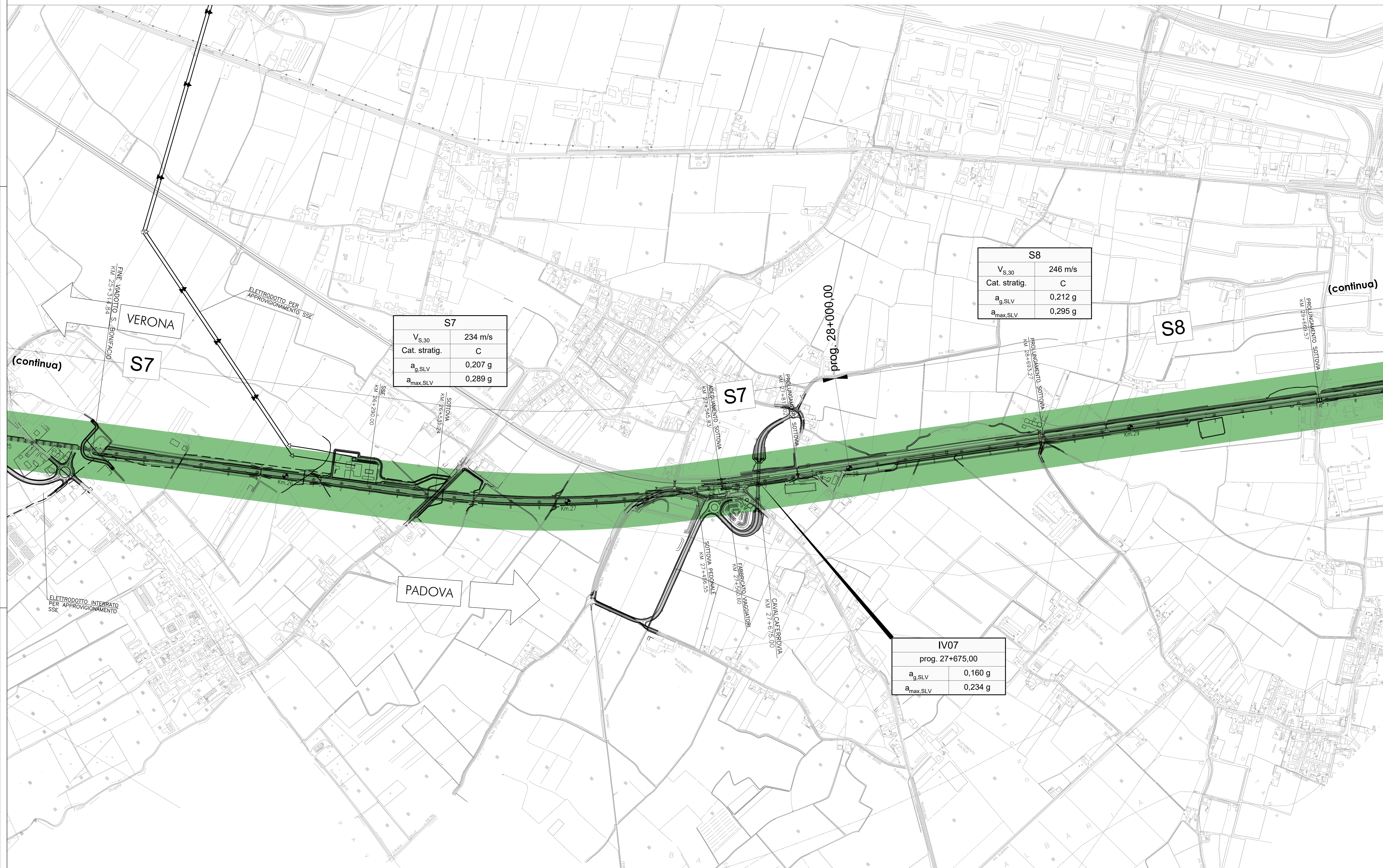


Tavola 7



S7	
V _{s,30}	234 m/s
Cat. stratig.	C
a _{g,SLV}	0,207 g
a _{max,SLV}	0,289 g

S8	
V _{s,30}	246 m/s
Cat. stratig.	C
a _{g,SLV}	0,212 g
a _{max,SLV}	0,295 g

IV07	
prog.	27+675,00
a _{g,SLV}	0,160 g
a _{max,SLV}	0,234 g

LEGENDA

Categoria di sottosuolo (Tabella 3.2 II, NTC 2008)

- Categoria "A" (V_{s,30} ≤ 180 m/s)
- Categoria "B" (360 < V_{s,30} ≤ 800 m/s)
- Categoria "C" (180 < V_{s,30} ≤ 360 m/s)
- Categoria "D" (V_{s,30} ≤ 180 m/s)

- Asse ferroviario di progetto
- SX Zonazione del tracciato di linea
- IVXX Rilevati di approccio al cavallettoferrovia
- GAXX Gallerie artificiali

COMMITTENTE: **RFI**
 RETTE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: **Consortio Irico-IV Due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
 Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
 PARTE GENERALE
 GEOLOGIA E GEOTECNICA
 GENERALE

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA:
Convenzionato		Validità per approvazione		1:5000
Convenzionato		Ing. Enrico PROVANO		
Ing. Guido FRATINI		Ing. Guido FRATINI		
Data:		Data:		

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	10	E	T2	P5	GEOTECNICA	007	A	007-011

VISTO CONSORZIO IRICO-IV DUE		Data:	
Firma		Ing. Luis MANGOLI	
Progettazione:		Data:	
Rev.	Descrizione	Elabora	Verifica
	Rev. 001	2010	2010
	Rev. 002	2010	2010
	Rev. 003	2010	2010
	Rev. 004	2010	2010

CG: 83795701 CUP: J11E1100000009 File: n:\720\progetti\83795701_011.dwg
 Progetto cofinanziato dalla Unione Europea Cod. origine: 0000