UL1

UL3

UL4

VERONA

PADOVA

DEVIAZIONE STRADA PORCILANA

PONTE SU PORCILANA

INIZIO VIADOTTO GRENA KM 18+840.65

FINE VIADOTTO GRENA KM 19+912.65

PIAZZALE PT KM 19+128.13

INIZIO VIADOTTO ALPONE KM 20+129.75

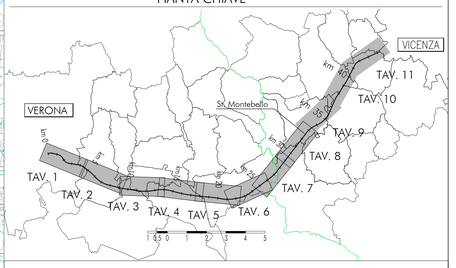
SISTEMAZIONE ALVEO TORRENTE ALPONE KM 20+626.13

FINE VIADOTTO ALPONE KM 21+391.13

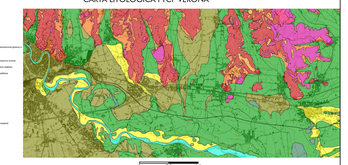
FINE SECONDO LOTTO Prog. 19+159

Disponibilità a spostare il sondaggio nella direzione dell'indagine ambientale per una distanza massima di 10m dall'asse della linea

PIANTA CHIAVE



CARTA LITOLOGICA PTCP VERONA



LEGENDA

CARTA LITOLOGICO-TECNICA

Campagna indagini integrative PE

BH-PE-n° CPTU-PE-n°
BH-PZ-PE-n° PT-PE-n°
MASW-PE-n° BH-DH-PE-n°

Campagna indagini 2018 per CDS

Sondaggio geognostico

Campagna indagini 2015

Sondaggio a carotaggio continuo con installazione di Piezometro a Tubo Aperto (A)
Foro a distruzione di nucleo per installazione di Piezometro Casagrande (C)

Campagna indagini 2014

SP — Sondaggio a carotaggio continuo
SPC, SPA — Sondaggio a carotaggio continuo (SP) con installazione di Piezometro Casagrande (C) e/o Piezometro a Tubo Aperto (A)
SDC, SDA — Foro a distruzione di nucleo per installazione di Piezometro Casagrande (C) e/o Piezometro a Tubo Aperto (A)
CPTU — Prova penetrometrica statica con piezocono (possibilità di avanzamento con trivellazione)
CPTU* — Prova penetrometrica statica con piezocono "tradizionale"
CH — Foro a distruzione di nucleo per esecuzione prove CROSS-HOLE
PT — Pozzetto esplorativo a 1.5 m da p.c. con prove di carico su piastra
—— Profondità delle indagini

Campagna indagini pregresse

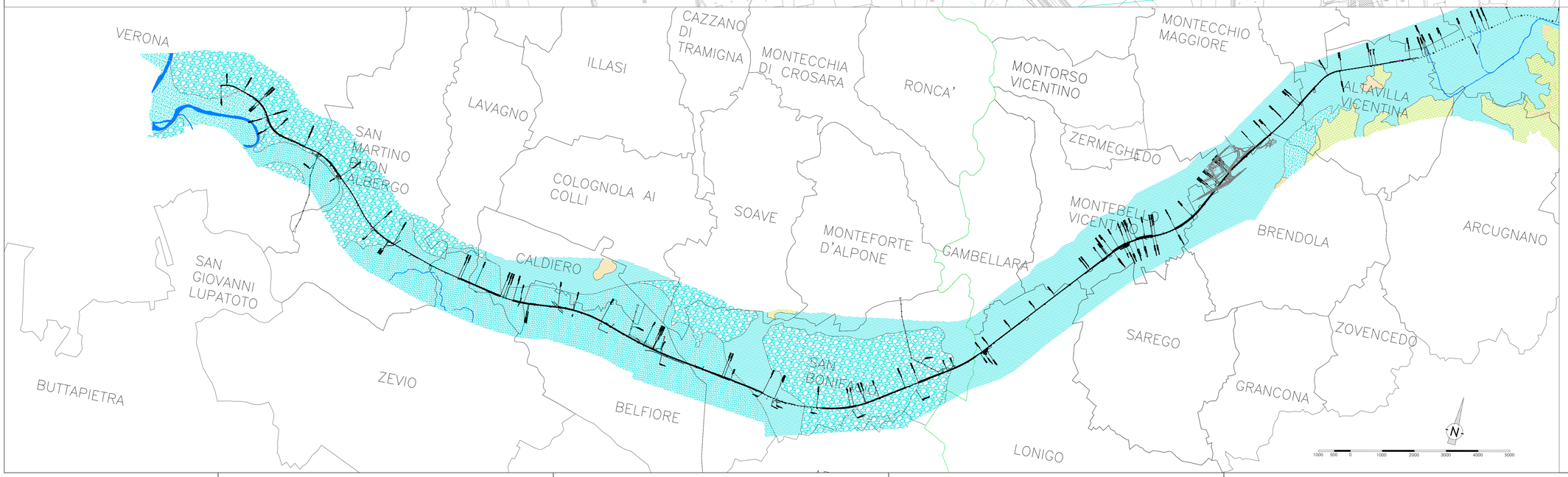
Sondaggio geognostico (compagna 1998)
A6203S0001 — Sondaggio geognostico, numero di riferimento (compagna 2002)
A6203P0001 — CPTU, numero di riferimento (compagna 2002)
A060001 — Pozzo con stratigrafia, numero di riferimento (Dati ex Aziende Industriali Municipalizzate (VI) per gentile concessione Centro Idrico Novoledo s.r.l.)

Asse di progetto

Unità litologico-tecniche

UL1 — Terreni sciolti o debolmente addensati con granulometria grossolana (ghiaie prevalenti)
UL2 — Terreni sciolti o debolmente addensati con granulometria sabbioso–ghiaiosa
UL3 — Terreni sciolti o debolmente addensati con granulometria sabbiosa prevalente
UL4 — Terreni sciolti o debolmente addensati con alternanze di livelli sabbiosi e livelli limosi
UL4/R — Materiale lapideo resistente stratificato con composizione calcarea (resistenza a compressione monoassiale 50–100 MPa)
UL5/R — Rocce litoidi di origine vulcanica da alterate a fortemente alterate

IDROGRAFIA SUPERFICIALE
Corsi d'acqua



COMMITTENTE: RFI Rete Ferroviaria Italiana — Gruppo Ferrovie dello Stato

ALTA SORVEGLIANZA: Italferr — Gruppo Ferrovie dello Stato

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio Iricav Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

PARTE GENERALE
GEOLOGIA E GEOTECNICA
GENERALE
Carta litologico-tecnica 5 di 11

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA :
Consorzio Iricav Due	Validato per costruzione ing. Luca ZACCARIA	1:5000
ING. PROGETTISTA INTEGRATORE ing. Giovanni MALAVENDA Ordine degli Ingegneri della Provincia di Verona n. 4289	ing. Guido FRATINI	Iscritto all'ordine degli Ingegneri di Ravenna n. A1206
Data:	Data:	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	10	E	12	G5	GE0000	016	A	005 di 011

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE — Firma — Data — ing. Luca MANDOLFI

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	F. Bonzani	17.02.21	C. Pianna	17.02.21	P. Ascari	17.02.21	
B								
C								Data: 17.02.21

CIG. 8377937CD1 — CUP: J41E91000000009 — File: IN1710EGEGE0000016A.DWG — Cod. origine: C0303

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot: — TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA