing. T. Bastianello</i> Data: Dicembre 2018	Data:		

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN0D	00	D	I2	P5	IM0006	020	E

ATI bonifica		Firma <i>Ing. T. Bastianello</i>		Data Dicembre 2018
VISTO ATI BONIFICA		Firma <i>Ing. T. Bastianello</i>		Data Dicembre 2018

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
A	EMISSIONE DEFINITIVA	Ing. Pironi	Maggio 2015	Ing. Serpi	Maggio 2015	Dott. Abrami	Maggio 2015	Ing. T. Bastianello
C	Revisione MATM (Prot.001330/CTVA 14/04/18)	Ing. Grimaldi	Aprile 2018	Ing. Serpi	Aprile 2018	Arch. Pironi	Aprile 2018	
D	CIPE-MIP	Ing. Grimaldi	Marzo 2018	Ing. Serpi	Marzo 2018	Arch. Pironi	Marzo 2018	
E	ISTRUTTORIA ITF 2018	Ing. Grimaldi	Dicembre 2018	Ing. Serpi	Dicembre 2018	Arch. Pironi	Dicembre 2018	

File: IN000D12P5IM0006020E.DWG CUP: J41E9100000009 n. Elab.:
 CIG: 3320049F17