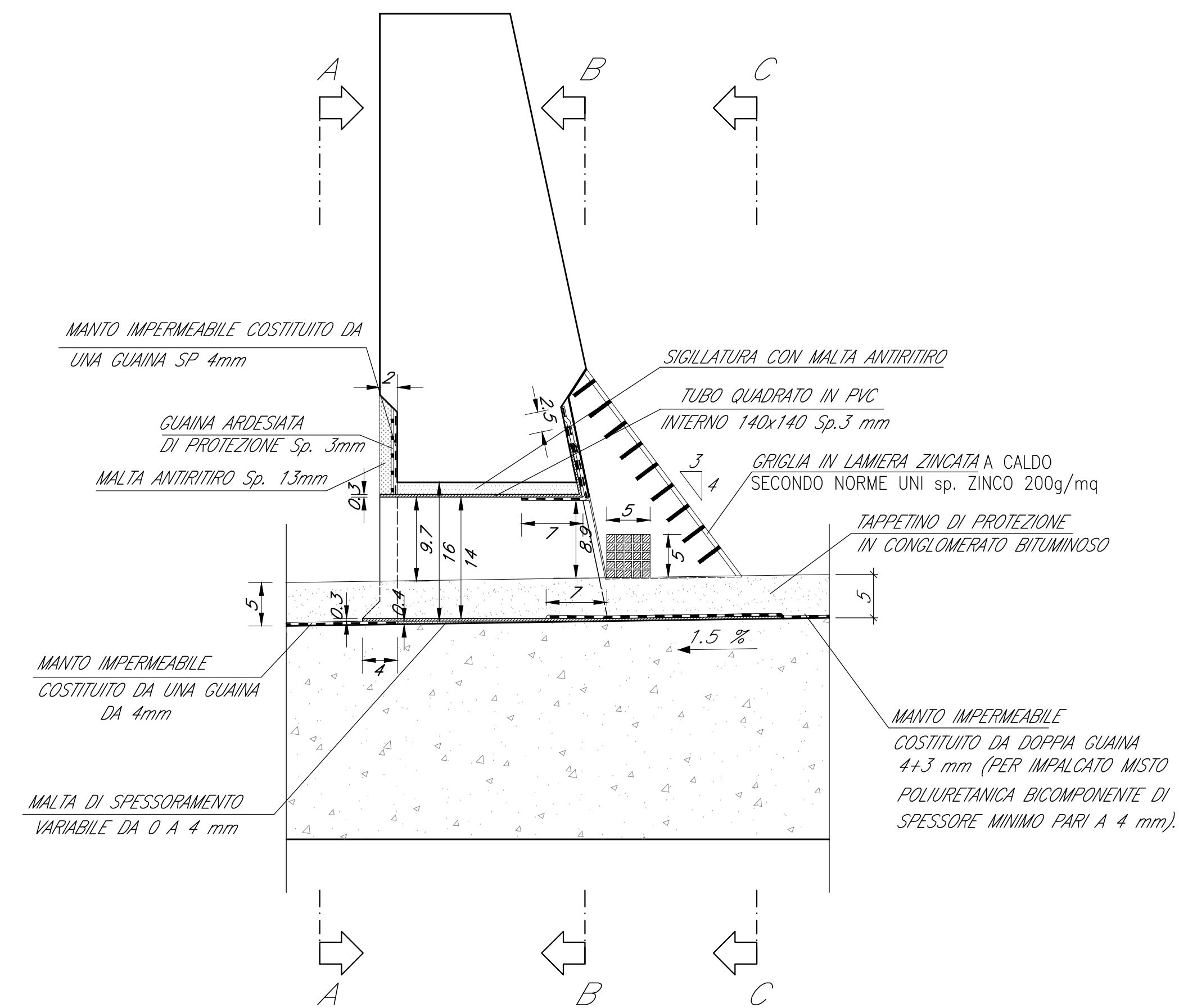
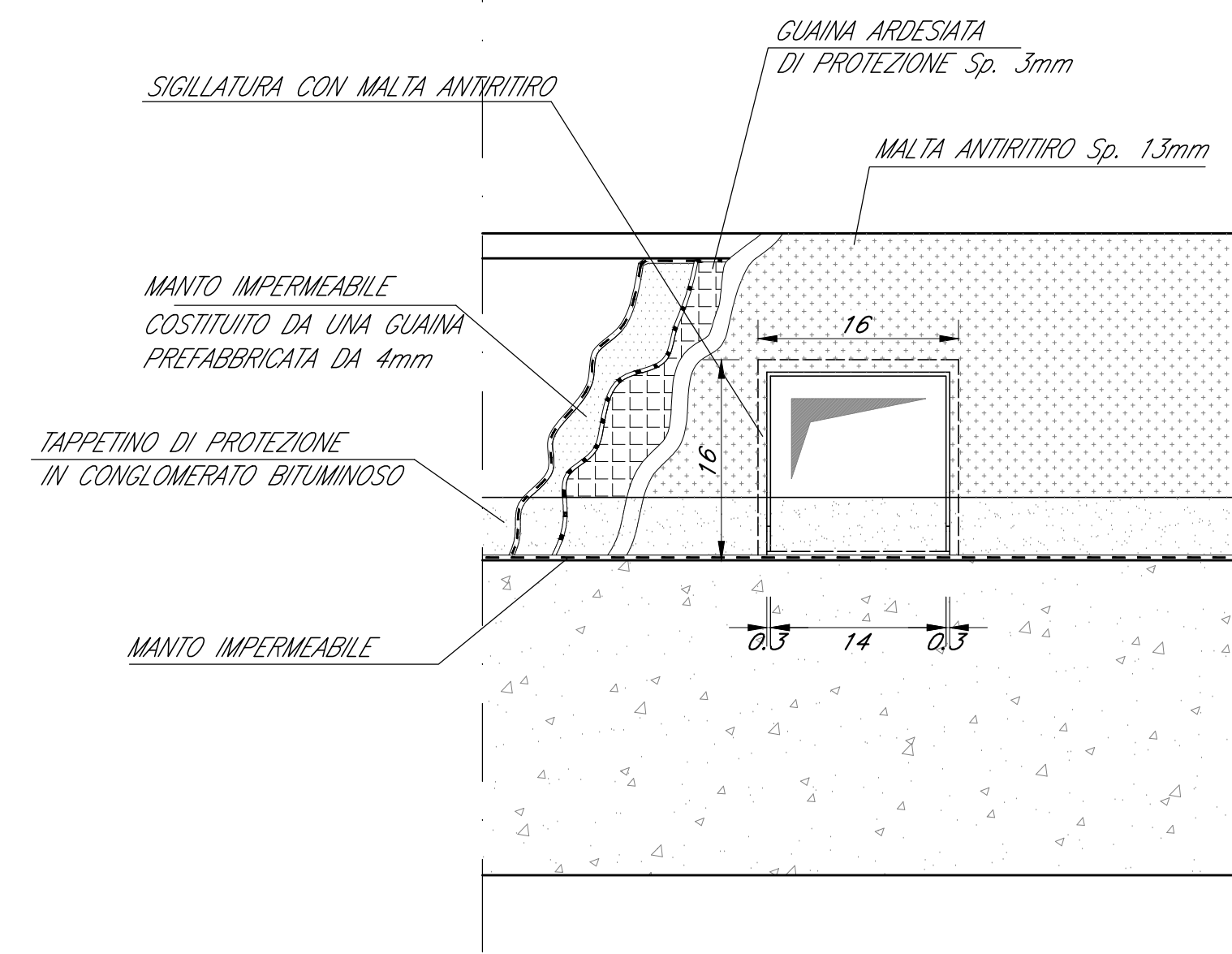


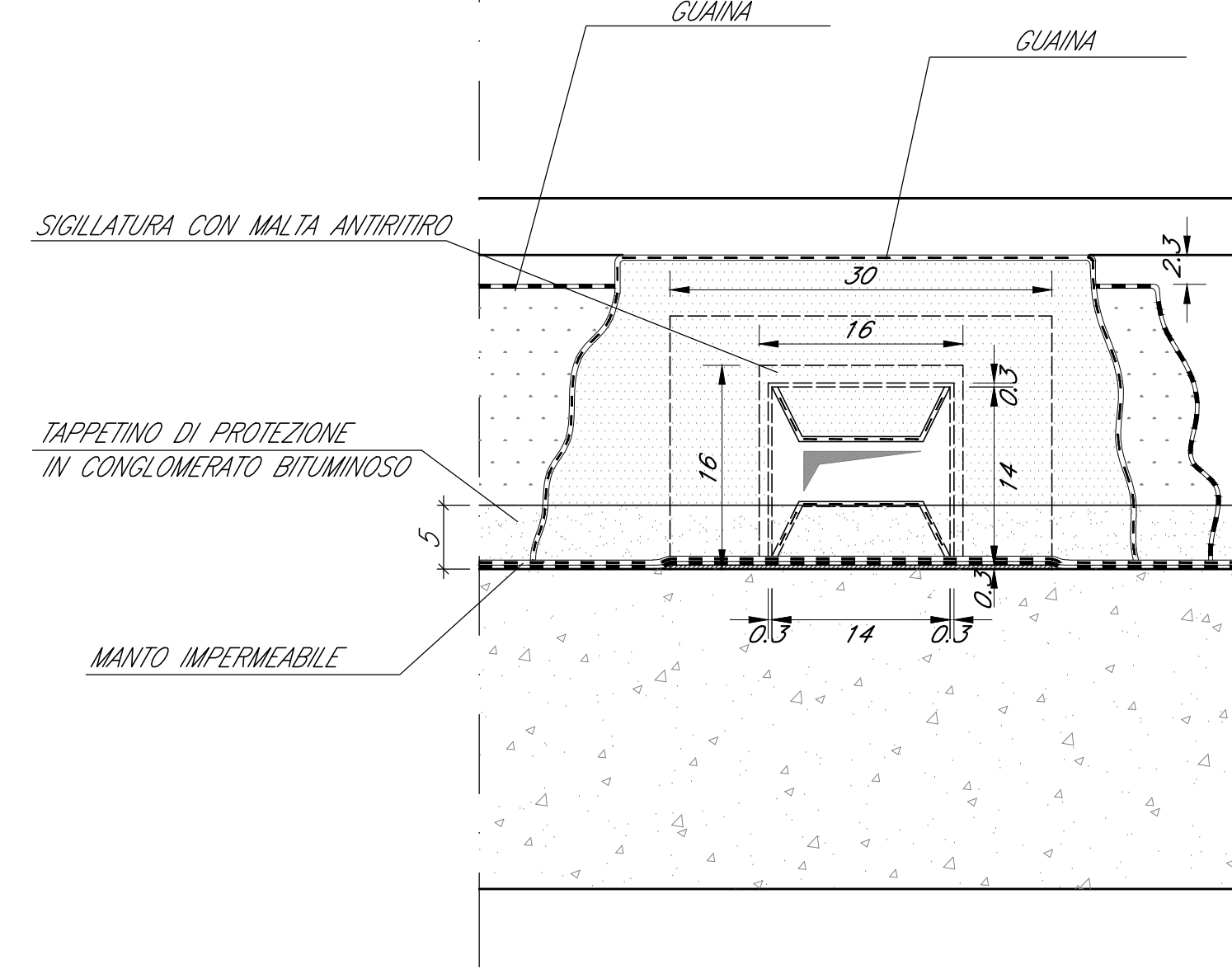
**TUBO DI SMALTIMENTO ACQUE PIOVANE
NEL MURETTO PARABALLAST**
SCALA 1:5



DETTAGLIO TUBO IN PVC
SCALA 1:5

