

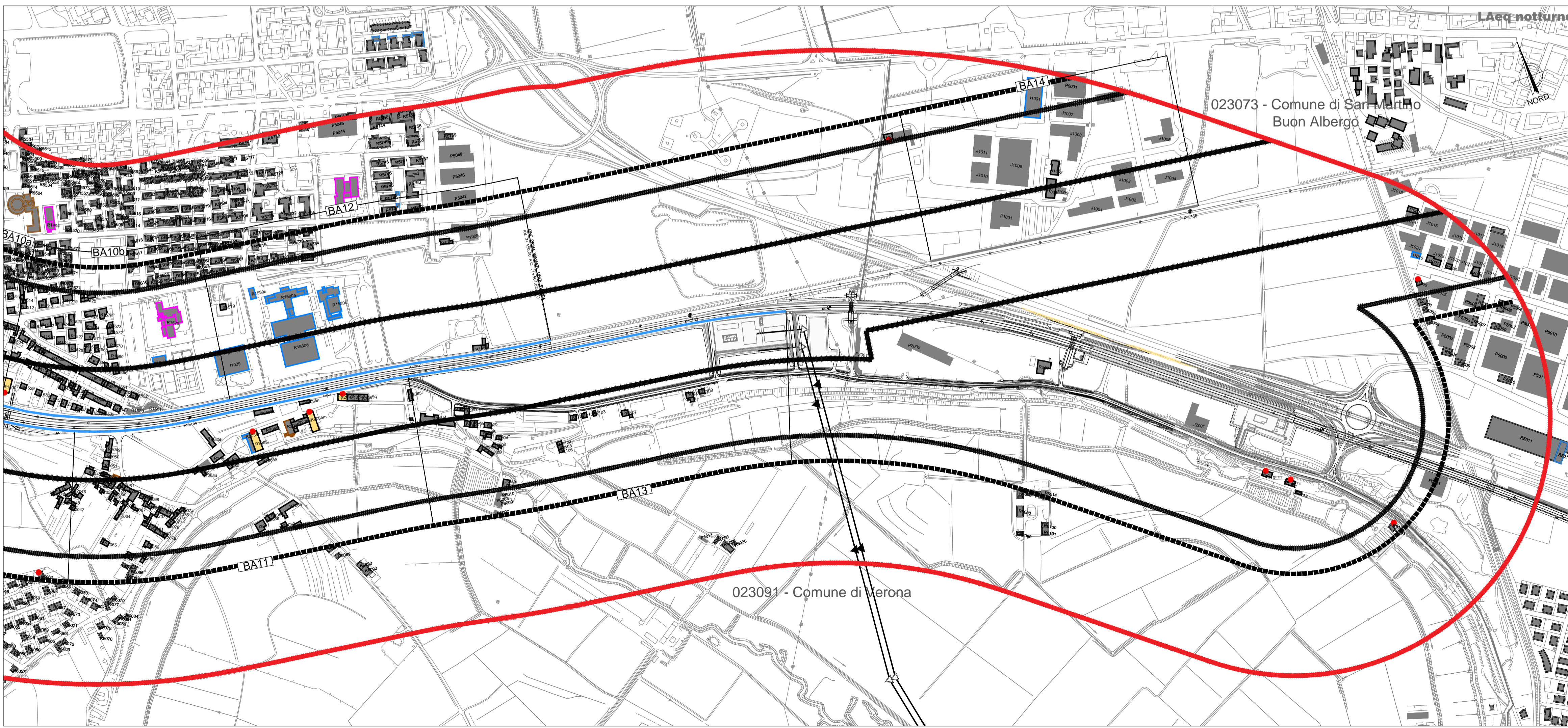
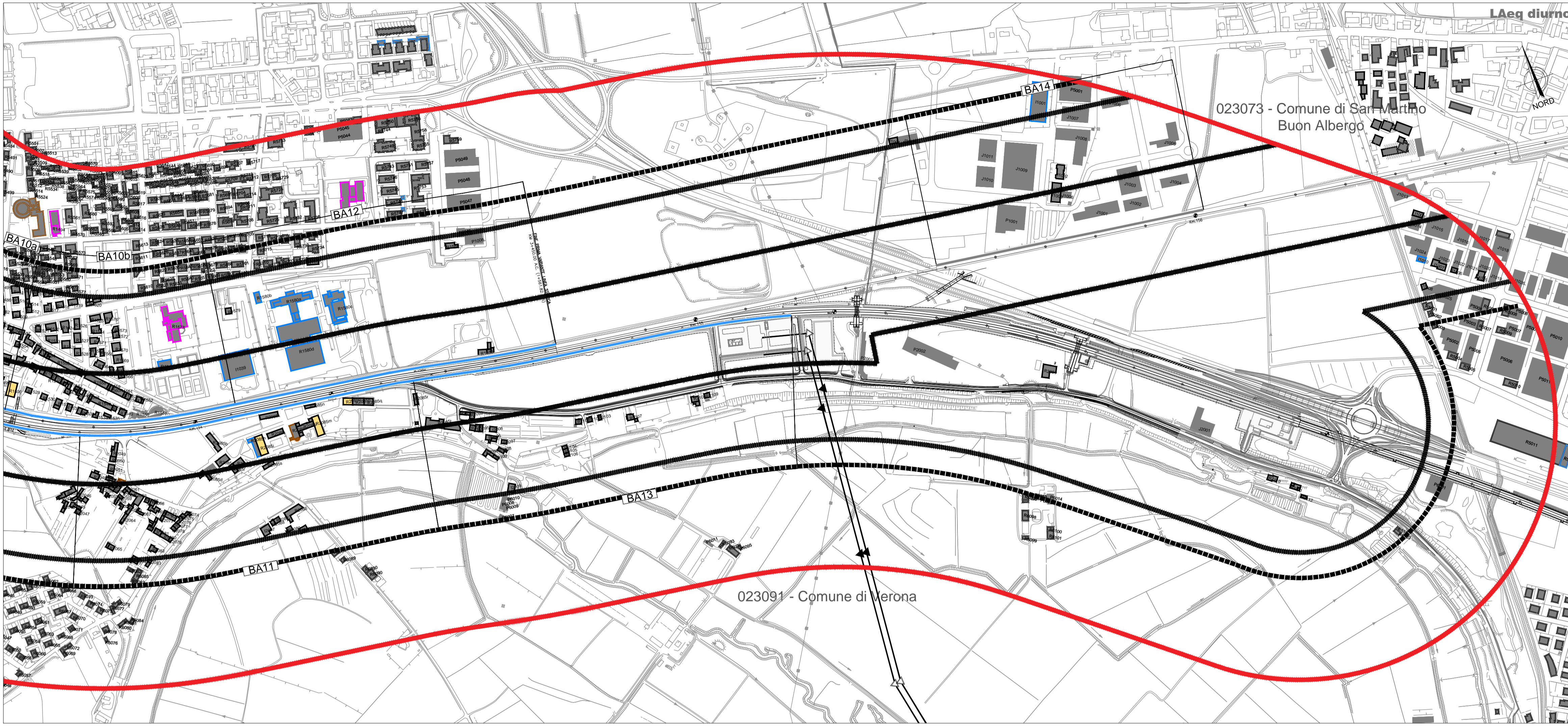
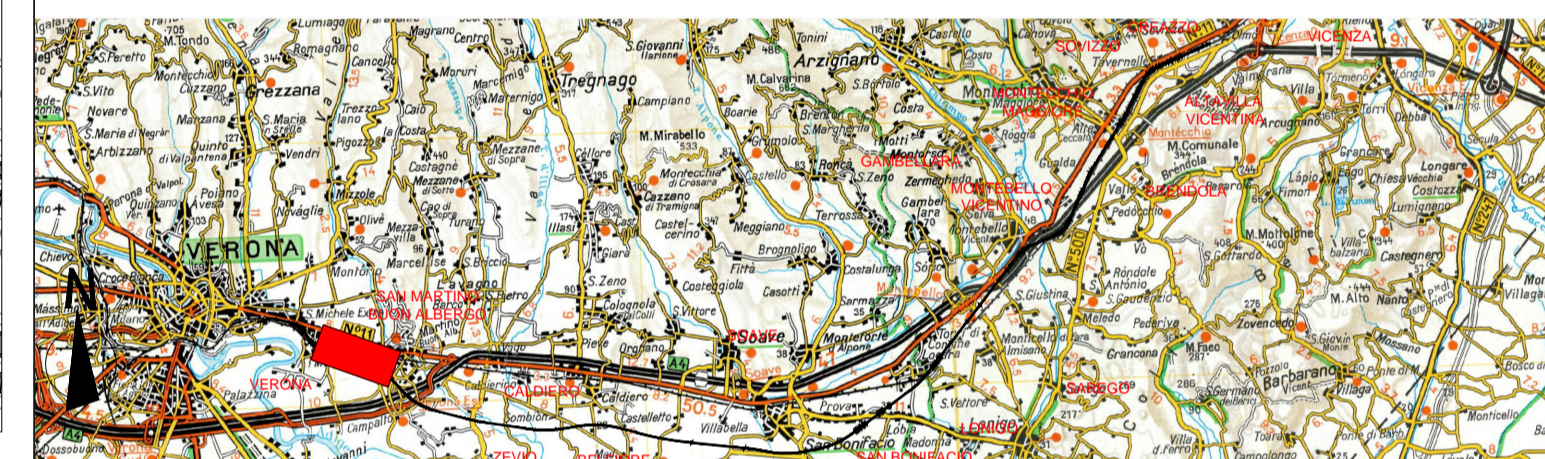
LEGENDA

- TIPOLOGIA RICETTORI**
- Edificio residenziale o assimilabile
 - Edificio produttivo
 - Edificio scolastico (sensibile)
 - Edificio ospedaliero (sensibile)
 - Edificio uffici o servizi
 - Chiesa o cimitero
- EDIFICI IMPATTATI**
- Impatto in facciata
- INTERVENTO DI PROGETTO**
- Intervento Diretto
 - Barriera antirumore di progetto
 - Barriera antirumore di progetto (tratti a carico RFI esclusi dallo scopo del lavoro)
 - BANN Codifica barriera di progetto
- SIMBOLOGIA**
- Barriera antirumore esistente
 - Confine Comunale
 - Confine Provinciale
- INFRASTRUTTURE FERROVIARIE DPR459/98**
- FASCIA A D=703BA/N=602BA
 - FASCIA B D=655BA/N=555BA
 - Linea Storica e linea AV/AC in affiancamento
 - Area di studio fino a 500 m
 - Fascia ricettori frontali (P.99 del CIPE 84/2017)

CODICE RICETTORI IMPATTATI
 XXXXX-YNZZZ Codifica
 XXXXX = Codice ISTAT del comune in cui ricade il ricettore
 Y = è una lettera che indica:
 R= ricettore residenziale o sensibile
 P= fabbricato produttivo (artigianale o industriale), magazzino o deposito, centro della grande distribuzione commerciale (Grandi supermercati, IKEA, Leroy Merlin, etc)
 I= ricettore integrativo non presente nella cartografia di base CTR in scala 1:5000 o non censito in prima fase
 J= produttivo integrativo non presente nella cartografia di base CTR in scala 1:5000 o non censito in prima fase
 N = è un numero che indica il lato della linea in cui è situato il ricettore calcolato rispetto al verso delle progressive crescenti 1 = lato sinistro e 2= lato destro (fascia 0-250)
 5 = lato sinistro e 6= lato destro (extra fascia 250-500)
 ZZZ = è il numero progressivo che individua il ricettore

NOTE:
 1) La base cartografica è costituita dal CTR in scala 1:5000 aggiornata sulla base del volo ottobre 2014
 2) Per migliorare la leggibilità, il codice ISTAT è inserito sulla tavola con il nome del comune in basso a destra e lungo il confine comunale
 3) Nel caso in cui il ricettore sia costituito da un insieme di corpi fabbrica e, in fase di simulazione, si renda necessario avere più punti di calcolo, tali corpi potranno essere contraddistinti anche da una lettera dell'alfabeto.

QUADRO DI RIFERIMENTO



COMMITTENTE: **RFI**
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR: **Consorzio Iricav Due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

PROGETTO DEFINITIVO
LINEA AV/AC VERONA - PADOVA
SUB TRATTA VERONA - VICENZA
1° LOTTO FUNZIONALE VERONA - BIVIO VICENZA

DISEGNO
 RUMORE: STUDIO ACUSTICO
 PLANIMETRIE: SCENARIO 2026 - LOCALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI E INDIVIDUAZIONE DEI CONFLITTI TAV. 2 DI 17

GENERAL CONTRACTOR		ITALFERR S.p.A.		SCALA: 1:5000
ATI bonifica IL PROGETTISTA INTEGRATORE Franco Pifferi Via... Data: Dicembre 2018	CONSORZIO IRICAV DUE il Direttore Data: Dicembre 2018	Data: Dicembre 2018		

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN0D	00	D	I2	P5	IM0006	026	E

ATI bonifica		Firma Ing. P. Bochi Data Dicembre 2018	
Progettazione:	Redatto	Verificato	Approvato
Rev. A	Emissione Definitiva	Ing. Serpi	Dott. Abrami
C	Revisione MATM (Prot.0001350CTVA 14/04/18)	Ing. Grimaldi	Arch. Pieronzi
D	CIPE-MIP	Ing. Grimaldi	Arch. Pieronzi
E	ISTRUTTORIA ITF 2018	Ing. Grimaldi	Arch. Pieronzi

File: IN000D12P5IM0006028E.DWG CUP: J41E9100000009 n. Elab.:
 CIG: 3320049F17