VERONA

PADOVA

SOTTOPASSO 6000X5700 KM 13+741.57

CAVALCAFERROVIA KM 14+673.43

SOTTOVIA KM 16+183.94

PRE PONTE SUL DEV. DUGALE

SISTEMAZIONE DEVIATORE DEL DUGALE KM 16+509.04

PONTE SUL DEV. DUGALE KM 16+434.86

ELETTRODOTTO PER APPROVVIGIONAMENTO SSE

SSE KM 16+765.00

DEVIAZIONE STRADA PORCILANA

INIZIO PONTE SUL DEV. DUGALE KM 16+494.86

DEVIATORE DEL DUGALE

FINE PONTE SUL DEV. DUGALE KM 16+516.86

SDTTOVIA KM 16+193.94

SA203C011

CPTU31Bis

CPTU32

CPTU32Bis

CPTU33

CPTU33Bis

CPTU34

CPTU34Bis

CPTU35

CPTU35Bis

CPTU35BisB

CPTU36

CPTU36Bis

CPTU37

CPTU37Bis

CPTU37Ter

CPTU1V

CPTU2V

CPTU3V

CPTU4V

CPTU5V

CPTU6V

BH3V

BH4V

BH1V

BH2V

P5BIS

P5

P6

P7BIS

P7

P8

P8BIS

P9

P10

P11BIS

P11

P20

SP22

SP23

SPA24

SPA25

SPA27

PT23

PT24

MASW-PE-06

BH-PE-30

BH-PE-31

BH-PZ-31 CAVALCAVIA

BH-PE-32bis

BH-PE-32

CPTU-PE-10

CPTU-PE-11

CPTU-PE-12

BH-PE-33

BH-PZ-PE-35

CPTU-PE-14

BH-PE-34

CPTU-PE-13

MASW-PE-07

PT-PE-12

CPTU-PE-15

BH-PE-36

CPTU-PE-16

CPTU-PE-17

PROFILO DEL TERRENO

LIVELLETTA DI PROGETTO

LIMITE STRATIGRAFICO

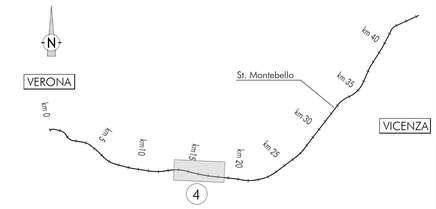
LIMITE STRATIGRAFICO INCERTO

SCALA QUOTE 1:500
SCALA DISTANZE 1:5000

QTAIF. -50.000

NUMERO SEZIONI	
DISTANZE PARZIALI	
DISTANZE PROGRESSIVE	
QUOTE TERRENO	
QUOTE PROGETTO	
DIFFERENZA DI QUOTA	
ETTOMETRICHE	

PIANTA CHIAVE



LEGENDA

Campagna indagini integrative PE

- BH-PE-n: Sondaggio a carotaggio continuo
- BH-PZ-PE-n: Sondaggio a carotaggio continuo con l'installazione di piezometro a tubo aperto a Casagrande
- MASW-PE-n: Indagine MASW
- CPTU-PE-n: Prova penetrometrica statica con piezocono
- PT-PE-n: Pozzetto esplorativo
- BH-DH-PE-n: Sondaggio con esecuzione di prova down hole
- CH-PE-n: Sondaggio con esecuzione di prova cross hole
- 000130/XX000: Indagini ambientali

Nota per PE: in blu le indagini disponibili e con coordinate certe; le sigle in rosso si riferiscono ad ulteriori indagini in corso che saranno rese disponibili nel corso dello sviluppo del PE.

Campagna indagini 2018 per CDS

- Sondaggio geognostico

Campagna indagini 2015

- P1+P15,P20: Sondaggio a carotaggio continuo con installazione di Piezometro a Tubo Aperto (A)
- P1+158n: Foro a distruzione di nucleo per installazione di Piezometro Casagrande (C)

Campagna indagini 2014

- SP: Sondaggio a carotaggio continuo
- SPC, SPA, SPCA, SPAA: Sondaggio a carotaggio continuo (SP) con installazione di Piezometro Casagrande (C) e/o Piezometro a Tubo Aperto (A)
- SDC, SDA: Foro a distruzione di nucleo per installazione di Piezometro Casagrande (C) e/o Piezometro a Tubo Aperto (A)
- CPTU: Prova penetrometrica statica con piezocono (possibilità di avanzamento con trivellazione)
- CPTU*: Prova penetrometrica statica con piezocono "tradizionale"
- CH: Foro a distruzione di nucleo per esecuzione prove CROSS-HOLE
- PT: Pozzetto esplorativo a 1.5 m da p.c. con prove di carico su piastra
- Profondità delle indagini

Campagna indagini pregresse

- Sondaggio geognostico (campagna 1998)
- 000000000: Sondaggio geognostico, numero di riferimento (campagna 2002)
- 000000000: CPTU, numero di riferimento (campagna 2002)
- 000000: Pozzo con stratigrafia, numero di riferimento (Dati ex Aziende Industriali Municipalizzate (VI) per gentile concessione Centro Ittico Novoledo s.r.l.)