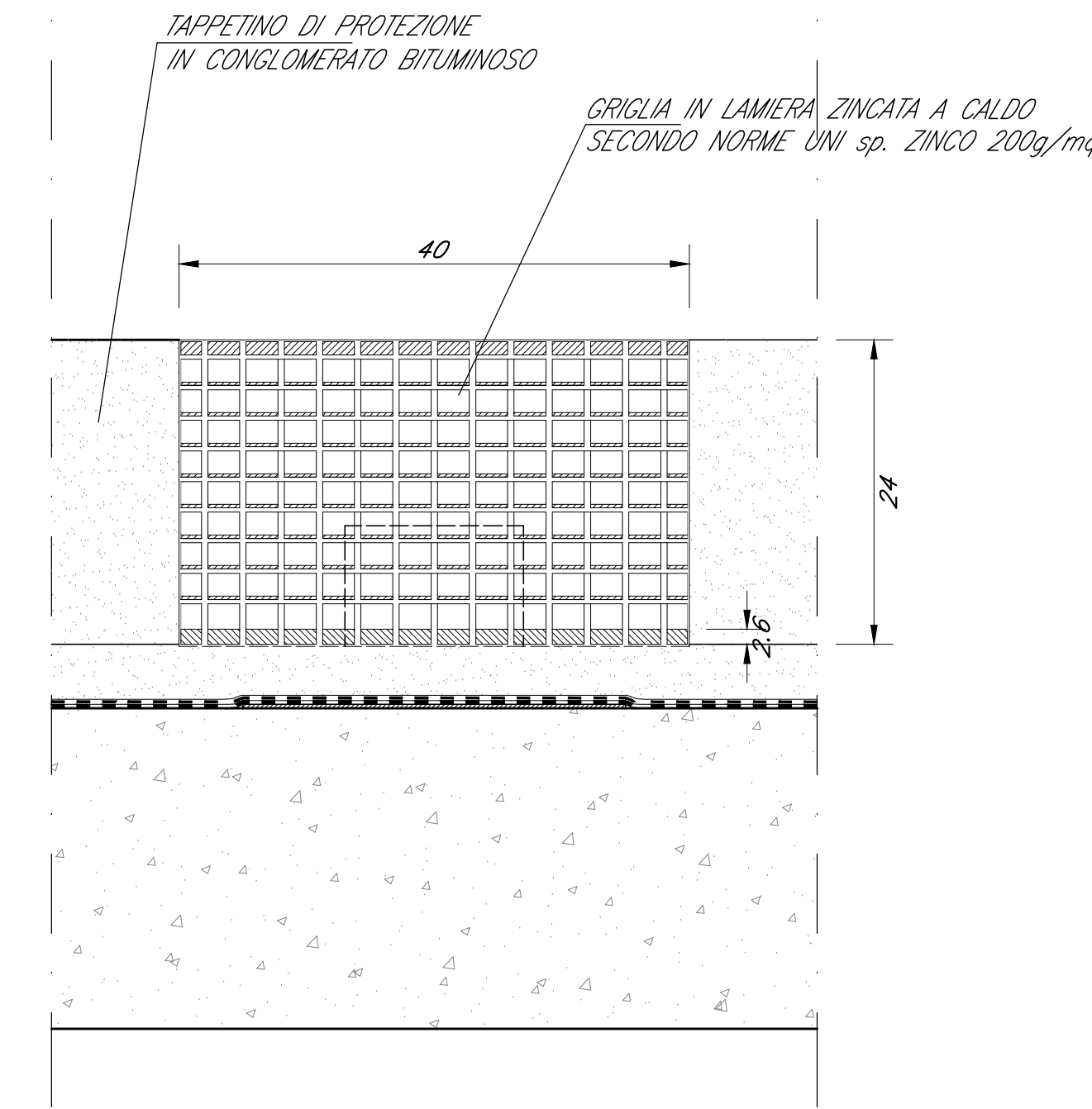


VISTA A-A
SCALA 1:5

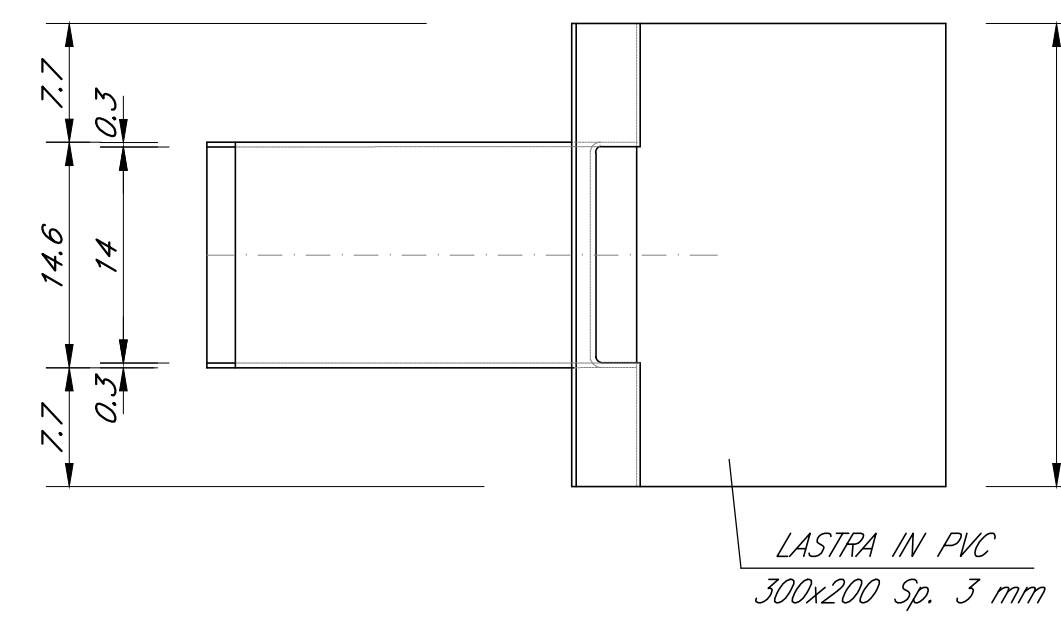


VISTA B-B
SCALA 1:5

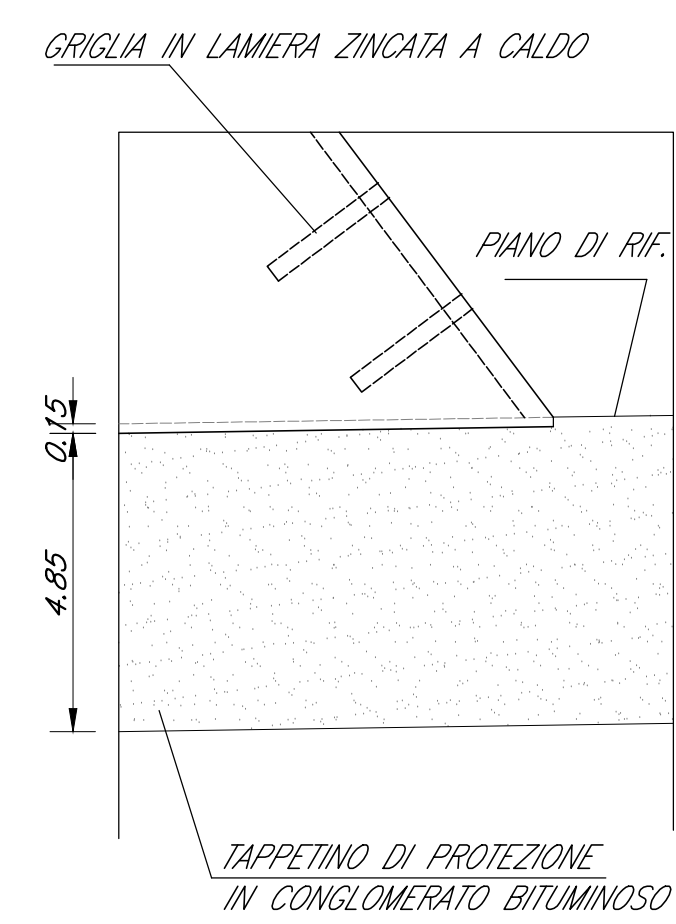
VISTA C-C
SCALA 1:5



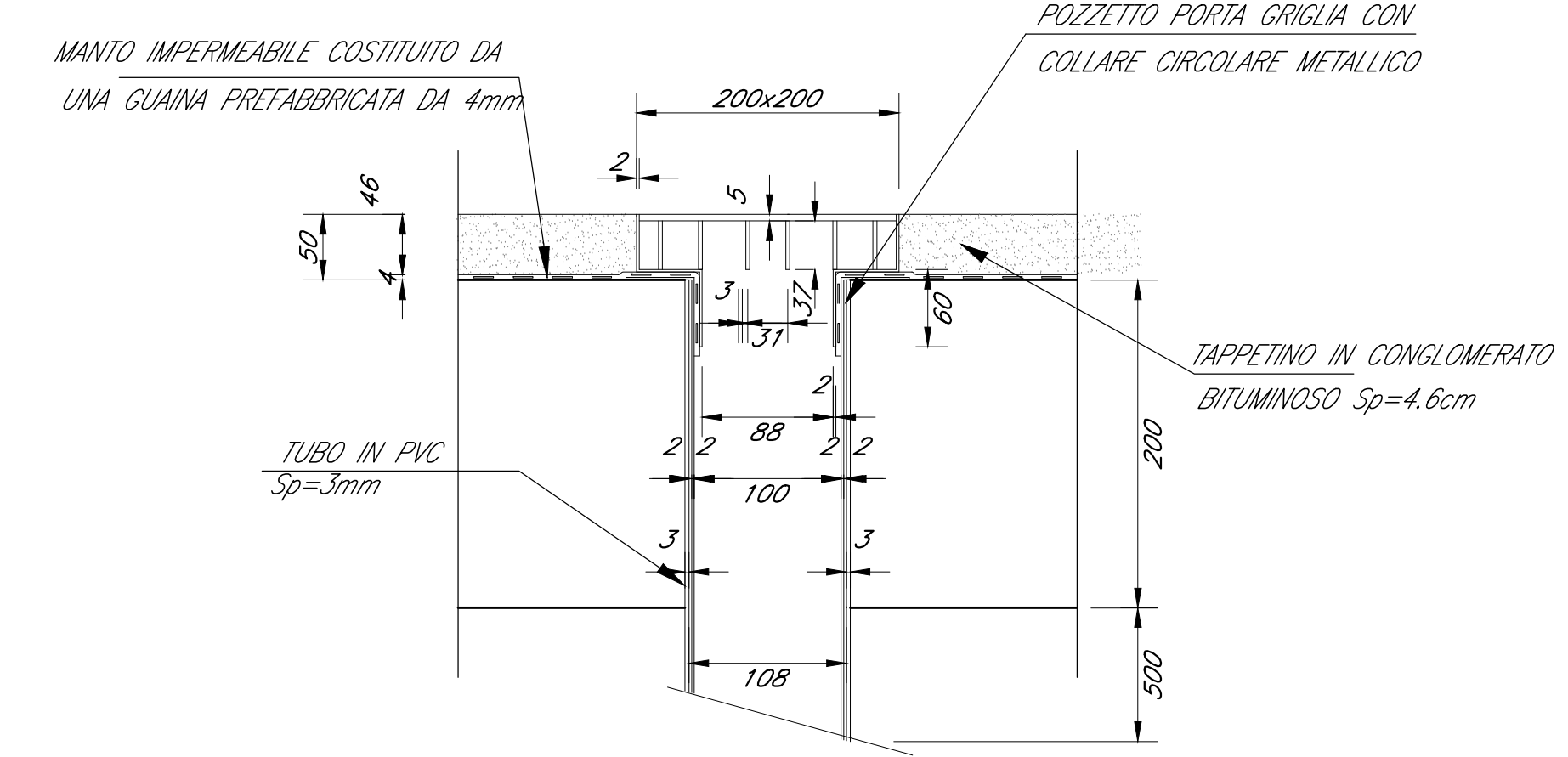
PARTICOLARE 1
SCALA 1:5



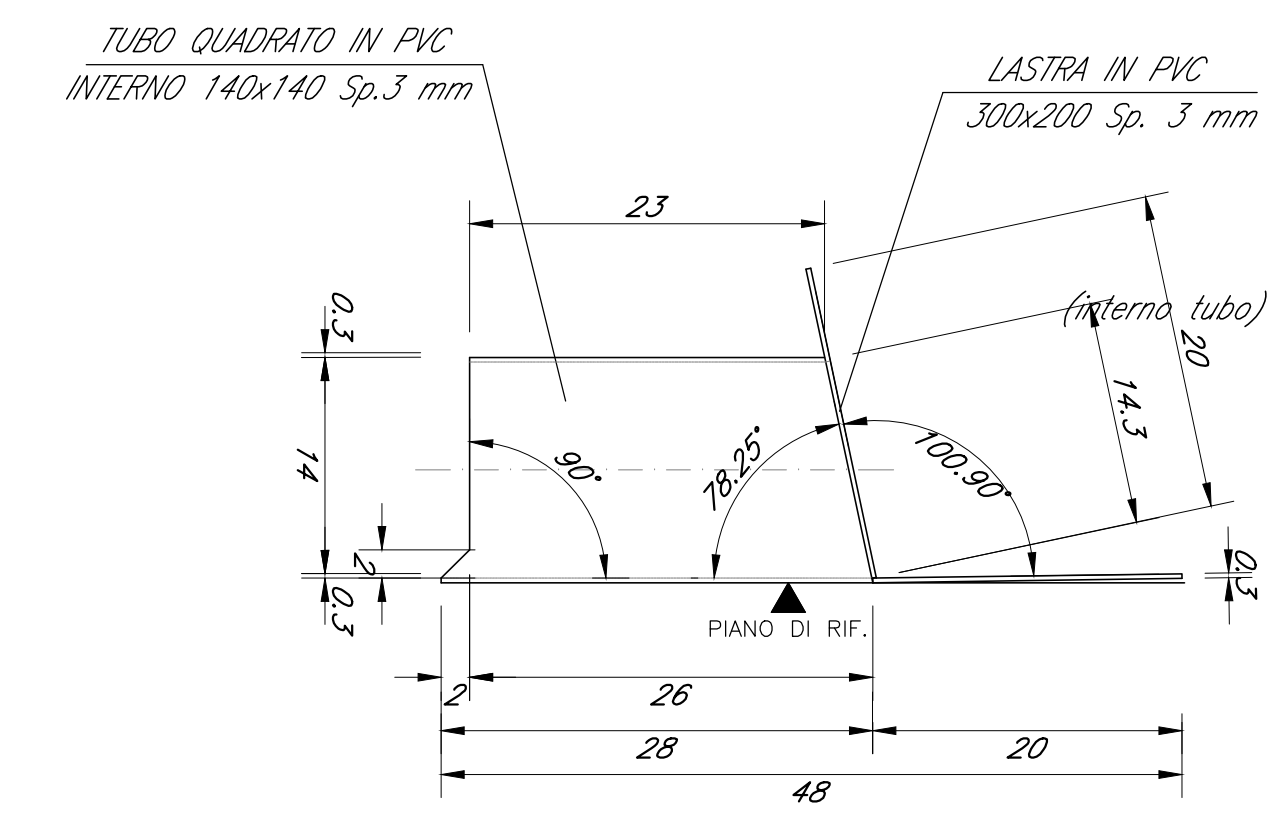
