



### LEGENDA

**AREA DI STUDIO** fino a 500 m

**Fascia ricettori frontali** (P.99 del CIPE 84/2017)

**TIPOLOGIA RICETTORI**

- Edificio residenziale o assimilabile
- Edificio produttivo
- Edificio scolastico (sensibile)
- Edificio ospedaliero (sensibile)
- Edificio uffici o servizi
- Chiesa o cimitero

**SIMBOLOGIA**

- Barriera antirumore esistente
- Barriera antirumore prevista da P.R.A.
- Barriera antirumore di progetto
- Barriera antirumore di progetto (tratti a carico RFI esclusi dallo scopo del lavoro)
- Confine Comunale
- Confine Provinciale

**CROMATICITA' LIVELLI**

Green	<35
Light Green	35-40
Yellow-Green	40-45
Yellow	45-50
Orange	50-55
Red-Orange	55-60
Red	60-65
Dark Red	65-70
Purple	70-75
Blue-Purple	75-80
Blue	80-85

Propagazione dei livelli a 4 m dal suolo [dB(A)]

**CODICE RICETTORI**

XXXXX-YNZZZ Codifica

XXXXX = Codice ISTAT del comune in cui ricade il ricettore  
 Y = è una lettera che indica:  
 R = ricettore residenziale o sensibile  
 P = fabbricato produttivo (artigianale o industriale), magazzino o deposito, centro della grande distribuzione commerciale (Grandi supermercati, IKEA, Leroy Merlin, etc)  
 I = ricettore integrativo non presente nella cartografia di base CTR in scala 1:5000 o non censito in prima fase  
 J = produttivo integrativo non presente nella cartografia di base CTR in scala 1:5000 o non censito in prima fase

N = è un numero che indica il lato della linea in cui è situato il ricettore 1= lato sinistro e 2= lato destro calcolato rispetto al verso delle progressive crescenti  
 ZZZ = è il numero progressivo che individua il ricettore

**INFRASTRUTTURE STRADALI DPR142/04**

- FASCIA A D=70dBA/N=60dBA
- FASCIA B D=65dBA/N=55dBA

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE DPR459/98**

- FASCIA A FASCIA B Linea Storica e linea AV/AC in affiancamento D=70dBA/N=60dBA D=65dBA/N=55dBA
- FASCIA UNICA Linea AV/AC non affiancamento D=65dBA/N=55dBA



COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

GENERAL CONTRACTOR: **Consorzio Iric+V Due**

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**LINEA AV/AC VERONA - PADOVA**  
**SUB TRATTA VERONA - VICENZA**  
**1° LOTTO FUNZIONALE VERONA - BIVIO VICENZA**

DISEGNO  
 RUMORE: STUDIO ACUSTICO  
 PLANIMETRIE: SCENARIO 2026 - MAPPE ISOFONICHE POST MITIGAZIONE TAV 17 DI 17

GENERAL CONTRACTOR		ITALFERR S.p.A.		SCALA:
ATi bonifica		CONSORZIO IRICAV DUE		1:5000
IL PROGETTISTA INTEGRATORE		Il Direttore		
Data: Dicembre 2018		Data: Dicembre 2018		

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN0D	02	D	I2	P5	IM0006	512	E

Progettazione:		Firma		Data	
Ing. T. Bastianello		Ing. T. Bastianello		Dicembre 2018	

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
A	EMISSIONE DEFINITIVA	Arch. Pieronci	Giugno 2015	Ing. Serpi	Giugno 2015	Dot. Abrami	Giugno 2015	Ing. T. Bastianello
C	Revisione MATM (Prodotto 1350CTVA 14/04/16)	Ing. Gimaldi	Aprile 2016	Ing. Serpi	Aprile 2016	Arch. Pieronci	Aprile 2016	
D	GPE + MDP	Ing. Gimaldi	Marzo 2018	Ing. Serpi	Marzo 2018	Arch. Pieronci	Marzo 2018	
E	ISTRUTTORIA ITF 2018	Ing. Gimaldi	Dicembre 2018	Ing. Serpi	Dicembre 2018	Arch. Pieronci	Dicembre 2018	Data: Dicembre 2018

File: IN0D02D2P5M000612E.DWG CUP: C J41E9100000009 n. Elab.:  
 CIG: 3320049F17