



LEGENDA

TIPOLOGIA RICETTORI

- Edificio residenziale o assimilabile
- Edificio produttivo
- Edificio scolastico (sensibile)
- Edificio ospedaliero (sensibile)
- Edificio uffici o servizi
- Chiesa o cimitero

EDIFICI IMPATTATI

- Impatto in facciata

INTERVENTO DI PROGETTO

- Intervento Diretto
- Barriera antirumore di progetto
- Barriera antirumore di progetto (tratti a carico RFI esclusi dallo scopo del lavoro)
- BANN Codifica barriera di progetto

SIMBOLOGIA

- Barriera antirumore esistente
- Confine Comunale
- Confine Provinciale

CODICE RICETTORI IMPATTATI

XXXXXX-YNZZ Codifica
 XXXXXX = Codice ISTAT del comune in cui ricade il ricettore
 Y = è una lettera che indica:
 R= ricettore residenziale o sensibile
 P= fabbricato produttivo (artigianale o industriale), magazzino o deposito, centro della grande distribuzione commerciale (Grandi supermercati, IKEA, Leroy Merlin, etc)
 I= ricettore integrativo non presente nella cartografia di base CTR in scala 1:5000 o non censito in prima fase
 J= produttivo integrativo non presente nella cartografia di base CTR in scala 1:5000 o non censito in prima fase
 N = è un numero che indica il lato della linea in cui è situato il ricettore calcolato rispetto al verso delle progressive crescenti
 1 = lato sinistro e 2= lato destro (fascia 0-250)
 5 = lato sinistro e 6= lato destro (extra fascia 250-500)
 ZZZ = è il numero progressivo che individua il ricettore

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE DPR459/98

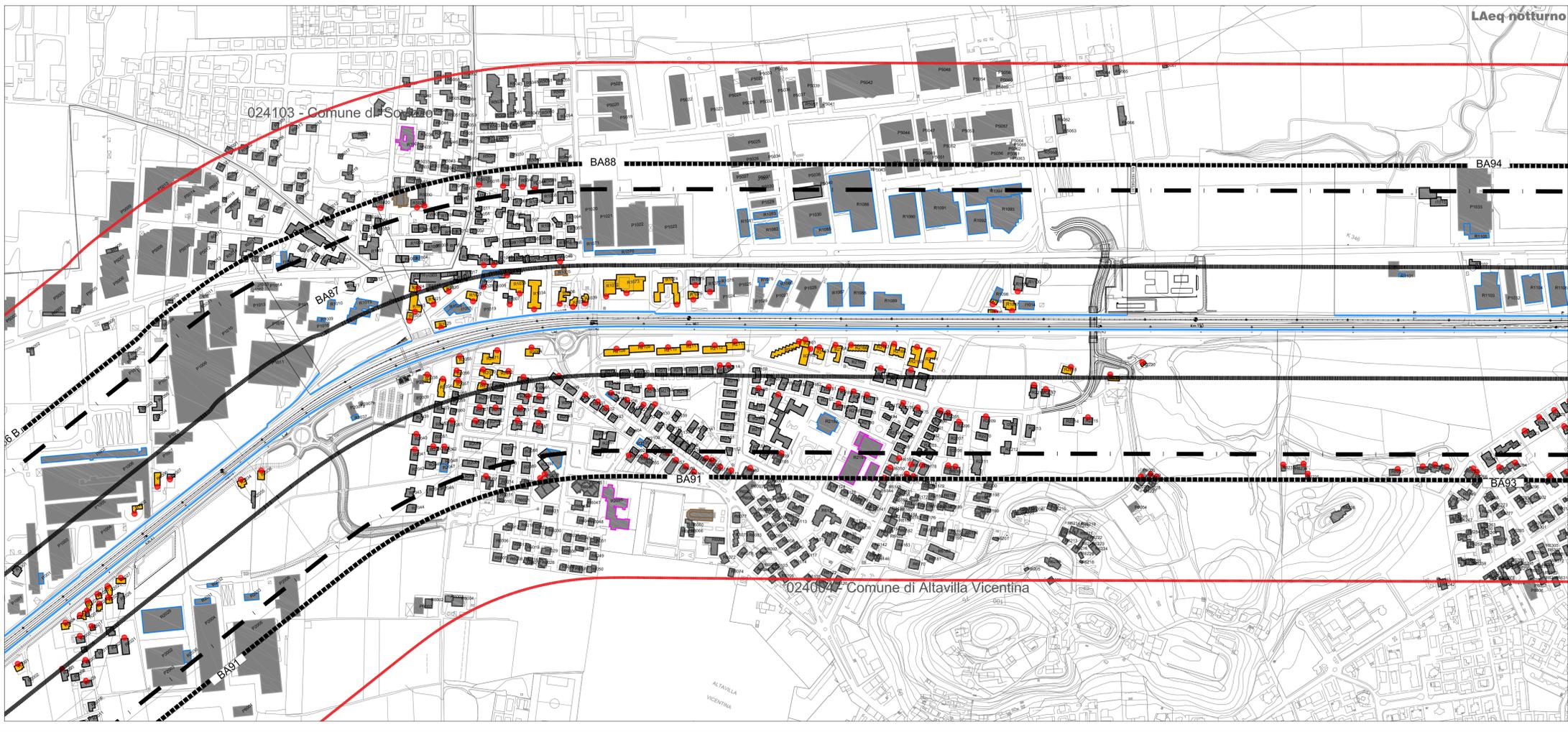
FASCIA A FASCIA B
 D=703BA/N=603BA D=653BA/N=553BA

