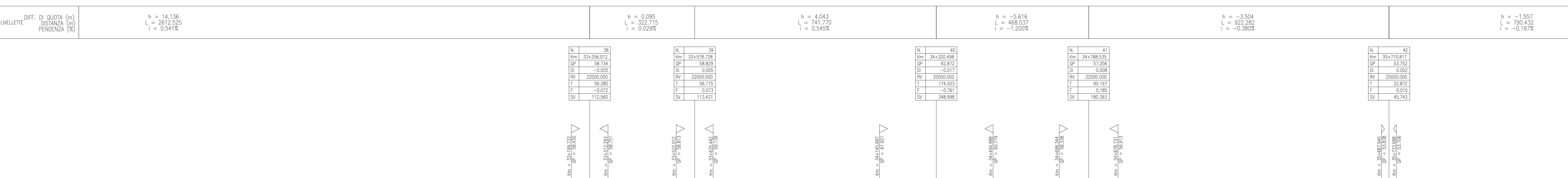
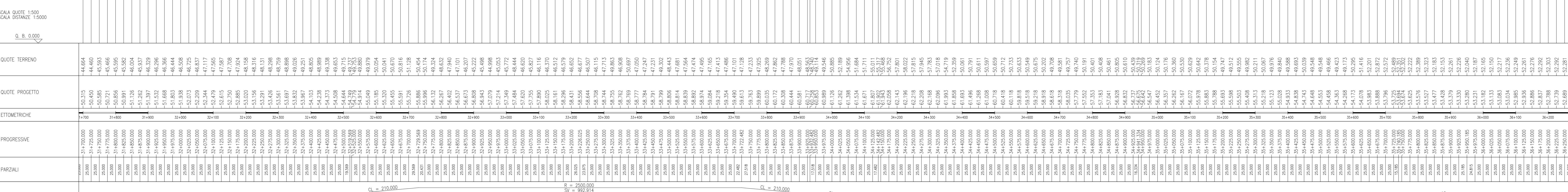


QUOTE TERRENO	QUOTE PROGETTO	ETOMETRICHE	PROGRESSIVE	PARZIALI	ANDAMENTO PLANIMETRICO	DIFFERENZA DI QUOTA PD - PE
27+000	27+000	27+000	27+000	27+000	27+000	0.000
27+050	27+050	27+050	27+050	27+050	27+050	0.000
27+100	27+100	27+100	27+100	27+100	27+100	0.000
27+150	27+150	27+150	27+150	27+150	27+150	0.000
27+200	27+200	27+200	27+200	27+200	27+200	0.000
27+250	27+250	27+250	27+250	27+250	27+250	0.000
27+300	27+300	27+300	27+300	27+300	27+300	0.000
27+350	27+350	27+350	27+350	27+350	27+350	0.000
27+400	27+400	27+400	27+400	27+400	27+400	0.000
27+450	27+450	27+450	27+450	27+450	27+450	0.000
27+500	27+500	27+500	27+500	27+500	27+500	0.000
27+550	27+550	27+550	27+550	27+550	27+550	0.000
27+600	27+600	27+600	27+600	27+600	27+600	0.000
27+650	27+650	27+650	27+650	27+650	27+650	0.000
27+700	27+700	27+700	27+700	27+700	27+700	0.000



QUOTE TERRENO	QUOTE PROGETTO	ETOMETRICHE	PROGRESSIVE	PARZIALI	ANDAMENTO PLANIMETRICO	DIFFERENZA DI QUOTA PD - PE
31+700	31+700	31+700	31+700	31+700	31+700	0.000
31+750	31+750	31+750	31+750	31+750	31+750	0.000
31+800	31+800	31+800	31+800	31+800	31+800	0.000
31+850	31+850	31+850	31+850	31+850	31+850	0.000
31+900	31+900	31+900	31+900	31+900	31+900	0.000
31+950	31+950	31+950	31+950	31+950	31+950	0.000
32+000	32+000	32+000	32+000	32+000	32+000	0.000
32+050	32+050	32+050	32+050	32+050	32+050	0.000
32+100	32+100	32+100	32+100	32+100	32+100	0.000
32+150	32+150	32+150	32+150	32+150	32+150	0.000
32+200	32+200	32+200	32+200	32+200	32+200	0.000
32+250	32+250	32+250	32+250	32+250	32+250	0.000
32+300	32+300	32+300	32+300	32+300	32+300	0.000
32+350	32+350	32+350	32+350	32+350	32+350	0.000
32+400	32+400	32+400	32+400	32+400	32+400	0.000
32+450	32+450	32+450	32+450	32+450	32+450	0.000
32+500	32+500	32+500	32+500	32+500	32+500	0.000
32+550	32+550	32+550	32+550	32+550	32+550	0.000
32+600	32+600	32+600	32+600	32+600	32+600	0.000
32+650	32+650	32+650	32+650	32+650	32+650	0.000
32+700	32+700	32+700	32+700	32+700	32+700	0.000



QUOTE TERRENO	QUOTE PROGETTO	ETOMETRICHE	PROGRESSIVE	PARZIALI	ANDAMENTO PLANIMETRICO	DIFFERENZA DI QUOTA PD - PE
34+700	34+700	34+700	34+700	34+700	34+700	0.000
34+750	34+750	34+750	34+750	34+750	34+750	0.000
34+800	34+800	34+800	34+800	34+800	34+800	0.000
34+850	34+850	34+850	34+850	34+850	34+850	0.000
34+900	34+900	34+900	34+900	34+900	34+900	0.000
34+950	34+950	34+950	34+950	34+950	34+950	0.000
35+000	35+000	35+000	35+000	35+000	35+000	0.000
35+050	35+050	35+050	35+050	35+050	35+050	0.000
35+100	35+100	35+100	35+100	35+100	35+100	0.000
35+150	35+150	35+150	35+150	35+150	35+150	0.000
35+200	35+200	35+200	35+200	35+200	35+200	0.000
35+250	35+250	35+250	35+250	35+250	35+250	0.000
35+300	35+300	35+300	35+300	35+300	35+300	0.000
35+350	35+350	35+350	35+350	35+350	35+350	0.000
35+400	35+400	35+400	35+400	35+400	35+400	0.000
35+450	35+450	35+450	35+450	35+450	35+450	0.000
35+500	35+500	35+500	35+500	35+500	35+500	0.000
35+550	35+550	35+550	35+550	35+550	35+550	0.000
35+600	35+600	35+600	35+600	35+600	35+600	0.000
35+650	35+650	35+650	35+650	35+650	35+650	0.000
35+700	35+700	35+700	35+700	35+700	35+700	0.000

COMITENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ATA SOVRIGLIANZA: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: **Consorzio Irico-IV Due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01  
 LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA  
 Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza  
 PROGETTO ESECUTIVO  
 IF - INFRASTRUTTURA TRACCIAMENTO GENERALE  
 PROFILO LONGITUDINALE DI TRACCIAMENTO - TAV.4

SCALE: 1:5000/500

PROGETTAZIONE: **Consorzio Irico-IV Due**

PROGETTO autorizzato dalla Unione Europea