PARTICOLARE 1
SCALA 1:5



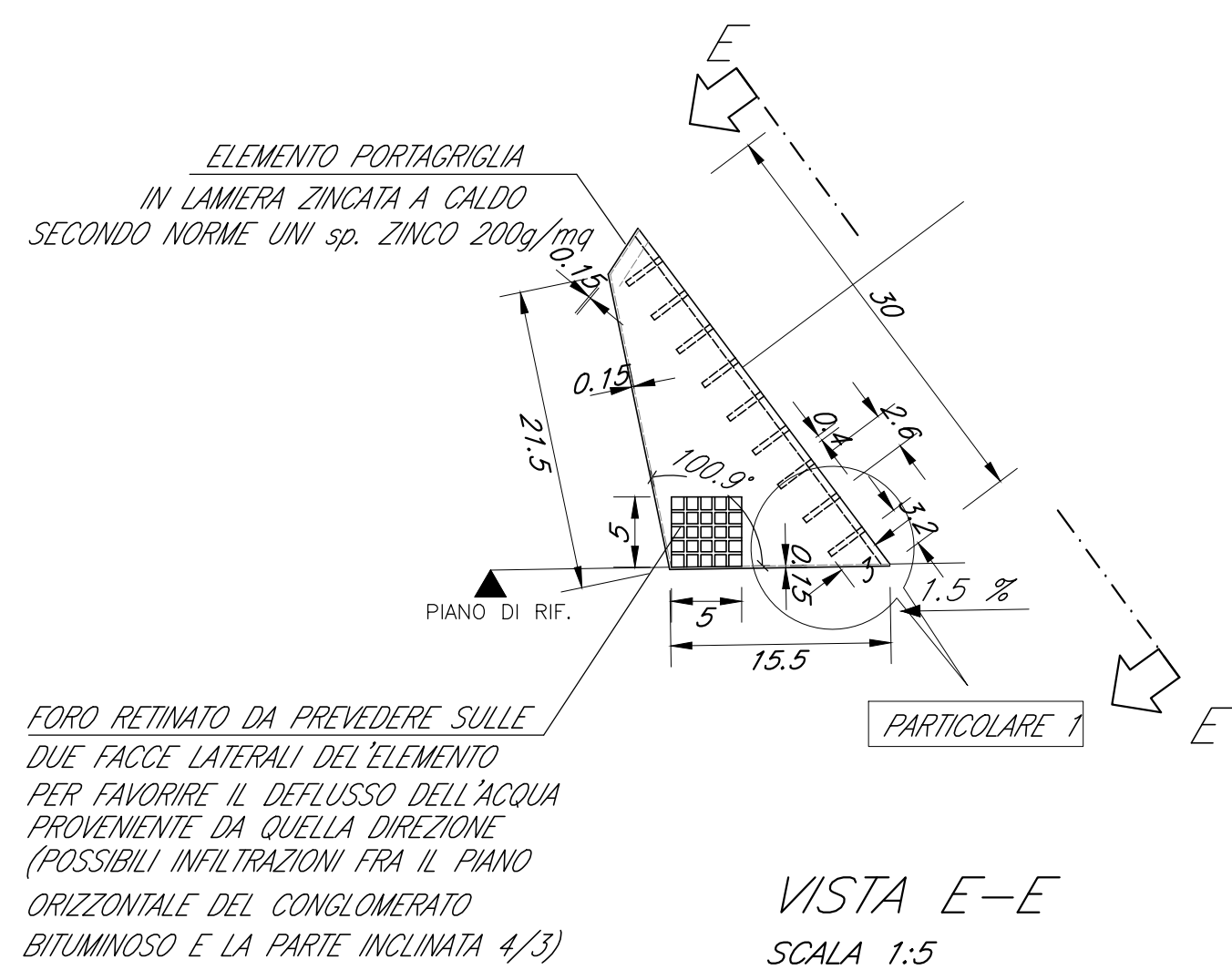
POZZETTO E GRIGLIA PARAFOLGIE PER PLUVIALE
SCALA 1:10
Quote in mm



DETTAGLIO ELEMENTO PORTAGRIGLIA



VISTA D-D
SCALA 1:5

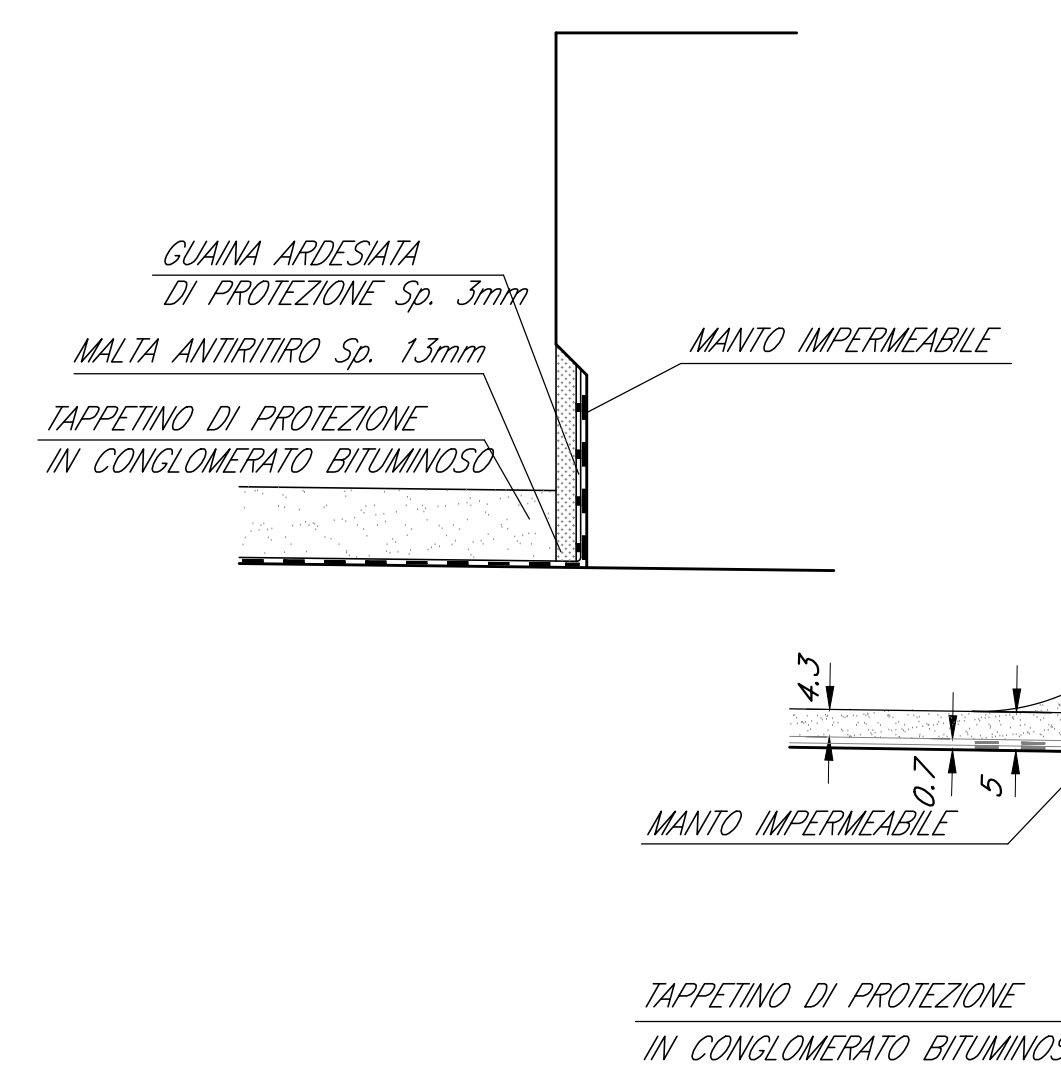


VISTA E-E
SCALA 1:5

- N.B.**
FASI DI MONTAGGIO TUBO IN P.V.C.
- 1) GETTO DEL MURETTO PARABALLAST PREVEDENDO UN FORO 16x16 cm
 - 2) STESURA DEL MANTO IMPERMEABILE LATO STRADELLO, COSTITUITO DA UNA GUAINA DI sp. 4 mm
 - 3) REALIZZAZIONE DELLO STRATO DI MALTA DI SPESSORAMENTO INFERIORE, MONTAGGIO DELL'ELEMENTO IN P.V.C. (CON MALTA ANCORATA NON INDIRITA) E SUCCESSIVA SIGILLATURA DELLE FESSURE LATERALI E SUPERIORE CON MALTA ANTIRITIRO
 - 4) STESURA DEL MANTO IMPERMEABILE LATO VASCA PORTABALLAST, COSTITUITO DA DOPPIA GUAINA 4+3 mm
 - 5) REALIZZAZIONE DEL TAPPETINO DI PROTEZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO

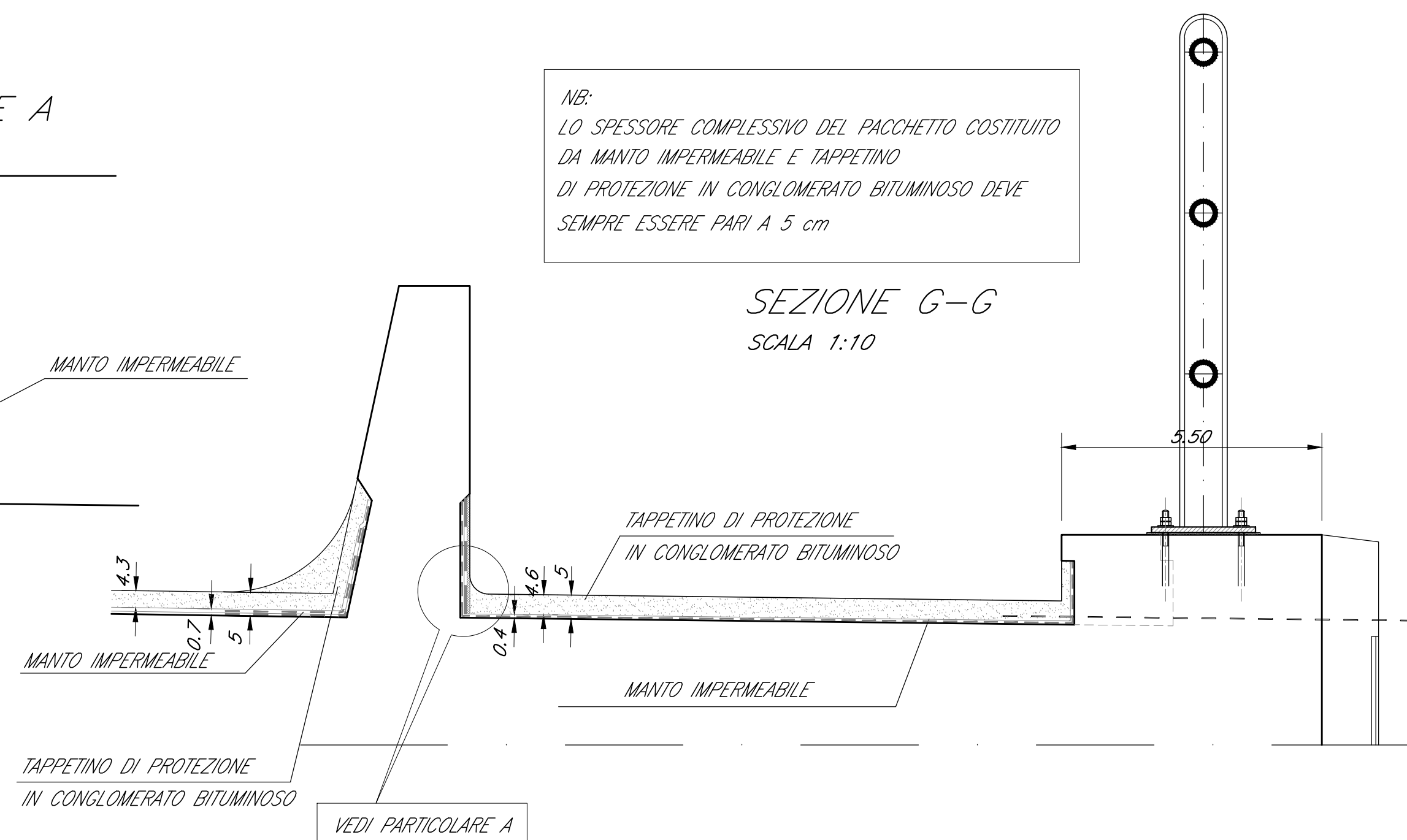
N.B.
TUTTI GLI ELEMENTI DEVONO ESSERE SALDATI ERMETICAMENTE FRA DI LORO

PARTICOLARE A

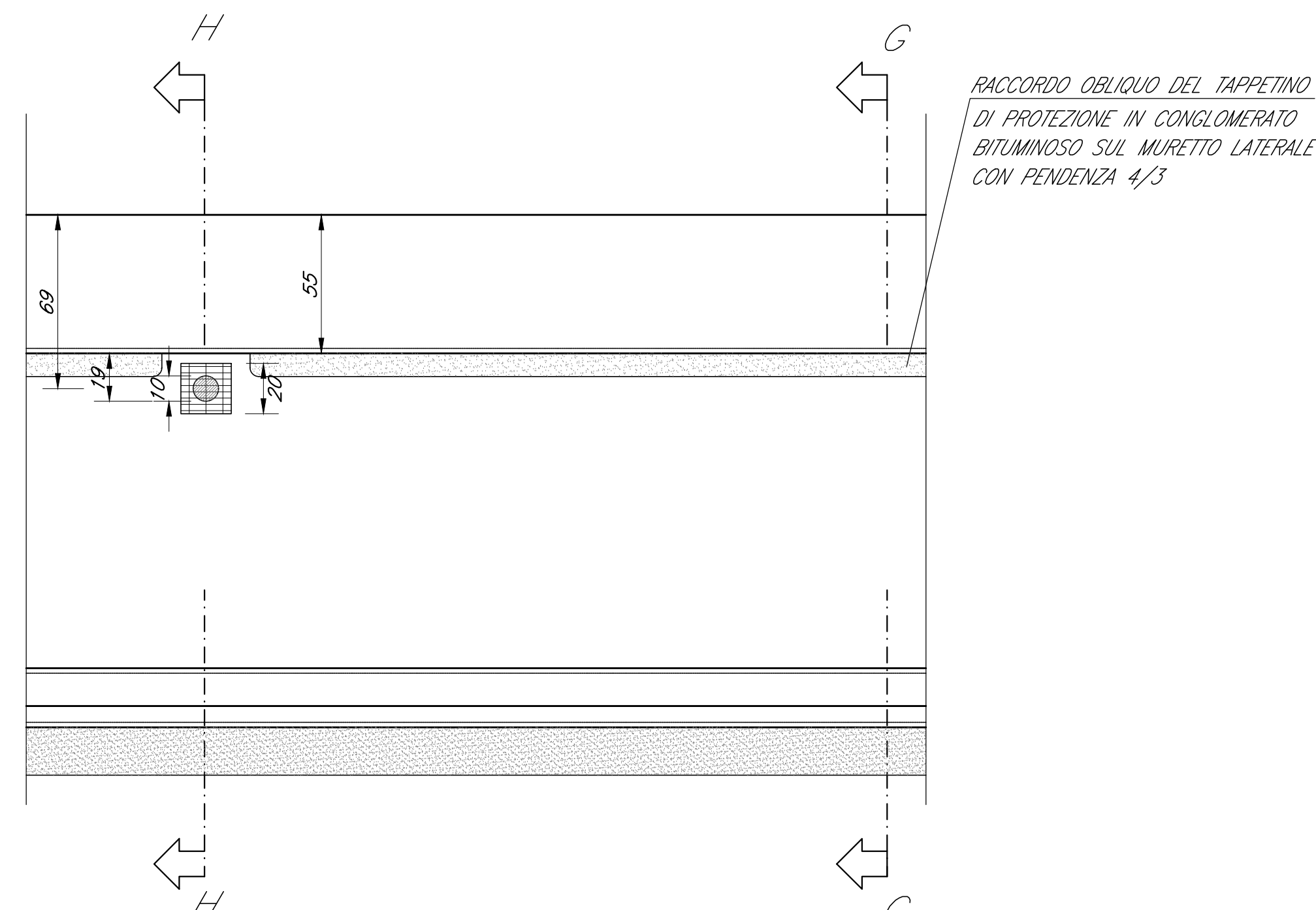


N.B.
LO SPESSORE COMPLESSIVO DEL PACCHETTO COSTITUITO DA MANTO IMPERMEABILE E TAPPETINO DI PROTEZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO DEVE SEMPRE ESSERE PARI A 5 cm

SEZIONE G-G
SCALA 1:10

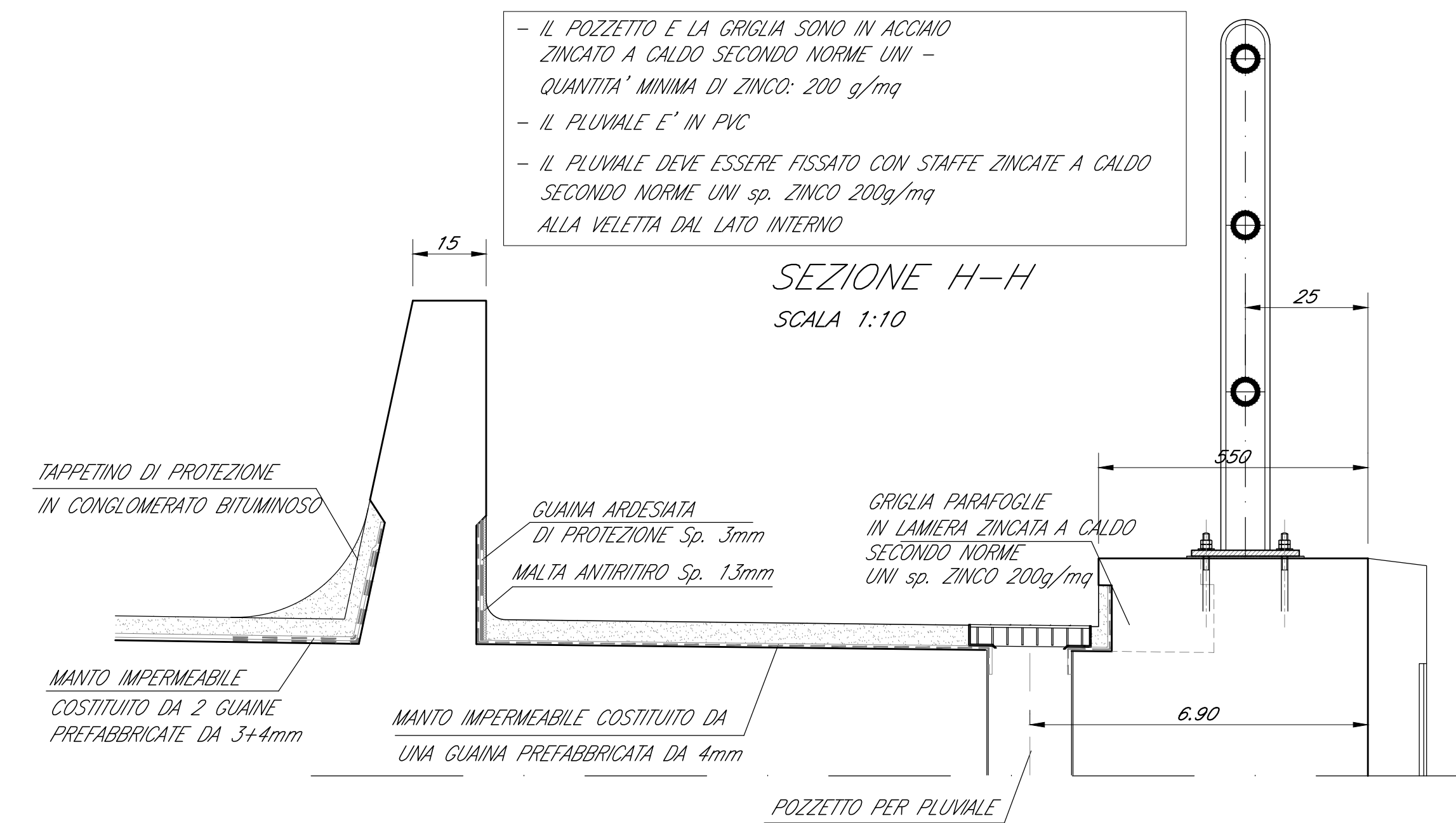


TIPOLOGIE DI RISVOLTO DELL'IMPERMEABILIZZAZIONE LUNGO IL MURETTO LATERALE ED IL MURETTO PARABALLAST



- IL POZZETTO E LA GRIGLIA SONO IN ACCIAIO ZINCATO A CALDO SECONDO NORME UNI - QUANTITA' MINIMA DI ZINCO: 200 g/mq
- IL PLUVIALE E' IN PVC
- IL PLUVIALE DEVE ESSERE FISSATO CON STAFFE ZINCATO A CALDO SECONDO NORME UNI sp. ZINCO 200g/mq ALLA VELETTA DAL LATO INTERNO

SEZIONE H-H
SCALA 1:10



IMPERMEABILIZZAZIONE

IMPALCATI IN CAP e o TRAVI INCORPORATE:

IL SISTEMA DI IMPERMEABILIZZAZIONE DA APPLICARE "SOTTO-BALLAST" DOVRA' ESSERE COSTITUITO DA DUE GUAINE BITUMINOSE PREFABBRICATE SOVRAPPOSTE, DI SPESSORE 3 MM (GUAINA INFERIORE) E 4MM (GUAINA SUPERIORE). SUPERIORMENTE, DOVRANNO ESSERE PROTETTE DA UNO STRATO DI CONGLOMERATO BITUMINOSO DI 5 CM DI SPESSORE. NELLA ZONA DEI CAMMINAMENTI L'IMPERMEABILIZZAZIONE DOVRA' ESSERE COSTITUITA DA UN'UNICA GUAINA DI 4 MM DI SPESSORE DELLE STESSO CARATTERISTICHE DELLA PRECEDENTE (GUAINA SUPERIORE) PROTETTA DALLO STRATO DI CONGLOMERATO BITUMINOSO.

IMPALCATO MISTO:

L'IMPERMEABILIZZAZIONE SARA' DEL TIPO POLIURETANICA BICOMPONENTE DI SPESSORE MINIMO PARI A 4 mm.

COMMITTENTE:

ALTA SOVRIGLIANZA:

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO

VI - PONTI E VIADOTTI
GENERALE
GENERALE

Dettagli parabolast e impermeabilizzazione

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IN17	10	E	12	02	V10000	001	A	1

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio Iric+V Due
Ing. Guido FRATTINI
Data:

DIRETTORE LAVORI: Iric+V Due
Ing. Guido FRATTINI
Data:

PROGETTISTA: Iric+V Due
Ing. Luca MANOLINI
Data:

Rev.	Descrizione	Elab.	Data	Verificate	Data	Approvate	Data	IL PROGETTISTA
A	88324		08/03		08/03		08/03	
B								
C								

CG: 837795701 CUP: J1E19100000009 File: 01728020000000000000
Progetto cofinanziato dalla Unione Europea Cod. originario: 0003

Solo in pdf TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE E' VIETATA