Linea Storica e linea AV/AC in affiancamento

Area di studio fino a 500 m
 Fascia ricettori frontali (P.99 del CIPE 84/2017)

NOTE:

- La base cartografica è costituita dal CTR in scala 1:5000 aggiornata sulla base del volo ottobre 2014
- Per migliorare la leggibilità, il codice ISTAT è inserito sulla tavola con il nome del comune in basso a destra e lungo il confine comunale
- Nel caso in cui il ricettore sia costituito da un insieme di corpi fabbrica e, in fase di simulazione, si renda necessario avere più punti di calcolo, tali corpi potranno essere contraddistinti anche da una lettera dell'alfabeto.



COMMITTENTE: RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA: GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio Iricav Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

PROGETTO DEFINITIVO

**LINEA AV/AC VERONA - PADOVA
 SUB TRATTA VERONA - VICENZA
 1° LOTTO FUNZIONALE VERONA - BIVIO VICENZA**

DISEGNO
 RUMORE: STUDIO ACUSTICO
 PLANIMETRIE: SCENARIO 2026 - LOCALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI E INDIVIDUAZIONE DEI CONFLTTI TAV. 16 DI 17

GENERAL CONTRACTOR		ITALEFFER S.p.A.		SCALA:			
IL PROGETTISTA INTEGRATORE		CONSORZIO IRICAV DUE		1:5000			
Franco Pileri (Architetto) Andrea Di Stefano (Ingegnere) Alberto Pileri (Ingegnere) settore CIPe - MDP Data: Dicembre 2018		Direzione Data: Dicembre 2018					
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN0D	02	D	I2	P5	IM0006	518	D

VISTO ATI BONIFICA		Firma	Data
 Ing. P. Bortolotto		 Ing. T. Bastianello	Dicembre 2018

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
A	EMISSIONE DEFINITIVA	Arch. Pileri	Giugno 2015	Ing. Serpi	Giugno 2015	Arch. Pileri	Giugno 2015	Ing. T. Bastianello
B	Revisione MATM (Prot.0001350CTVA 14/04/16)	Ing. Grimaldi	Aprile 2016	Ing. Serpi	Aprile 2016	Arch. Pileri	Aprile 2016	
C	CIPE + MDP	Ing. Grimaldi	Marzo 2016	Ing. Serpi	Marzo 2016	Arch. Pileri	Marzo 2016	
D	ISTRUTTORIA ITF 2018	Ing. Grimaldi	Dicembre 2018	Ing. Serpi	Dicembre 2018	Arch. Pileri	Dicembre 2018	

File: IN0D02D2P5IM0006518D.DWG CUP: J41E91000000009 n. Elab.:
 CIG: 3320049F17