



NUMERO SEZIONI	DISTANZE PARZIALI	DISTANZE PROGRESSIVE	QUOTE TERRENO	QUOTE PROGETTO	DIFFERENZA DI QUOTA	ETOMETRICHE	ANDAMENTO PLANIMETRICO	SOPRAELEVAZIONI	VELOCITA' (Km/h)
395	0+000	0+000	41.7	41.7	-0.4	45	0+000	SX	150
396	0+010	0+010	41.7	41.7	-0.4	45	0+010	SX	150
397	0+020	0+020	41.7	41.7	-0.4	45	0+020	SX	150
398	0+030	0+030	41.7	41.7	-0.4	45	0+030	SX	150
399	0+040	0+040	41.7	41.7	-0.4	45	0+040	SX	150
400	0+050	0+050	41.7	41.7	-0.4	45	0+050	SX	150
401	0+060	0+060	41.7	41.7	-0.4	45	0+060	SX	150
402	0+070	0+070	41.7	41.7	-0.4	45	0+070	SX	150
403	0+080	0+080	41.7	41.7	-0.4	45	0+080	SX	150
404	0+090	0+090	41.7	41.7	-0.4	45	0+090	SX	150
405	0+100	0+100	41.7	41.7	-0.4	45	0+100	SX	150
406	0+110	0+110	41.7	41.7	-0.4	45	0+110	SX	150
407	0+120	0+120	41.7	41.7	-0.4	45	0+120	SX	150
408	0+130	0+130	41.7	41.7	-0.4	45	0+130	SX	150
409	0+140	0+140	41.7	41.7	-0.4	45	0+140	SX	150
410	0+150	0+150	41.7	41.7	-0.4	45	0+150	SX	150
411	0+160	0+160	41.7	41.7	-0.4	45	0+160	SX	150
412	0+170	0+170	41.7	41.7	-0.4	45	0+170	SX	150
413	0+180	0+180	41.7	41.7	-0.4	45	0+180	SX	150
414	0+190	0+190	41.7	41.7	-0.4	45	0+190	SX	150
415	0+200	0+200	41.7	41.7	-0.4	45	0+200	SX	150
416	0+210	0+210	41.7	41.7	-0.4	45	0+210	SX	150
417	0+220	0+220	41.7	41.7	-0.4	45	0+220	SX	150
418	0+230	0+230	41.7	41.7	-0.4	45	0+230	SX	150
419	0+240	0+240	41.7	41.7	-0.4	45	0+240	SX	150
420	0+250	0+250	41.7	41.7	-0.4	45	0+250	SX	150
421	0+260	0+260	41.7	41.7	-0.4	45	0+260	SX	150
422	0+270	0+270	41.7	41.7	-0.4	45	0+270	SX	150
423	0+280	0+280	41.7	41.7	-0.4	45	0+280	SX	150
424	0+290	0+290	41.7	41.7	-0.4	45	0+290	SX	150
425	0+300	0+300	41.7	41.7	-0.4	45	0+300	SX	150
426	0+310	0+310	41.7	41.7	-0.4	45	0+310	SX	150
427	0+320	0+320	41.7	41.7	-0.4	45	0+320	SX	150
428	0+330	0+330	41.7	41.7	-0.4	45	0+330	SX	150
429	0+340	0+340	41.7	41.7	-0.4	45	0+340	SX	150
430	0+350	0+350	41.7	41.7	-0.4	45	0+350	SX	150
431	0+360	0+360	41.7	41.7	-0.4	45	0+360	SX	150
432	0+370	0+370	41.7	41.7	-0.4	45	0+370	SX	150
433	0+380	0+380	41.7	41.7	-0.4	45	0+380	SX	150
434	0+390	0+390	41.7	41.7	-0.4	45	0+390	SX	150
435	0+400	0+400	41.7	41.7	-0.4	45	0+400	SX	150
436	0+410	0+410	41.7	41.7	-0.4	45	0+410	SX	150
437	0+420	0+420	41.7	41.7	-0.4	45	0+420	SX	150
438	0+430	0+430	41.7	41.7	-0.4	45	0+430	SX	150
439	0+440	0+440	41.7	41.7	-0.4	45	0+440	SX	150
440	0+450	0+450	41.7	41.7	-0.4	45	0+450	SX	150
441	0+460	0+460	41.7	41.7	-0.4	45	0+460	SX	150
442	0+470	0+470	41.7	41.7	-0.4	45	0+470	SX	150
443	0+480	0+480	41.7	41.7	-0.4	45	0+480	SX	150
444	0+490	0+490	41.7	41.7	-0.4	45	0+490	SX	150
445	0+500	0+500	41.7	41.7	-0.4	45	0+500	SX	150
446	0+510	0+510	41.7	41.7	-0.4	45	0+510	SX	150
447	0+520	0+520	41.7	41.7	-0.4	45	0+520	SX	150
448	0+530	0+530	41.7	41.7	-0.4	45	0+530	SX	150
449	0+540	0+540	41.7	41.7	-0.4	45	0+540	SX	150
450	0+550	0+550	41.7	41.7	-0.4	45	0+550	SX	150
451	0+560	0+560	41.7	41.7	-0.4	45	0+560	SX	150
452	0+570	0+570	41.7	41.7	-0.4	45	0+570	SX	150
453	0+580	0+580	41.7	41.7	-0.4	45	0+580	SX	150
454	0+590	0+590	41.7	41.7	-0.4	45	0+590	SX	150
455	0+600	0+600	41.7	41.7	-0.4	45	0+600	SX	150
456	0+610	0+610	41.7	41.7	-0.4	45	0+610	SX	150
457	0+620	0+620	41.7	41.7	-0.4	45	0+620	SX	150
458	0+630	0+630	41.7	41.7	-0.4	45	0+630	SX	150
459	0+640	0+640	41.7	41.7	-0.4	45	0+640	SX	150
460	0+650	0+650	41.7	41.7	-0.4	45	0+650	SX	150
461	0+660	0+660	41.7	41.7	-0.4	45	0+660	SX	150
462	0+670	0+670	41.7	41.7	-0.4	45	0+670	SX	150
463	0+680	0+680	41.7	41.7	-0.4	45	0+680	SX	150
464	0+690	0+690	41.7	41.7	-0.4	45	0+690	SX	150
465	0+700	0+700	41.7	41.7	-0.4	45	0+700	SX	150
466	0+710	0+710	41.7	41.7	-0.4	45	0+710	SX	150
467	0+720	0+720	41.7	41.7	-0.4	45	0+720	SX	150
468	0+730	0+730	41.7	41.7	-0.4	45	0+730	SX	150
469	0+740	0+740	41.7	41.7	-0.4	45	0+740	SX	150
470	0+750	0+750	41.7	41.7	-0.4	45	0+750	SX	150
471	0+760	0+760	41.7	41.7	-0.4	45	0+760	SX	150
472	0+770	0+770	41.7	41.7	-0.4	45	0+770	SX	150
473	0+780	0+780	41.7	41.7	-0.4	45	0+780	SX	150
474	0+790	0+790	41.7	41.7	-0.4	45	0+790	SX	150
475	0+800	0+800	41.7	41.7	-0.4	45	0+800	SX	150
476	0+810	0+810	41.7	41.7	-0.4	45	0+810	SX	150
477	0+820	0+820	41.7	41.7	-0.4	45	0+820	SX	150
478	0+830	0+830	41.7	41.7	-0.4	45	0+830	SX	150
479	0+840	0+840	41.7	41.7	-0.4	45	0+840	SX	150
480	0+850	0+850	41.7	41.7	-0.4	45	0+850	SX	150
481	0+860	0+860	41.7	41.7	-0.4	45	0+860	SX	150
482	0+870	0+870	41.7	41.7	-0.4	45	0+870	SX	150
483	0+880	0+880	41.7	41.7	-0.4	45	0+880	SX	150
484	0+890	0+890	41.7	41.7	-0.4	45	0+890	SX	150
485	0+900	0+900	41.7	41.7	-0.4	45	0+900	SX	150
486	0+910	0+910	41.7	41.7	-0.4	45	0+910	SX	150
487	0+920	0+920	41.7	41.7	-0.4	45	0+920	SX	150
488	0+930	0+930	41.7	41.7	-0.4	45	0+930	SX	150
489	0+940	0+940	41.7	41.7	-0.4	45	0+940	SX	150
490	0+950	0+950	41.7	41.7	-0.4	45	0+950	SX	150
491	0+960	0+960	41.7	41.7	-0.4	45	0+960	SX	150
492	0+970	0+970	41.7	41.7	-0.4	45	0+970	SX	150
493	0+980	0+980	41.7	41.7	-0.4	45	0+980	SX	150
494	0+990	0+990	41.7	41.7	-0.4	45	0+990	SX	150
495	1+000	1+000	41.7	41.7	-0.4	45	1+000	SX	150

COMMITTENTE:

ALTA SORVEGLIANZA:

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. / A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO
PARTE GENERALE
GEOLOGIA E GEOTECNICA
GENERALE
CARTA IDROGEOLOGICA E PROFILO IDROGEOLOGICO 2 di 11

GENERAL CONTRACTOR:

DIRETTORE LAVORI:

SCALA: 1:5000/500

PROGETTAZIONE:

Rev.	Descrizione	Elaborato	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	BES04		17.02.21	V. Pavesi	17.02.21	F. Alesi	17.02.21	
B								
C								

CG: 83737501 **CUP: A11E910000009** **File: 170221**

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE E' VIETATA