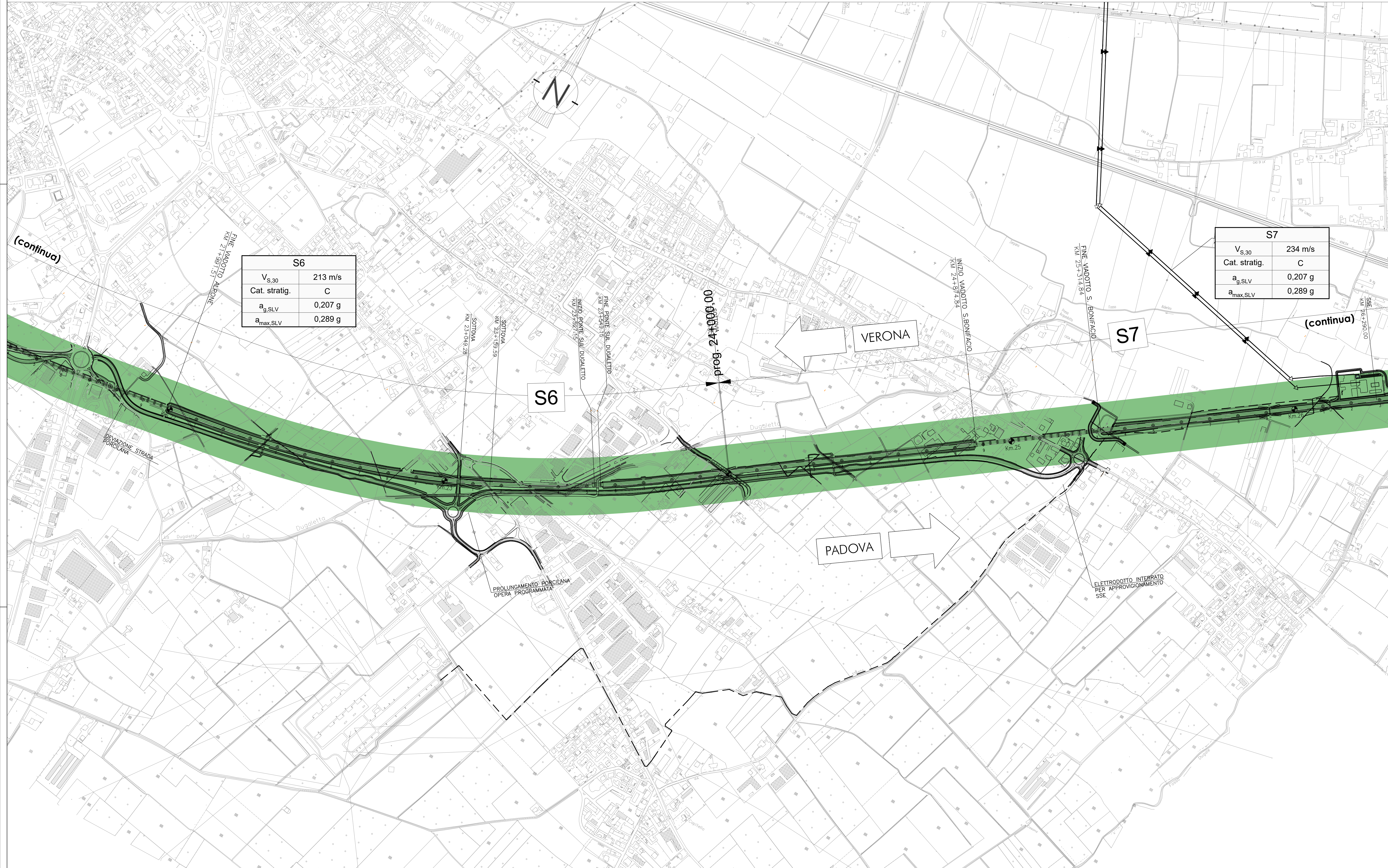
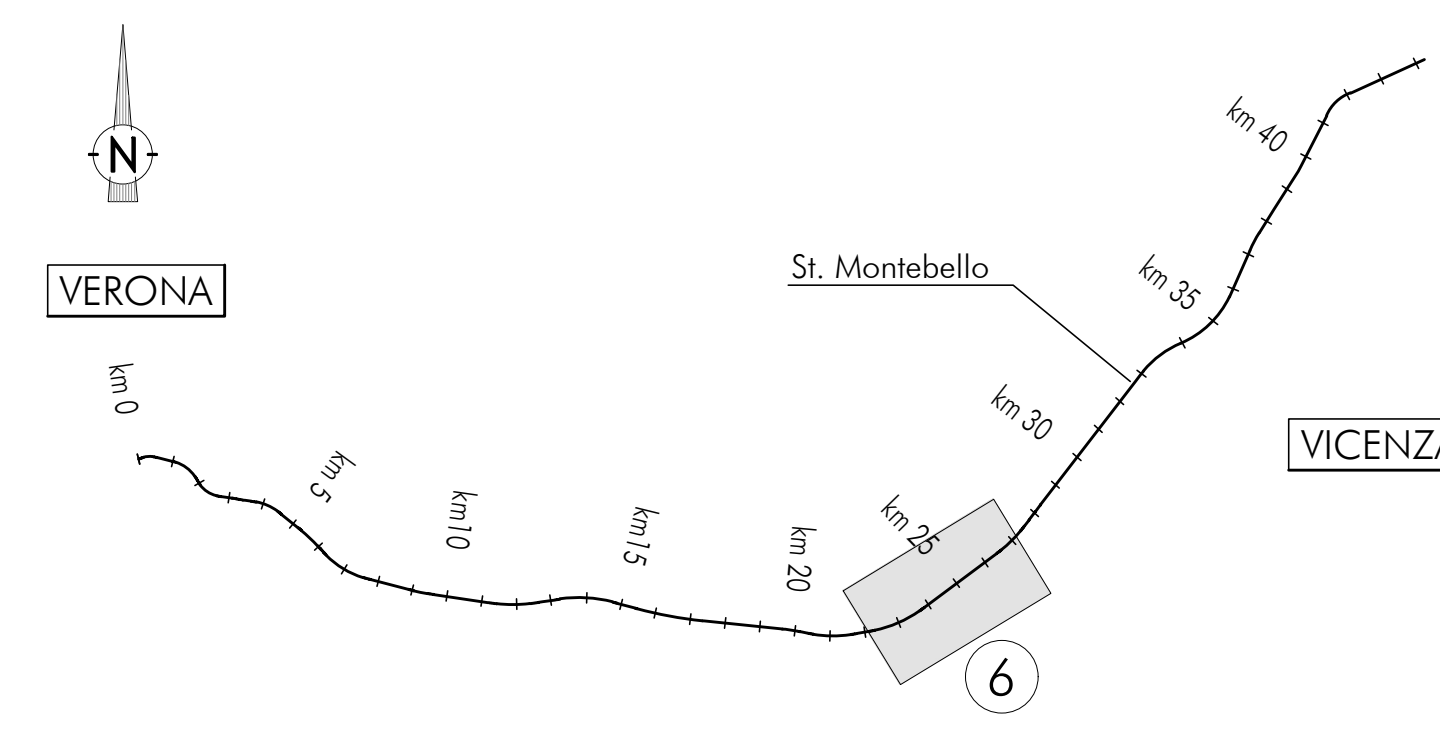


Tavola 6



S6	
V _{s,30}	213 m/s
Cat. stratig.	C
a _{g,SLV}	0,207 g
a _{max,SLV}	0,289 g

S7	
V _{s,30}	234 m/s
Cat. stratig.	C
a _{g,SLV}	0,207 g
a _{max,SLV}	0,289 g

LEGGENDA

Categoria di sottosuolo (Tabella 3.2 II, NTC 2008)

- Categoria "A" (V_{s,30} ≤ 180 m/s)
- Categoria "B" (360 < V_{s,30} ≤ 800 m/s)
- Categoria "C" (180 < V_{s,30} ≤ 360 m/s)
- Categoria "D" (V_{s,30} ≤ 180 m/s)

Simboli:

- Asse ferroviario di progetto
- SX** Zonazione del tracciato di linea
- IVXX** Rilevati di approccio al cavallettoferrovia
- GAXX** Gallerie artificiali

COMMITTENTE:

ALTA SORVEGLIANZA:

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
 PARTE GENERALE
 GEOLOGIA E GEOTECNICA
 GENERALE

Planimetrie con classificazione sismica del territorio 6 di 11

GENERAL CONTRACTOR Convenzione Iriciv Due Ing. Guido FRATINI Data:	DIRETTORE LAVORI Validità per autorizzazione Ing. Enrico PIGNANO Data: 06/06/2017	SCALA: 1:5000
--	---	-------------------------

COMMESSA	LOTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	T0	E	T2	PS	GEOTECNICA	006	A	006-011

PROGETTAZIONE:

Rev.	Descrizione	Elabora	Data	Verificate	Data	Approvate	Data	IL PROGETTISTA

CG: 83775701 CUP: J11E1100000009 File: n:\720200000000.dwg
 Progetto cofinanziato dalla Unione Europea Cod. origine: 0000

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA