

### LEGENDA

AREA DI STUDIO fino a 500 m

Fascia ricettori frontali (P.99 del CIPE 84/2017)

**TIPOLOGIA RICETTORI**

- Edificio residenziale o assimilabile
- Edificio produttivo
- Edificio scolastico (sensibile)
- Edificio ospedaliero (sensibile)
- Edificio uffici o servizi
- Chiesa o cimitero

**SIMBOLOGIA**

- Barriera antirumore esistente
- Barriera antirumore prevista da P.R.A.
- Barriera antirumore di progetto
- Barriera antirumore di progetto (tratti a carico RFI esclusi dallo scopo del lavoro)
- Confine Comunale
- Confine Provinciale

**CODICE RICETTORI**

XXXXXX-YNZZZ Codifica

XXXXXX = Codice ISTAT del comune in cui ricade il ricettore  
 Y = è una lettera che indica:  
 R= ricettore residenziale o sensibile  
 P= fabbricato produttivo (artigianale o industriale), magazzino o deposito  
 centro della grande distribuzione commerciale (Grandi supermercati, IKEA, Leroy Merlin, etc)  
 I= ricettore integrativo non presente nella cartografia di base CTR in scala 1:5000 o non censito in prima fase  
 J= produttivo integrativo non presente nella cartografia di base CTR in scala 1:5000 o non censito in prima fase

N = è un numero che indica il lato della linea in cui è situato il ricettore calcolato rispetto al verso delle progressive crescenti 1 = lato sinistro e 2 = lato destro (fascia 0-250)  
 5 = lato sinistro e 6 = lato destro (extra fascia 250-500)

ZZZ = è il numero progressivo che individua il ricettore

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE DPR459/98**

**INFRASTRUTTURE STRADALI DPR142/04**

- FASCIA A  $D=70dB/N=60dB$
- FASCIA B  $D=65dB/N=55dB$

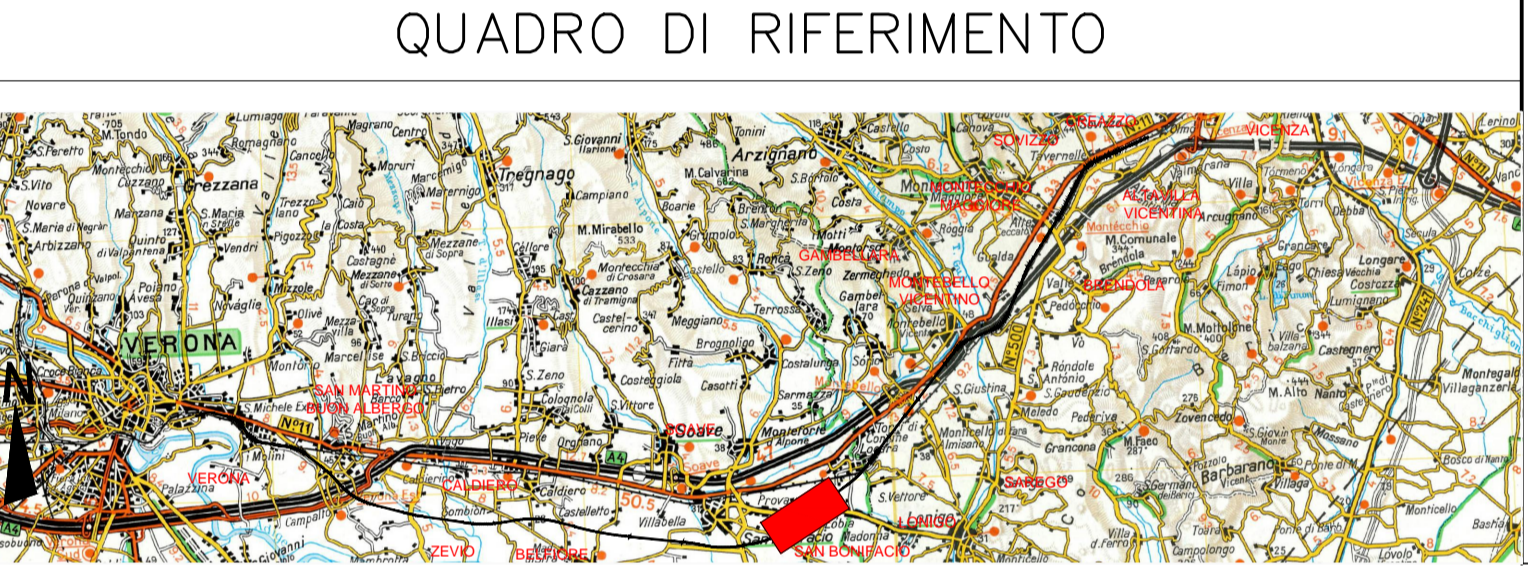
**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE DPR459/98**

- FASCIA A Linea Storica e linea AV/AC in affiancamento  $D=70dB/N=60dB$
- FASCIA B Linea AV/AC non affiancamento  $D=65dB/N=55dB$
- FASCIA UNICA  $D=65dB/N=55dB$

**CROMATICITA' LIVELLI**

<35
35-40
40-45
45-50
50-55
55-60
60-65
65-70
70-75
75-80
80-85

Propagazione dei livelli a 4 m dal suolo [dB(A)]



COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

GENERAL CONTRACTOR: **Consorzio IricAV Due**

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**LINEA AV/AC VERONA - PADOVA**  
**SUB TRATTA VERONA - VICENZA**  
**1° LOTTO FUNZIONALE VERONA - BIVIO VICENZA**

DISEGNO RUMORE: STUDIO ACUSTICO  
 PLANIMETRIE: SCENARIO 2026 - MAPPE ISOFONICHE POST MITIGAZIONE TAV 9 DI 17

GENERAL CONTRACTOR		ITALFERR S.p.A.		SCALA: 1:5000
<b>ATI bonifica</b> IL PROGETTISTA INTEGRATORE Franco Paolo Bontempo Incarico di Direttore del Progetto a.r. 1984 - 2018 Settore Civile e Ambientale - C.A.T. 12 Data: Dicembre 2018	CONSORZIO IRICAV DUE il Direttore <i>Dott. Ing. Paolo Bontempo</i> Data: Dicembre 2018	Data: Dicembre 2018		

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN0D	00	D	I2	P5	IM0006	021	E

<b>ATI bonifica</b>		Firma		Data				
Progettazione:		<i>Ing. P. Bontempo</i>		Dicembre 2018				
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
A	EMISSIONE DEFINITIVA	Ing. Pieroni	Maggio 2015	Ing. Serpi	Maggio 2015	Dott. Abrami	Maggio 2015	Ing. T. Bastianello
C	Revisione MATM (Prot.001/330/CTVA 14/04/18)	Ing. Grimaldi	Aprile 2018	Ing. Serpi	Aprile 2018	Arch. Pieroni	Aprile 2018	
D	CIPE-MIP	Ing. Grimaldi	Marzo 2018	Ing. Serpi	Marzo 2018	Arch. Pieroni	Marzo 2018	
E	ISTRUTTORIA ITF 2018	Ing. Grimaldi	Dicembre 2018	Ing. Serpi	Dicembre 2018	Arch. Pieroni	Dicembre 2018	Data: Dicembre 2018

File: IN0D00DIP5IM0006021E.DWG CUP: J41E91000000009 n. Elab.:  
 CIG: 3320049F17