Asse di progetto — confine di Provincia — Confine Comunale

Classi dei terreni

- 1: Riporto
- 2: Limi argillosi e limi da compatte a molto compatte, generalmente sovraconsolidati
- 3a: Aree con prevalenza di sabbie limose/con limo e limi sabbiosi/con sabbia, a comportamento drenato, da sciolti a mediamente addensati
- 3b: Aree con prevalenza di limi argillosi e argille limose, da tenere a mediamente compatte, generalmente NC o debolmente OC
- 3a/b: Aree di alternanze, sia in verticale che stratimetriche, di materiali 3a e 3b
- 4: Sabbie generalmente da debolmente limose a limose, da mediamente addensati a molto addensati
- 6: Ghiaie, ghiaie con sabbie, con presenza locale di ciottoli, anche di grandi dimensioni (fino a 80/100mm)

SONDAGGIO GEOGNOSTICO

Identificazione sondaggio — es. BH-PE-30

Quota (in m s.l.m.) — (0.000) per tutte le indagini

Posizione rispetto all'asse di progetto — (30 m)

Descrizione schematica del terreno

CLASSI BASILARI
R=MATERIALE DI RIPORTO
G=GHIAIA
S=SABBIA
L=LIMO
A=ARGILLA

CLASSI INTERMEDIE TERRENI

%	termini AGI	esempio
50 – 50	e	SL=sabbia e limo
50 – 25	con	S|L=sabbia con limo
25 – 10	–oso	S(L)=sabbia limosa
10 – 5	deb. –oso	S[L]=sabbia deb. limosa

ALTERNANZE E INTERCALAZIONI
S–L=alternanze pariteliche di sabbia e limo
S/L=alternanze subordinate di limo in sabbia

PROVE IN FORO:
Prove SPT: valori di Nspt espressi in colpi/30cm. N=50

CAMPIONI:
Identificazione: tipo i=indisturbato e n° d'ordine — C1
Sono riportati i soli campioni per i quali sono disponibili analisi di laboratorio.
La definizione di campione indisturbato fa riferimento allo stato del campione all'apertura in laboratorio e non a quanto indicato al momento del prelievo in sito

Profondità (rispetto a boccaforo): 0 m; G.S.(A); A/L; G.S.(L); L(A); 15; G.S.

PROVA PENETROMETRICA STATICA

CPTU... — Identificazione prova
(0.000) — Quota (in m s.l.m.)
qc (MPa) — Valori della resistenza alla punta
Profondità (rispetto a p.c.)
Livello di falda — Identificazione prova; Quota (in m s.l.m.)

PROVA CROSS-HOLE

CH... — Identificazione prova
(0.000) — Quota (in m s.l.m.)
Vs (m/s) — Valori della velocità onde di taglio
Profondità (rispetto a p.c.)

PIEZOMETRO:
livello di falda (si tratta di letture sporadiche. Non deve essere inteso come dato statico)
delimita il tratto filtrante
indica il tipo di piezometro secondo lo schema seguente: X=A(tubo aperto), C(tipo Casagrande)

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio IricaV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

PARTE GENERALE
GEOLOGIA E GEOTECNICA
GENERALE

Planimetria con ubicazione indagini e profilo geotecnico 4 di 11

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA
Il Progettista Integratore: ing. Stefano Ravavenda; Ordine degli Ingegneri di Padova n. 4389	Consorzio Iricav Due: ing. Luca Zaccaria; Ordine degli Ingegneri di Ravenna n. A1206; ing. Guido Fratini	Validato per costruzione: ing. Luca Zaccaria; Iscritto all'ordine degli Ingegneri di Ravenna n. A1206
Data:	Data:	1:5000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	10	E	IZ	LZ	GE0000	015	A	004 di 011

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE — Firma — Data

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
	EMISSIONE	G. Bragagnolo	Febbraio 2021	L. Fratini	Febbraio 2021	A. Lunardi	Febbraio 2021	

Data: Febbraio 2021

CIG. 8377917CD1 — CUP: J41E91000000009 — File: IN1710E2GE0000004A.DWG — Cod. origine: 10003

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot: — TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA