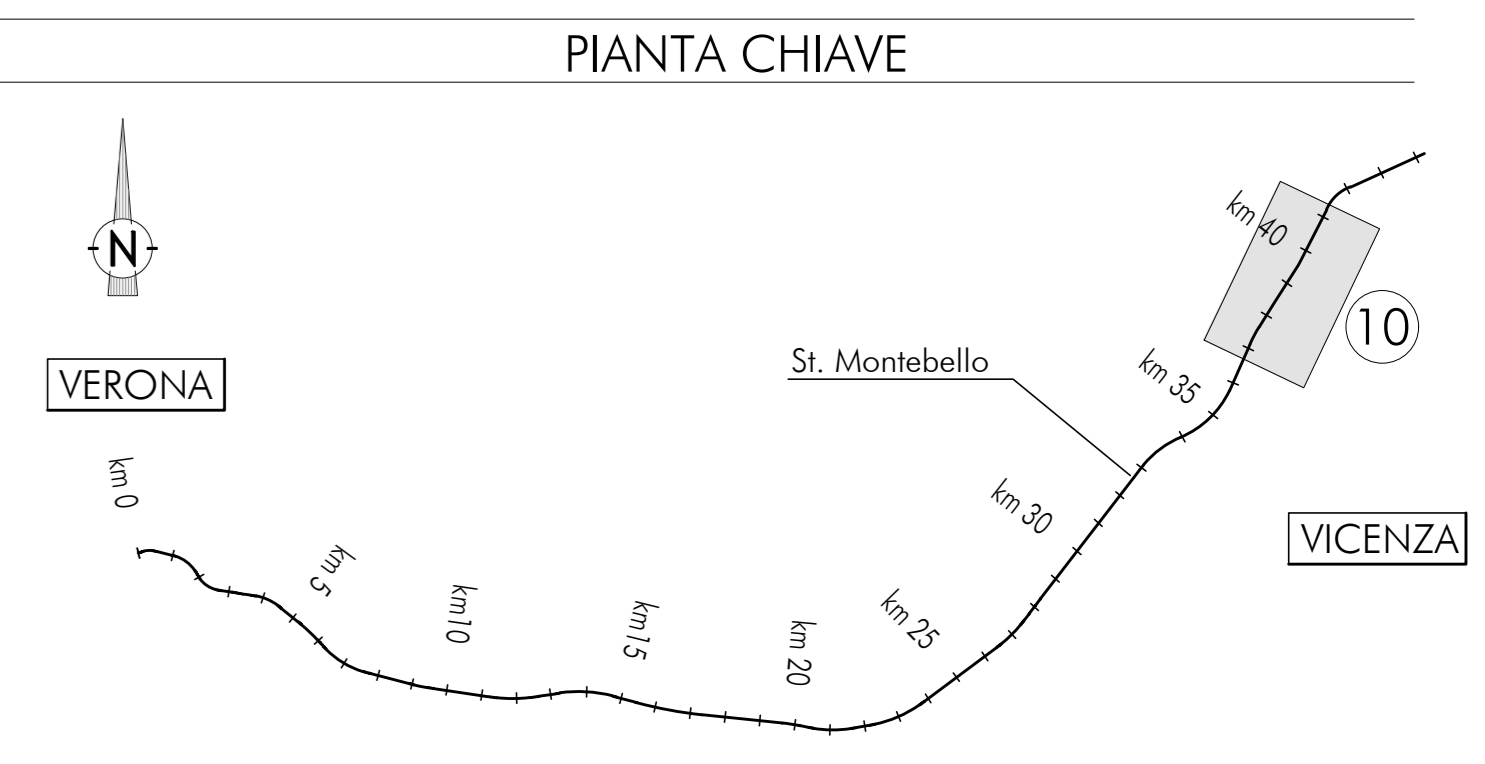


Tavola 10



S10	
V _{s,30}	289 m/s
Cat. stratig.	C
a _{g,SLV}	0,217 g
a _{max,SLV}	0,300 g

S11	
V _{s,30}	315 m/s
Cat. stratig.	C
a _{g,SLV}	0,221 g
a _{max,SLV}	0,305 g

GA03	
a _{g,SLV}	0,240 g
a _{max,SLV}	0,325 g

IV08	
prog. 38+918,00	
a _{g,SLV}	0,169 g
a _{max,SLV}	0,245 g

IV09	
prog. 40+361,00	
a _{g,SLV}	0,171 g
a _{max,SLV}	0,248 g

- LEGENDA**
- Categoria di sottosuolo (Tabella 3.2 II, NTC 2008)**
- Categoria "A" (V_{s,30} ≤ 180 m/s)
 - Categoria "B" (360 < V_{s,30} ≤ 800 m/s)
 - Categoria "C" (180 < V_{s,30} ≤ 360 m/s)
 - Categoria "D" (V_{s,30} ≤ 180 m/s)
- Simboli:**
- Asse ferroviario di progetto
 - SX Zonazione del tracciato di linea
 - IVXX Rilevati di approccio al cavalcavia
 - GAXX Gallerie artificiali

COMMITTENTE: **RFI** RETTE FERROVIARIE ITALIANE GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA Sorveglianza: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: **Consortio Iricv-IV Due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
 Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
 PARTE GENERALE
 GEOLOGIA E GEOTECNICA
 GENERALE

Planimetrie con classificazione sismica del territorio 10 di 11

GENERAL CONTRACTOR Conditore: Iricv Due Ing. Guido FRATINI Data:	DIRETTORE LAVORI Valida per autorizzazione: Ing. Enrico PIGNANO Data: 01/10/2011 Data: 01/10/2011	SCALA: 1:5000
--	--	-------------------------

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IN17	10	E	T2	PS	GEOTECNICA	0110	A	010-011

PROGETTAZIONE		VERIFICA		APPROVAZIONE	
Rev.	Descrizione	Rev.	Descrizione	Rev.	Descrizione

CG: 83795701 CUP: J11E1100000009 File: 1017030000000000.dwg
 Cod. origine: 0000

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA