



LEGENDA

TIPOLOGIA RICETTORI

- Edificio residenziale o assimilabile
- Edificio produttivo
- Edificio scolastico (sensibile)
- Edificio ospedaliero (sensibile)
- Edificio uffici o servizi
- Chiesa o cimitero

EDIFICI IMPATTATI

- Impatto in facciata

INTERVENTO DI PROGETTO

- Intervento Diretto
- Barriera antirumore di progetto
- Barriera antirumore di progetto (tratti a carico RFI esclusi dallo scopo del lavoro)
- BANN Codifica barriera di progetto

SIMBOLOGIA

- Barriera antirumore esistente
- Confine Comunale
- Confine Provinciale

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE DPR459/98

- FASCIA A D=708BA/N=608BA
- FASCIA B D=658BA/N=558BA
- Linea Storica e linea AV/AC in affiancamento
- Area di studio fino a 500 m
- Fascia ricettori frontali (P.99 del CIPE 84/2017)

CODICE RICETTORI IMPATTATI

XXXXX-YNZZZ Codifica
 XXXXX = Codice ISTAT del comune in cui ricade il ricettore
 Y = è una lettera che indica:
 R= ricettore residenziale o sensibile
 P= fabbricato produttivo (artigianale o industriale), magazzino o deposito, centro della grande distribuzione commerciale (Grandi supermercati, IKEA, Leroy Merlin, etc)
 I= ricettore integrativo non presente nella cartografia di base CTR in scala 1:5000 o non censito in prima fase
 J= produttivo integrativo non presente nella cartografia di base CTR in scala 1:5000 o non censito in prima fase
 N = è un numero che indica il lato della linea in cui è situato il ricettore calcolato rispetto al verso delle progressive crescenti 1 = lato sinistro e 2= lato destro (fascia 0-250)
 5 = lato sinistro e 6= lato destro (extra fascia 250-500)
 ZZZ = è il numero progressivo che individua il ricettore

NOTE:
 1) La base cartografica è costituita dal CTR in scala 1:5000 aggiornata sulla base del volo ottobre 2014
 2) Per migliorare la leggibilità, il codice ISTAT è inserito sulla tavola con il nome del comune in basso a destra e lungo il confine comunale
 3) Nel caso in cui il ricettore sia costituito da un insieme di corpi fabbrica e, in fase di simulazione, si renda necessario avere più punti di calcolo, tali corpi potranno essere contraddistinti anche da una lettera dell'alfabeto.



COMMITTENTE: RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA: GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio Iricav Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

PROGETTO DEFINITIVO

**LINEA AV/AC VERONA - PADOVA
 SUB TRATTA VERONA - VICENZA
 1° LOTTO FUNZIONALE VERONA - BIVIO VICENZA**

DISEGNO
 RUMORE: STUDIO ACUSTICO
 PLANIMETRIE: SCENARIO 2026 - LOCALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI E INDIVIDUAZIONE DEI CONFLITTI TAV. 4 DI 17

GENERAL CONTRACTOR		ITALFERR S.p.A.		SCALA: 1:5000
ATI bonifica IL PROGETTISTA INTEGRATORE Franco Paganò Direttore Ufficio di Direzione Provincia di Padova via S. Maria 10 35100 Vicenza - Veneto Data: Dicembre 2018	CONSORZIO IRICAV DUE il Direttore Data: Dicembre 2018			

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN0D	01	D	I2	P5	IM0006	028	E

ATI bonifica		Firma		Data	
				Dicembre 2018	

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
A	EMISSIONE DEFINITIVA	Arch. Pieroni	Maggio 2015	Ing. Serpi	Maggio 2015	Dot. Abrami	Maggio 2015	Ing. T. Bastianello
C	Revisione MATM (Prot.0001350/CIVA 14/04/18)	Ing. Giniardi	Aprile 2018	Ing. Serpi	Aprile 2018	Arch. Pieroni	Aprile 2018	
D	CIPE-MDP	Ing. Giniardi	Marzo 2018	Ing. Serpi	Marzo 2018	Arch. Pieroni	Marzo 2018	
E	ISTRUTTORIA ITF 2018	Ing. Giniardi	Dicembre 2018	Ing. Serpi	Dicembre 2018	Arch. Pieroni	Dicembre 2018	Data: Dicembre 2018

File: IN0D00012P5IM0006028E.DWG CUP: J41E9100000009 n. Elab.:
 CIG: 3320049F17