

LEGENDA

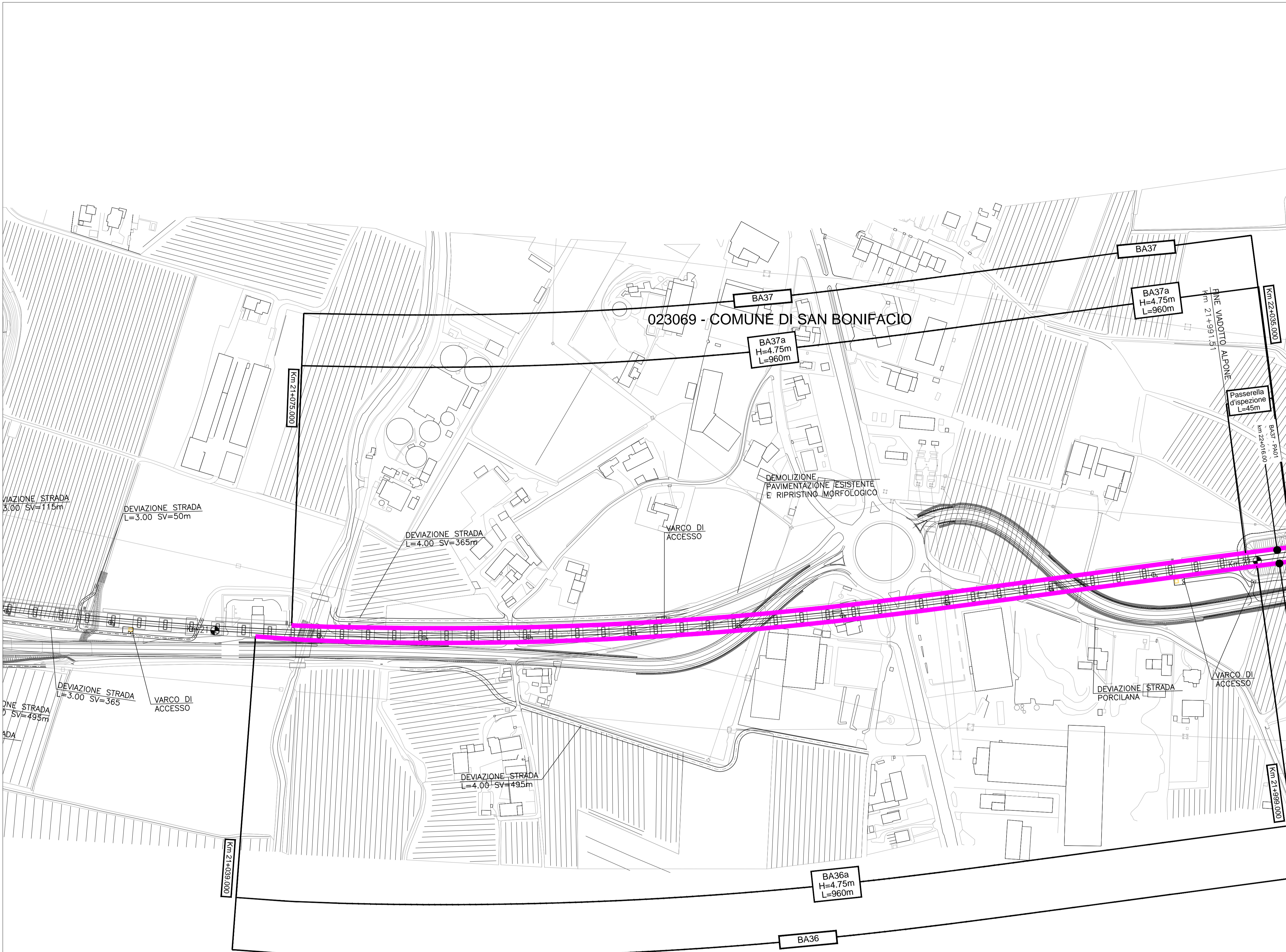
- SIMBOLOGIA**
- Barriera esistente
 - Confine Comunale
 - Confine Provinciale


- PORTA DI ACCESSO**
- Porta di accesso
 - PANN Codifica porta di accesso


- INTERVENTI DI PROGETTO**
- Barriera di progetto


- CODICE INTERVENTO**
- BANNx Codifica barriera di progetto
 - BANN WBS intervento
 - x a,b,c,... parte d'opera

QUADRO DI RIFERIMENTO




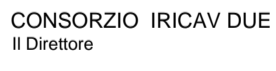
COMMITTENTE:  **RETE FERROVIARIA ITALIANA**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA:  **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

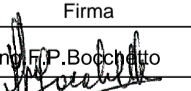
GENERAL CONTRACTOR:  **Consorzio Iricav Due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

PROGETTO DEFINITIVO
LINEA AV/AC VERONA - PADOVA
SUB TRATTA VERONA - VICENZA
1° LOTTO FUNZIONALE VERONA - BIVIO VICENZA
SCENARIO STUDIO ACUSTICO 'ENTRO - FASCIA'
DISEGNO
RUMORE: PROGETTO BARRIERE
PLANIMETRIE: PLANIMETRIA INTERVENTI ANTIRUMORE TAV. 21 DI 42

GENERAL CONTRACTOR		ITALFERR S.p.A.		SCALA:
 ATI bonifica IL PROGETTISTA INTEGRATORE Franco Paganò Direttore Incarico di Direzione Tecnica Provincia di Padova Via S. Maria della Croce 1 37060 San Bonifacio (PD) Data: Dicembre 2018		 CONSORZIO IRICAV DUE Il Direttore  Data: Dicembre 2018		1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I N 0 D	0 0	D	I 2	P 6	I M 0 0 0 6	0 5 3	D

ATI bonifica		VISTO ATI BONIFICA	
Firma		Data	
		Marzo 2018	

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
A	EMISSIONE DEFINITIVA	Arch. Atale	Maggio 2015	Ing. Serpi	Maggio 2015	Arch. Fieni	Maggio 2015	Ing. T.Bastianello
B	REVISIONE ISTRUTTORIA ITALFERR	Arch. Atale	Luglio 2015	Ing. Serpi	Luglio 2015	Arch. Fieni	Luglio 2015	
C	CIPE + MDP	Arch. Pieroncin	Marzo 2018	Ing. Serpi	Marzo 2018	Arch. Fieni	Marzo 2018	
D	ISTRUTTORIA ITF 2018	Arch. Pieroncin	Dicembre 2018	Ing. Serpi	Dicembre 2018	Arch. Fieni	Dicembre 2018	Data: Dicembre 2018

File: I0000012P6IM0006053D.DWG CUP: J41E9100000009 n. Elab.:
CIG: 3320049F17