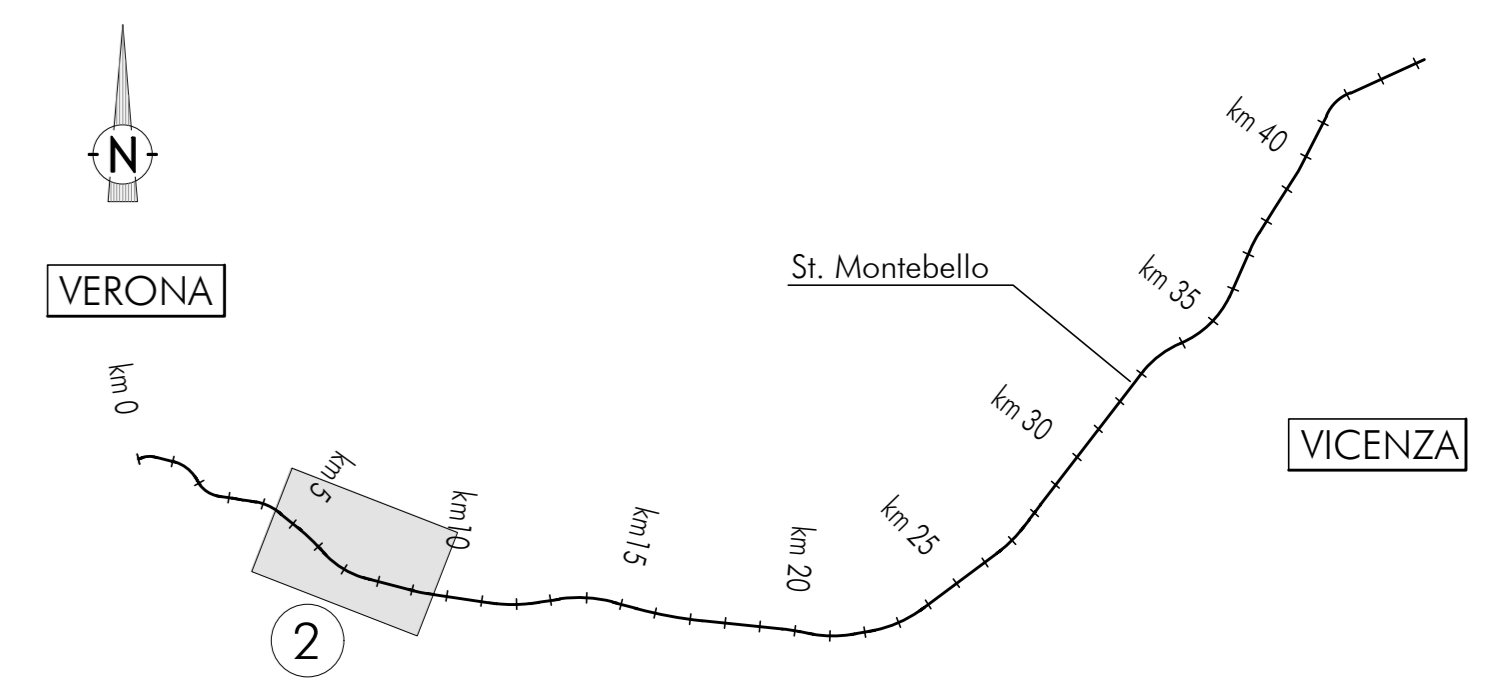


Tavola 2



LEGGENDA

Categoria di sottosuolo (Tabella 3.2 II, NTC 2008)

- Categoria "A" ($V_{s,30} \leq 180$ m/s)
- Categoria "B" ($180 < V_{s,30} \leq 360$ m/s)
- Categoria "C" ($360 < V_{s,30} \leq 360$ m/s)
- Categoria "D" ($V_{s,30} \leq 180$ m/s)

Asse ferroviario di progetto

Zonazione del tracciato di linea

Rilevati di approccio al cavalletto

Gallerie artificiali

S2	
$V_{s,30}$	268 m/s
Cat. stratig.	C
$a_{g,SLV}$	0,230 g
$a_{max,SLV}$	0,314 g

S3	
$V_{s,30}$	309 m/s
Cat. stratig.	C
$a_{g,SLV}$	0,228 g
$a_{max,SLV}$	0,312 g

S4	
$V_{s,30}$	318 m/s
Cat. stratig.	C
$a_{g,SLV}$	0,224 g
$a_{max,SLV}$	0,307 g

GA01	
$a_{g,SLV}$	0,254 g
$a_{max,SLV}$	0,339 g

IV01	
prog. 7+555,00	
$a_{g,SLV}$	0,174 g
$a_{max,SLV}$	0,251 g



COMMITTENTE: **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA Sorveglianza: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: **Consorzio Iricav Due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
PARTE GENERALE
GEOLOGIA E GEOTECNICA
GENERALE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	T0	E	T2	PS	GEOTECNICA	002	A	002-011

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE
Ing. Luca MANGOLI

Rev.	Descrizione	Elabora	Data	Verificate	Data	Approvate	Data	IL PROGETTISTA