



LEGENDA
CARTA GEOMORFOLOGICA

- Campagna indagini integrative PE**
- Sondaggio geognostico
 - Sondaggio geognostico
 - Sondaggio a carotaggio continuo con installazione di Piezometro a Tubo Aperto (A)
 - Foro a distribuzione di nucleo per installazione di Piezometro Casagrande (C)
 - Campagna indagini 2014
 - Sondaggio a carotaggio continuo
 - Sondaggio a carotaggio continuo (SP) con installazione di Piezometro Casagrande (C) e/o Piezometro a Tubo Aperto (A)
 - Foro a distribuzione di nucleo per installazione di Piezometro Casagrande (C) e/o Piezometro a Tubo Aperto (A)
 - Prova penetrometrica statica con piezometro (possibilità di avanzamento con trivellazione)
 - Prova penetrometrica statica con piezometro "tradizionale"
 - Foro a distribuzione di nucleo per esecuzione prove CROSS-HOLE
 - Pozzetto esplorativo a 1.5 m da p.c. con prove di carico su piastra
 - Profondità delle indagini
 - Campagna indagini pregresse
 - Sondaggio geognostico (campagna 1998)
 - Sondaggio geognostico, numero di riferimento (campagna 2002)
 - CPTU, numero di riferimento (campagna 2002)
 - Pozzo con stratigrafia, numero di riferimento (Dati ex Aziende Industriali Municipalizzate) (V) per gentile concessione Centro Idrico Noveolato s.r.l.
- Forme, processi e depositi di origine fluviale e fluvio-glaciale**
- Paleovalde
 - Orio di scarpatura di terrazzo antico (Diluvium tardivo, Pleistocene)
 - Piana alluvionale attuale e recente (Olocene)
 - Dissesti di versante
 - Area interessata da dissesti di versante censiti nei database IFI
- Forme, processi e depositi di versante di origine gravitativa**
- Versanti soggetti a dilavamento diffuso su rocce vulcaniche
 - Versanti soggetti a dilavamento diffuso su rocce calcaree e calcareo marnose
 - distretto di versante costituito da costi eterometrici immersi in abbondante matrice limosa sabbiosa
 - Idrografia superficiale
 - Corsi d'acqua

COMMITTENTE: IRFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio Iric-IV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO

PARTE GENERALE
GEOLOGIA E GEOTECNICA
GENERALE
Carta geomorfologica 5 di 11

GENERAL CONTRACTOR	Consorzio Iric-IV Due	DIRETTORE LAVORI	Ing. Luca SACCARIA	SCALA 1: 1.5000
CONSULENZA INFORMATICA	ING. MALAVOLTA	VERBALE PER CONCESSIONE	Ing. Luca SACCARIA	
COORDINATORE GENERALE	Iriciv Due	SCHEMA AFFIDATARIO	Ing. Guido FRATTINI	
PROGETTISTA	Iriciv Due	DATA		

COMMESSA	LOTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE	PROG.	REV.	FOGLIO
IN117	110	E	IRICIV DUE	GE/01010	005	A		005-0111
VISTO CONSORZIO Iriciv DUE								
Firma Ing. Luca SACCARIA								
Data								

Rev.	Descrizione	Elaborato	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	BIS024	F. Saccaria	17.02.21	S. Saccaria	17.02.21	S. Saccaria	17.02.21	
B								
C								

CG: 83775701 CUP: A11E1100000009 File: I17260000000000.DWG
 Cod. origine: 1303

Solo di plan. TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA