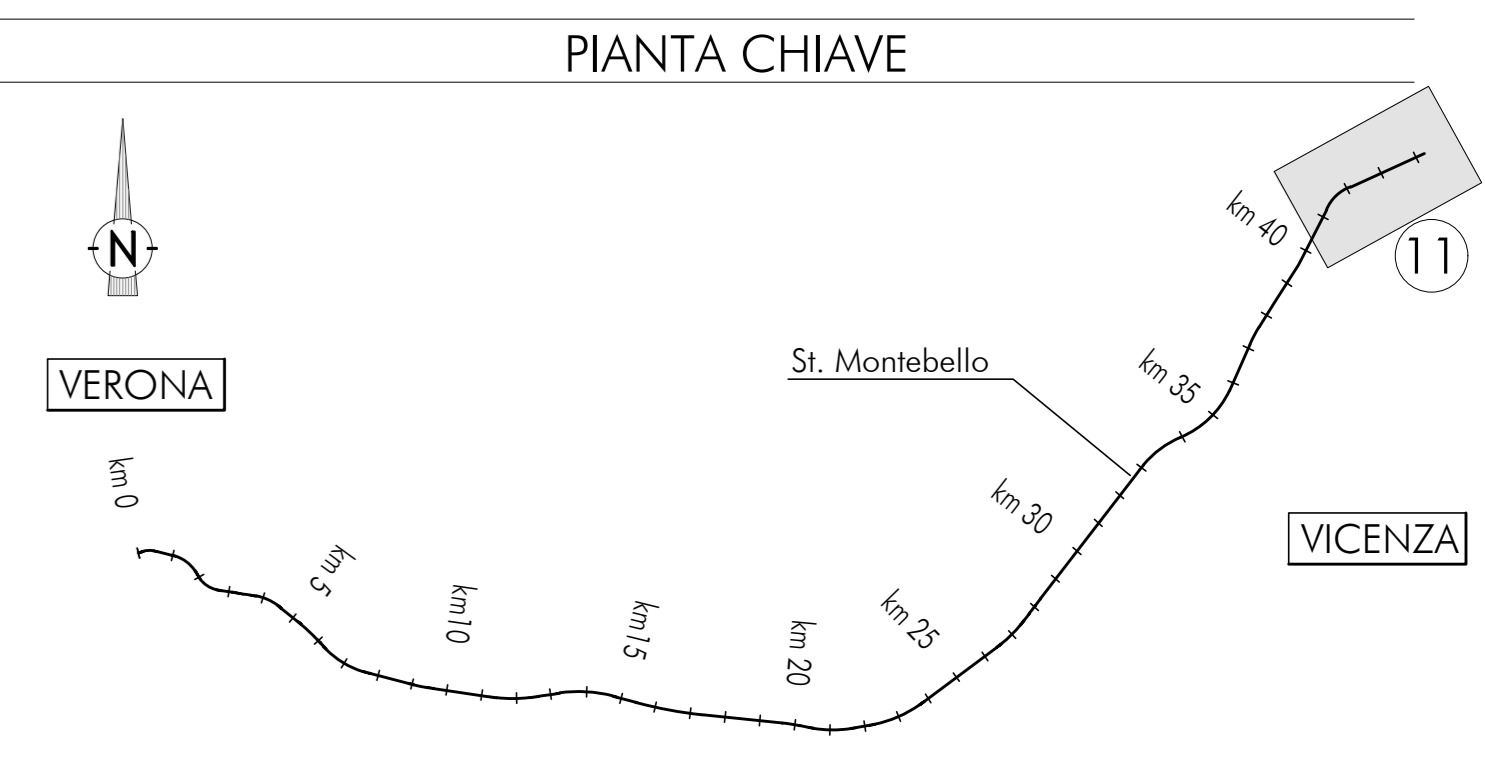


Tavola 11



LEGENDA

Categoria di sottosuolo (Tabella 3.2 II, NTC 2008)

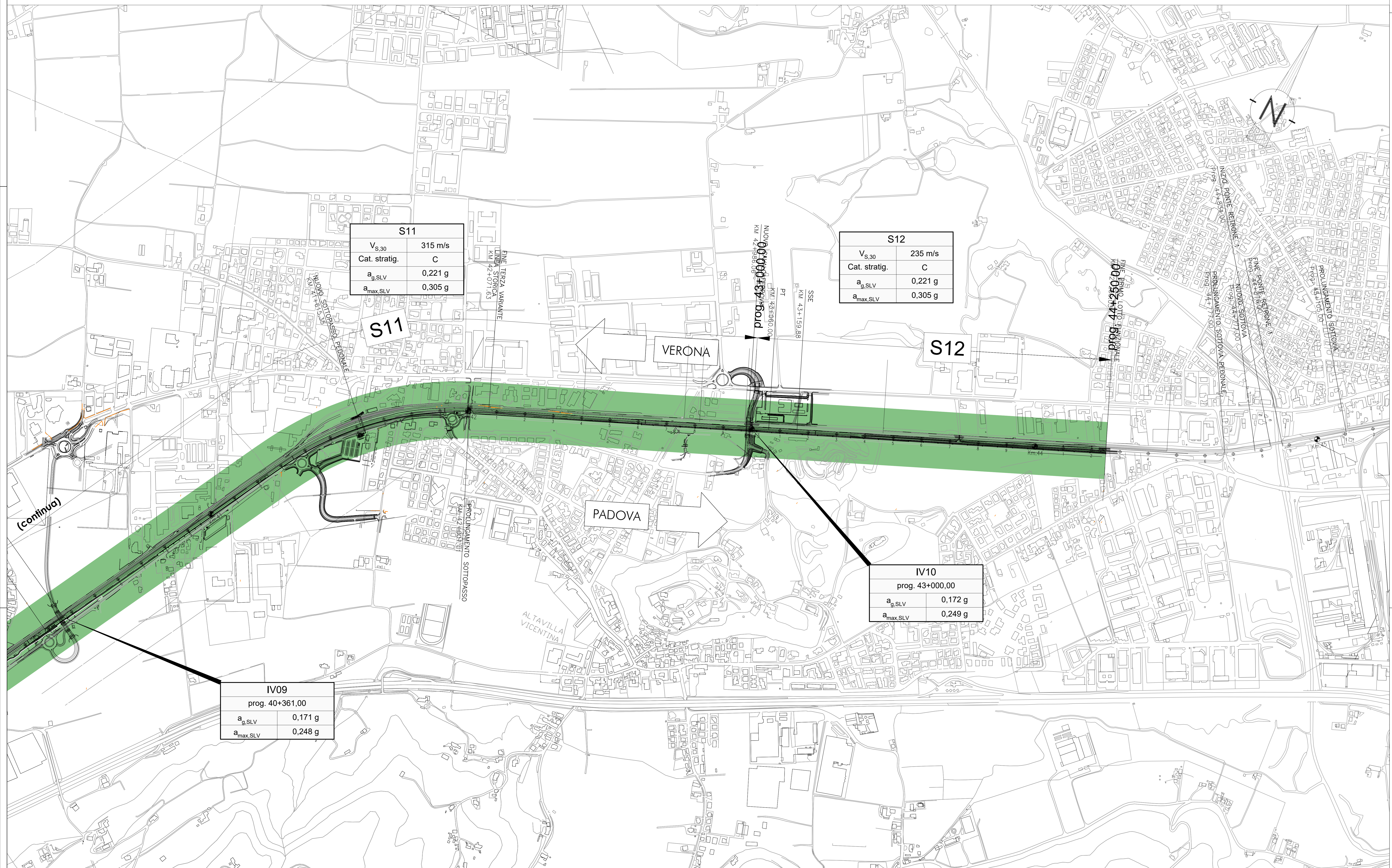
- Categoria "A" ($V_{s,30} \leq 180$ m/s)
- Categoria "B" ($360 < V_{s,30} \leq 800$ m/s)
- Categoria "C" ($180 < V_{s,30} \leq 360$ m/s)
- Categoria "D" ($V_{s,30} \leq 180$ m/s)

Asse ferroviario di progetto

SX Zonazione del tracciato di linea

IVXX Rilevati di approccio al cavalcavia

GAXX Gallerie artificiali



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: **Consorzio Iricv-TV Due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
PARTE GENERALE
GEOLOGIA E GEOTECNICA
GENERALE

Planimetrie con classificazione sismica del territorio 11 di 11

GENERAL CONTRACTOR	CONSOLE	DIRETTORE LAVORI	SCALA
Consorzio Iricv-TV Due	Ing. Enrico PIGNANO	Ing. Guido FRATINI	1:5000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	T0	E	T2	PS	GEOTECNICA	011	A	011-011

VISTO CONSORZIO Iricv-TV Due		Firma		Data	
Ing. Luca MANGOLI					

Rev.	Descrizione	Elabora	Data	Verificate	Data	Approvate	Data	IL PROGETTISTA
01	Rev. 01/01							

CG: 83779701 CUP: J11E1100000009 File: 11_2017_011_011.dwg
 Progetto cofinanziato dalla Unione Europea Cod. origine: 1203

Solo di plan. TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE E VIETATA